



**LEGENDA**

- Sovrastruttura stradale
- Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L.
- Win e Vm e Vm e Vm in presenza di pia in spartitraffico
- Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3.5H]
- Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
- Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
- Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Rinfilco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Reinforzo autostradale
- Rinfilco in calcestruzzo magro
- Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- Embrice in cls prefabbricato
- Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- Rimozione dello strato di terreno vegetale esistente
- Gradonatura profonda della scarpata esistente con scavo di sbancamento per ammassamento nuovi rilevati
- Eventuale tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Allettamento in sabbia
- Cavidotti Ø 110mm per alimentazione impianti-ove presenti [Vedi elab. opere civili impianti]
- Palo di illuminazione
- Pilino in calcestruzzo
- Chiusino per pozzetto transito cavi e dispersione di terra
- Canale rettangolare in cls
- Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
- Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m²)
- Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro

**NOTA:**  
Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori  
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

**SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE  
REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]**

|  |   |
|--|---|
| Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a: |   |
| 50 MPa   | sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mm²               |
| 20 MPa   | sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mm²         |
| 15 MPa   | sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mm² |

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO: **Sintagma**  
MANDANTI: **ICARIA**  
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Conquarini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabico  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mapo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ELABORATI GENERALI**  
Sezioni tipo - Rampe bidirezionali e unidirezionali a mezzacosta e rotatoria in rilevato ed in trincea

CODICE PROGETTO: **LQ408Z E 2101** NOME FILE: **204P500TRAST14** REVISIONE: **A** SCALA: **1:50**

PROGETTO: **LQ408Z E 2101** CODICE ELAB.: **T04P500TRAST14** REVISIONE: **A** SCALA: **1:50**

**A** Emissione **04/2021** **S. Squitieri** **F. Duranti** **N. Granieri**

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO