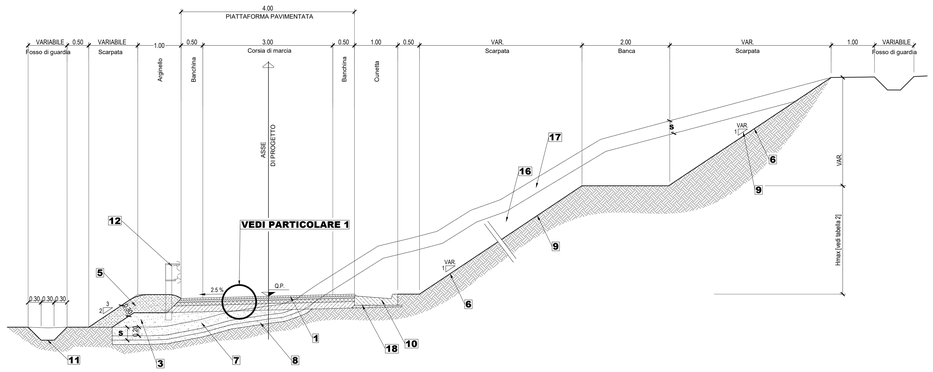
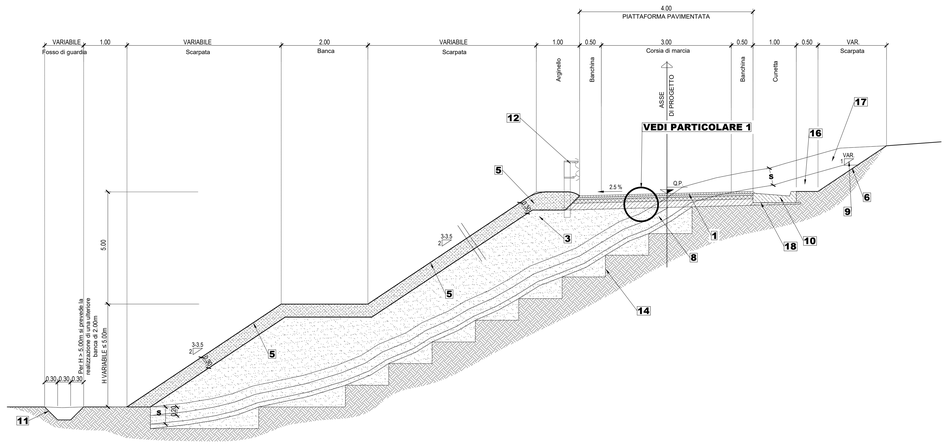
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON SCAVO > DI 5 m

Scala 1:50



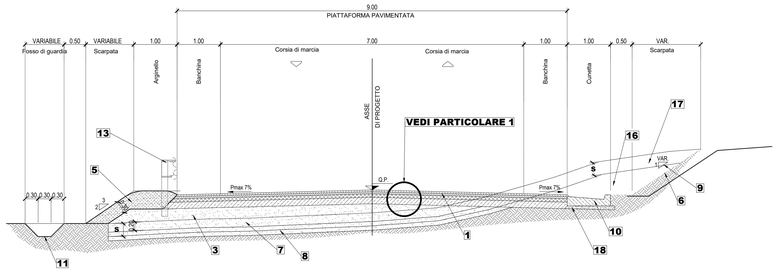
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON RILEVATO > DI 5 m

Scala 1:50



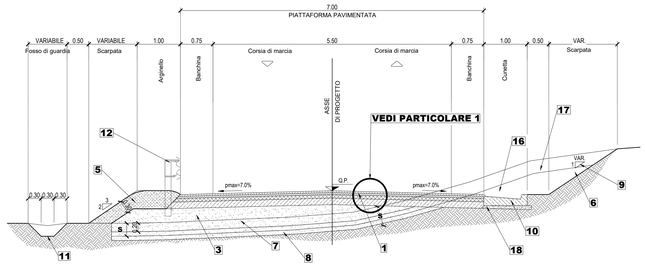
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA - TIPO F1 (D.M. 05/11/2001 - n.6792)

Scala 1:50



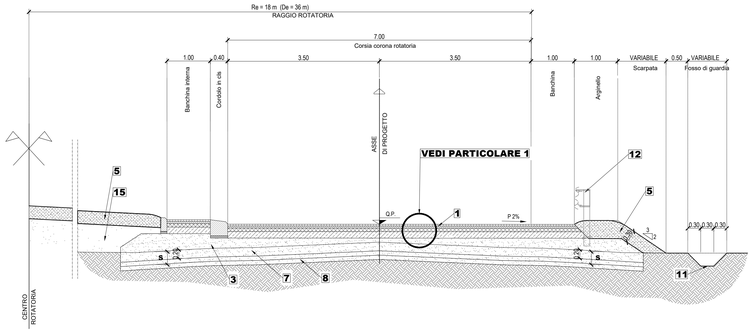
SEZIONE TIPO INTERVENTO
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 7 m

Scala 1:50



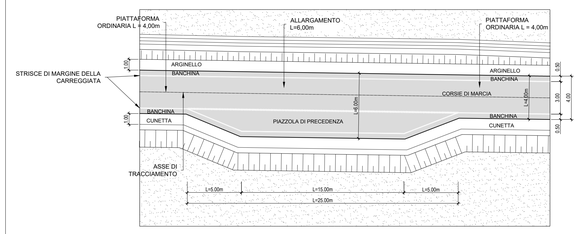
SEZIONE TIPO INTERVENTO
ROTATORIA TIPO COMPATTA - DIAMETRO 36 M (D.M. 19/04/2006)

Scala 1:50



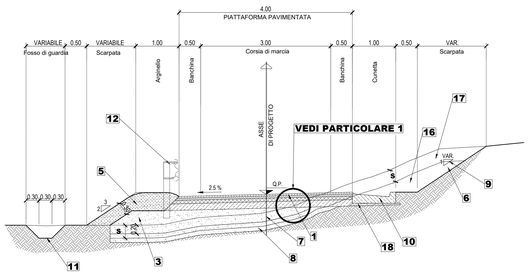
PIAZZOLA DI PRECEDENZA
PLANIMETRIA ALLARGHI A 6,00 m

Scala 1:200



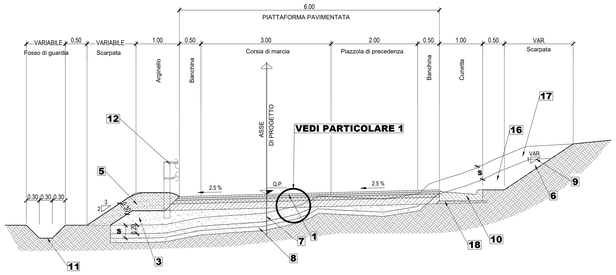
SEZIONE TIPO INTERVENTO
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m

Scala 1:50



SEZIONE TIPO INTERVENTO
SEZIONE TIPO A MEZZACOSTA DA 4 m CON PIAZZOLA DI PRECEDENZA

Scala 1:50



LEGENDA	
1	Sovrastruttura stradale
2	Sovrastruttura stradale: strato di misto granulare
3	Rilevato costituito da materiali idonei appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 [dassificazione CNR-UNI 10006/2002] proveniente dagli scavi del lotto [Vedi bilancio materie]
5	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
6	Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale
7	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale
8	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto
9	Pendenza del parametro associato
10	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
11	Fosso di guardia [Vedi elaborati idraulici specifici]
12	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe N2 B.L. Wm ≤ W4 Vlm ≤ VI7
13	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H1 B.L. Wm ≤ W4 Vlm ≤ VI7
14	Gradonatura per l'appoggio di rilevato su declivi con pendenza superiore al 20%, con banche in leggera contropendenza (1% - 2%) e alzate verticali contenute in altezza - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto
15	Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
16	Scavo in trincea
17	Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale
18	Rinfianco in calcestruzzo magro

NOTA:

Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori

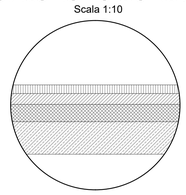
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE
REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:	
50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mmq.
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o piu', da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mmq

PARTICOLARE 1
SOVRASTRUTTURA STRADALE

Scala 1:10



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — Settore a) — Dott. Ing. NANDO GRANIERI — Settore: PROGETTAZIONE — Altri titoli e abilitazioni: ESPERTO IN VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE — Iscrizione Albo n. 1

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri; Dott. Ing. F.Durantanti; Dott. Ing. V.Truffini; Dott. Arch. A.Brasuhns; Dott. Ing. L.Nani; Dott. Ing. M.Abram; Dott. Ing. F.Pambianco; Dott. Ing. M.Bringanti Botta; Dott. Ing. L.Gagliardins; Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI: GP Ingegneria
Dott. Ing. G.Guiducci; Dott. Ing. G.Lodiselle; Dott. Ing. A.Bellucci; Dott. Ing. M.Leonardi; Dott. Ing. E.Moscatelli; Dott. Geol. M.Leonardi; Dott. Ing. A.Bella; Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI: Dott. Arch. E.A.E.Crimi; Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Pierilli; Dott. Arch. A.Strati; Dott. Ing. M.Pierantoni; Dott. Arch. M.G.Liserio; Dott. Ing. G.Pelle
GDG: D.Carlaccini; S.Sacconi; C.Consorti; Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA: V.Bartolani; G.Pulli; F.Macchioni; Dott. Ing. G.Verni Supplizi; Dott. Ing. V.Piunno; Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE: Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL SOPRAPPOSTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI TERNI — Ing. Paolo Emilio PANTALEO — Iscrizione Albo n. 448 — Settore a) Civile e Ambientale — Provincia di TERNI

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ELABORATI GENERALI
Sezioni tipo - Viabilità secondaria

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T04PS00TRASTI6 (TOAPS00T00AST164)	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu. 2021	S.Scopetta	F. Durantanti	N.Granieri