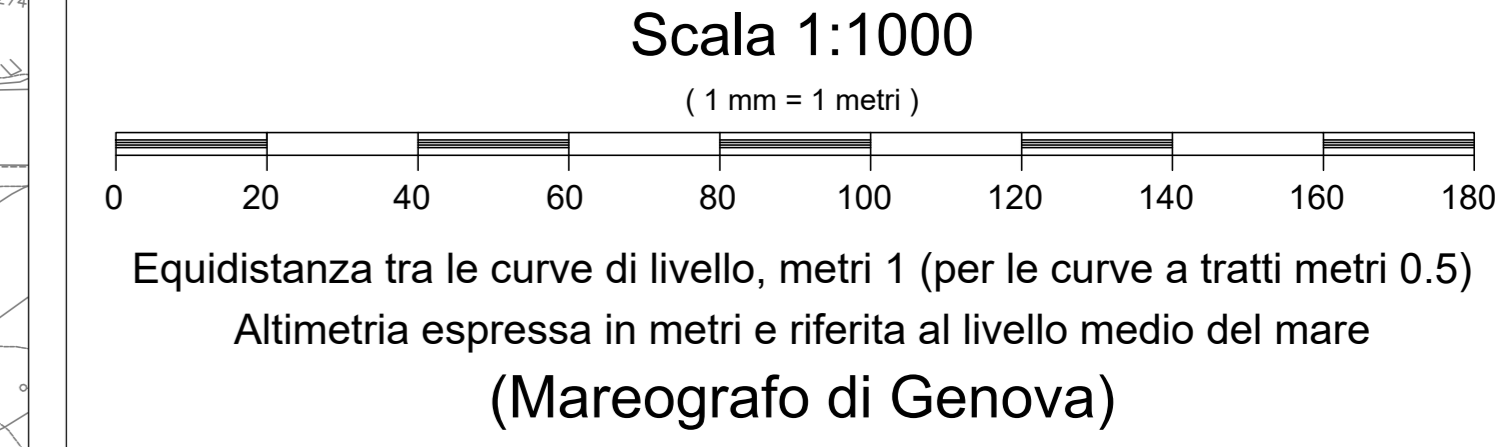


LEGENDA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
---	CONFINI PROVINCIALI	---	ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE CATANIA
---	CONFINI COMUNALI	---	ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE RAGUSA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
---	SCARPATA NATURALE	---	EDIFICIO
---	SCARPATA ARTIFICIALE	---	EDIFICIO INDUSTRIALE
---	SCARPATA SIMBOLICA	---	BARACCA
---	STRADA ASFALTATA	---	TETTOIA - PENNELINA
---	STRADA CAMPESTRE	---	SERRA
---	SENTIERO	---	RUDERE
---	STRADA DI ACCESSO	---	EDIFICIO IN COSTRUZIONE
---	LIMITI DI CULTURA	---	MURO
---	SIMBOLO ALBERO	---	MURO A SECCO
---	SIMBOLO CESPUGLIATO	---	MURO DI SOSTEGNO
---	SIMBOLO VIGNETO	---	RECINZIONE
---	SIMBOLO FRUTTETO	---	SERRE
---	SIMBOLO OLIVETO	---	PALO ELETTRICO
---	ASSE BINARIO	---	TRALICCIO
---	PALO FERROVIA	---	FOSSO - SCOLINA
---	BASAMENTO PALO FERROVIA	---	CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE
---	PALO ILLUMINAZIONE	---	CURVA DI LIVELLO SECONDARIA



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.26, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°17'16.207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003



sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:</p> <p>Dot. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>Sintagma Dot. Ing. P. Granieri Dot. Ing. P. Granieri Dot. Ing. A. Baccarelli Dot. Ing. L. Pini</p> <p>MANDANTE:</p> <p>COOPROGETTI Dot. Ing. G. Di Stefano Dot. Ing. A. Di Stefano Dot. Ing. S. Marone</p> <p>ICARIA Dot. Ing. E. A. E. Cione Dot. Ing. M. Farini Dot. Ing. P. Di Stefano Dot. Ing. C. Pini</p> <p>OMNISERVICE Dot. Ing. G. Caracciolo Dot. Ing. G. Caracciolo Dot. Ing. A. Scuderi</p> <p>ICARIA Dot. Ing. V. Floricenti Dot. Ing. P. Pini Dot. Ing. F. Alacchi</p> <p>COOPROGETTI Dot. Ing. P. Agnello</p>
--	---

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 308

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rombiano
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

RESPONSABILE DI PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Planimetria dello stato di fatto - Tav. 1 di 26

CODICE PROGETTO	NOV FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	NOV FILE		
LO408Z E 2101	COE EAB: P04PS00TRA PV01	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Scoppa	F. Durastoni	N. Granieri