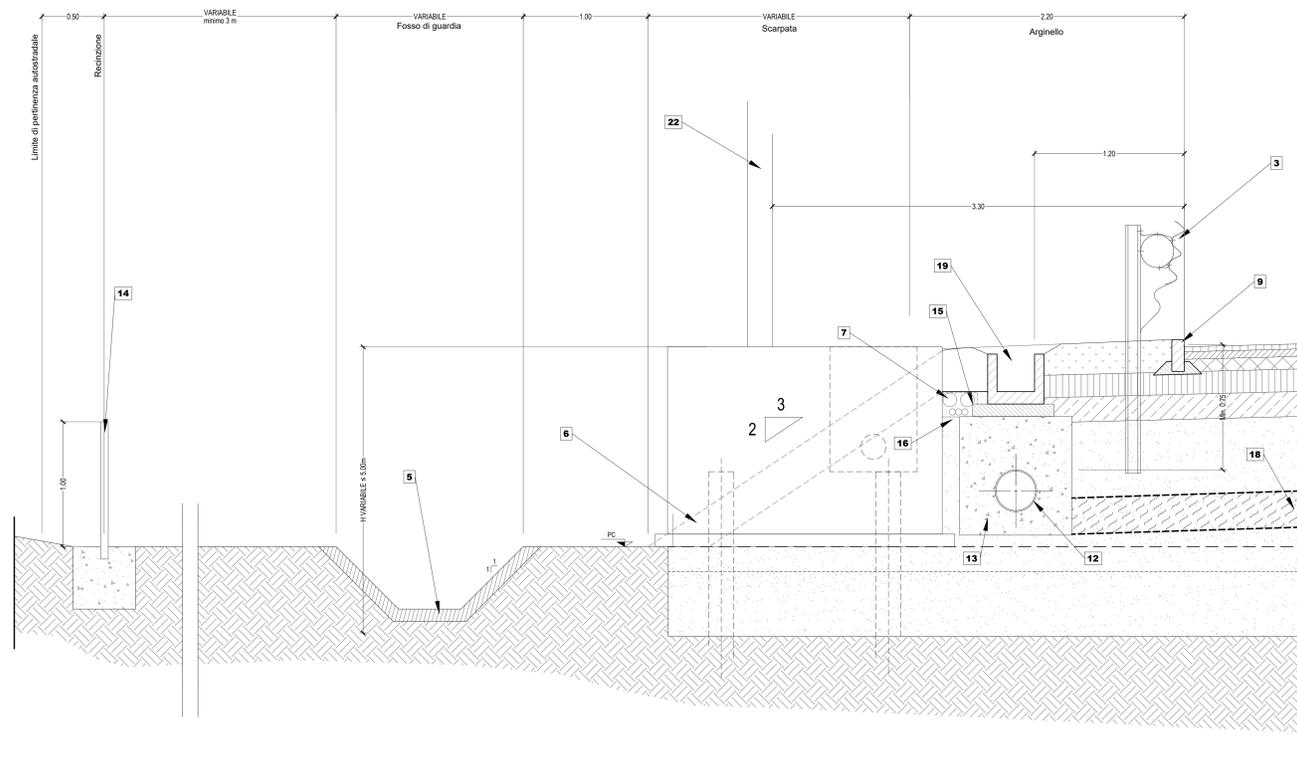


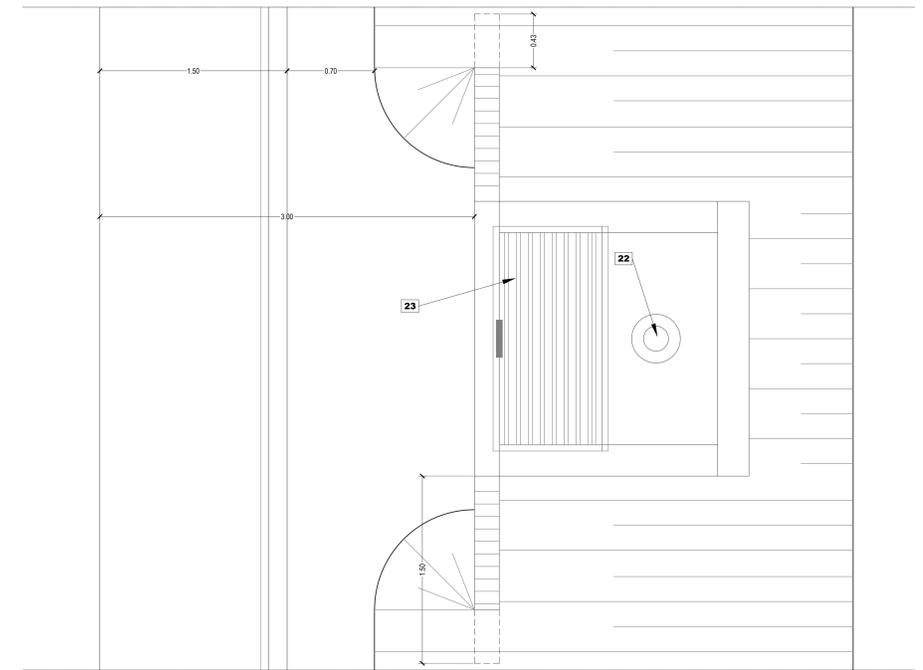
PARTICOLARE SEZIONE IN RILEVATO IN PRESENZA DI PALO SMART ROAD
Scala 1:20



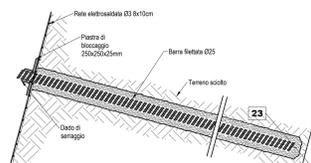
LEGENDA SEZIONE IN RILEVATO			
1	Sovrastuttura stradale	12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17; VIm ≤ V16 in presenza di pila in spartitraffico	13	Rinfilo e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
3	Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm ≤ W5 VIm ≤ V17	14	Recinzione autostradale
4	Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]	15	Allettamento in calcestruzzo magro
5	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]	16	Allettamento in sabbia
6	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto	17	Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
7	Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]	18	Materiali aridi con funzione anticappillare o filtro
8	Embrice in cls prefabbricato	19	Canale rettangolare in cls
9	Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25	20	Tubo Ø100 per scarico acque
10	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)	21	Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione
11	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]	22	Palo ANAS Smart Road
		23	Griglia di protezione

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

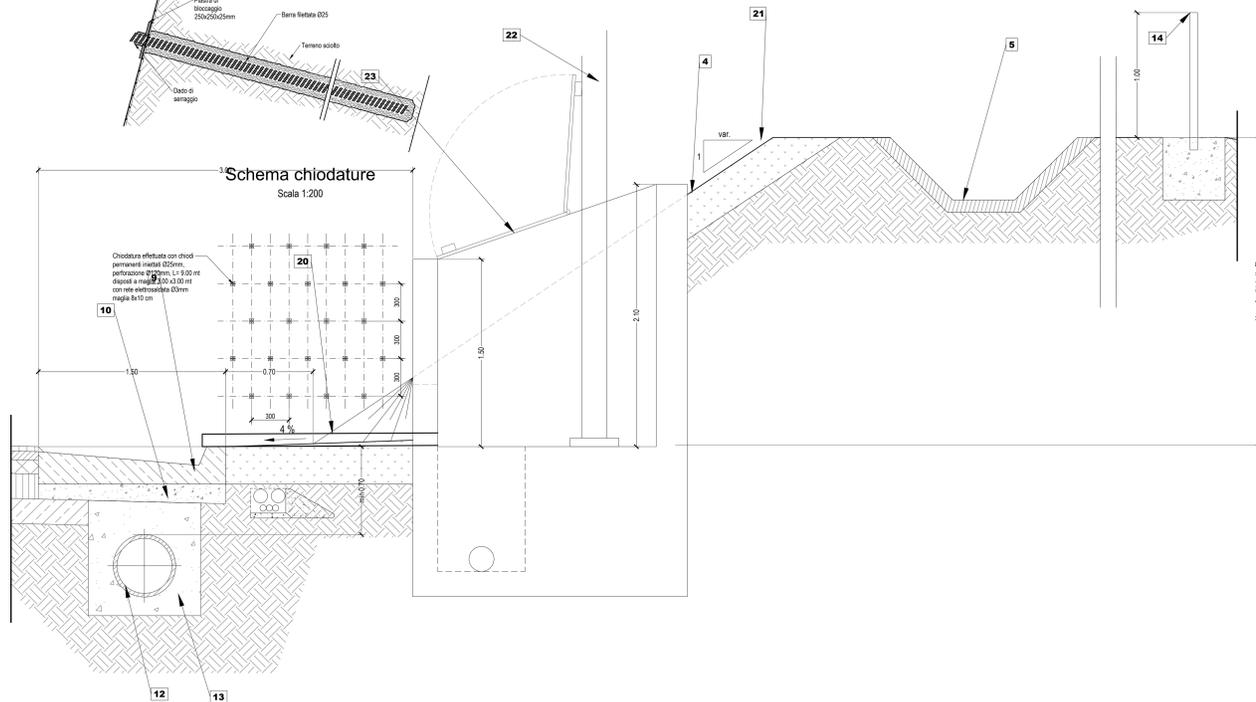
PIANTA
Scala 1:20



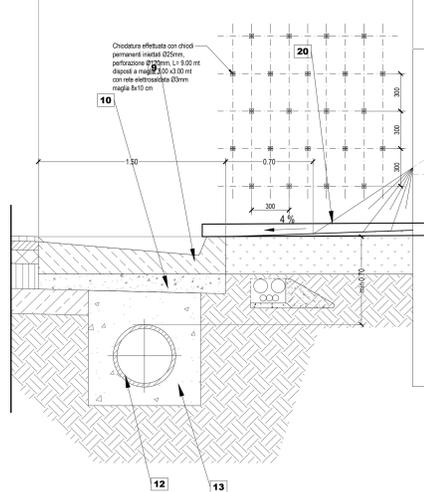
Particolare chiodo
Scala 1:20



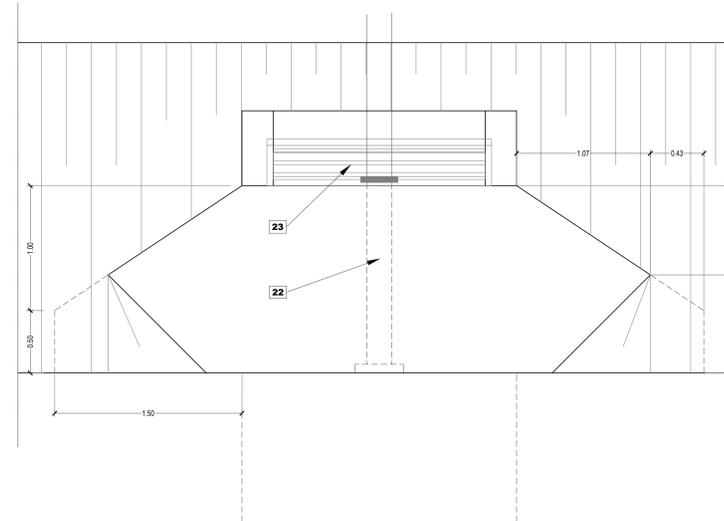
PARTICOLARE SEZIONE IN TRINCEA IN PRESENZA DI PALO SMART ROAD
Scala 1:20



Schema chiodature
Scala 1:200



PROSPETTO
Scala 1:20



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA

MANDANTI: Dott. Ing. G. Quaresima, Dott. Ing. A. Spaventi, Dott. Ing. M. Marretti, Dott. Ing. F. Fanti, Dott. Arch. E.A.E. Orsi, Dott. Arch. F. Orsi, Dott. Ing. F. Pini

IL GEOLOGICO: Dott. Geol. Giorgio Conquigni
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabanco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ELABORATI GENERALI
Sezioni tipo - Particolari in presenza di palo Smart Road

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101	204P500TRAST19	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Sel 2021	S. Squatella	F. Duranton	N. Granieri