

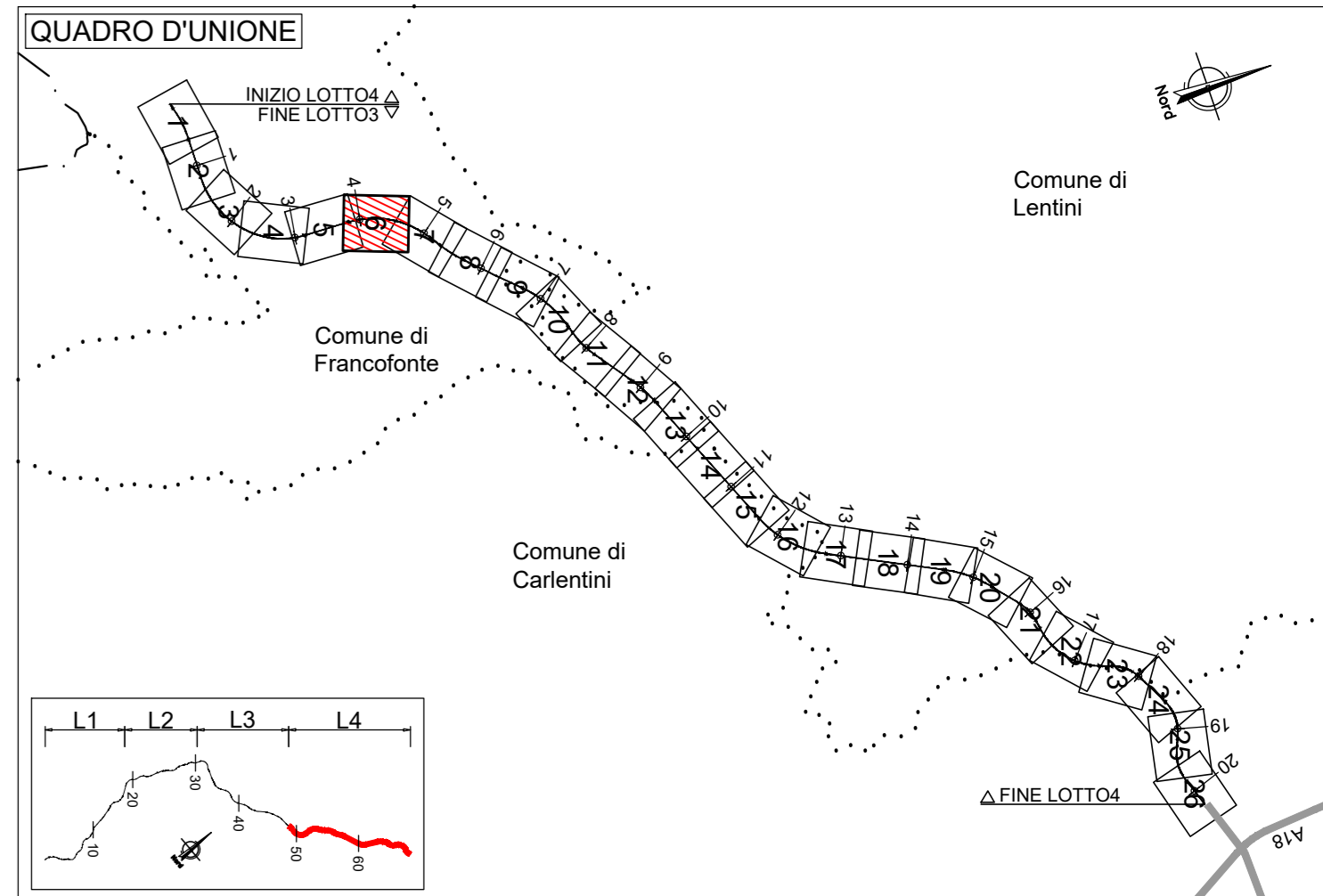
PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Francofonte

S.S. 115

S.S. 194

S.S. 115

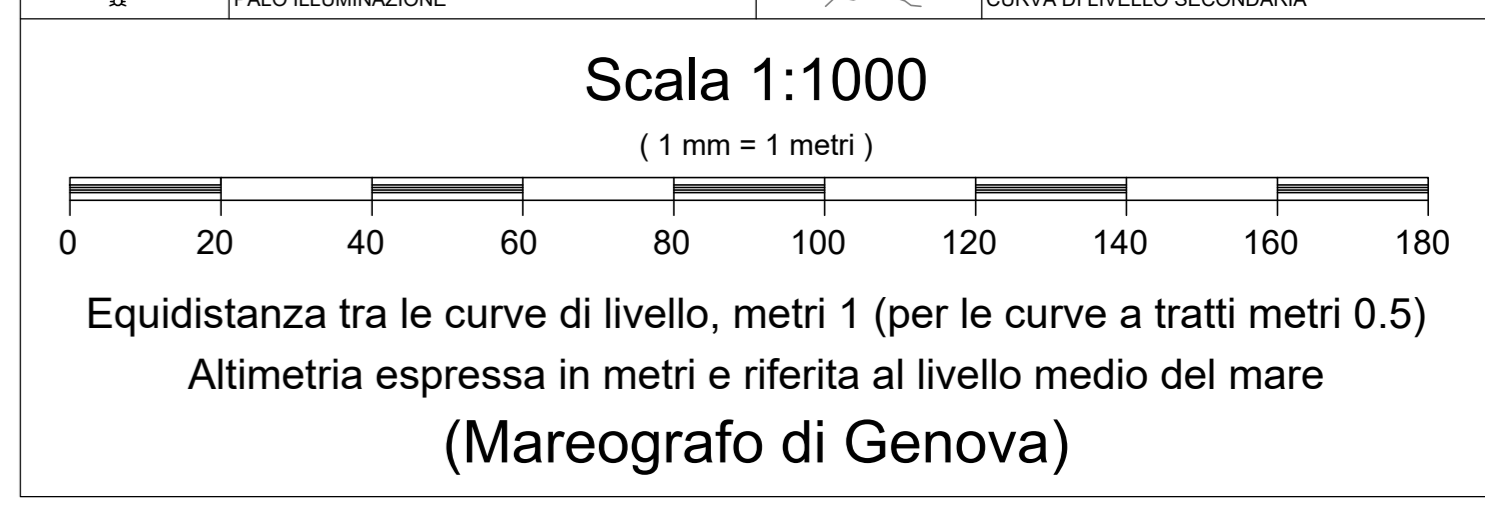
S.S. 194



LEGENDA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
---	CONFINI PROVINCIALI	---	ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE CATANIA
---	CONFINI COMUNALI	---	ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE RAGUSA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
▬	SCARPATA NATURALE	▬	EDIFICIO
▬	SCARPATA ARTIFICIALE	▬	EDIFICIO INDUSTRIALE
▬	SCARPATA SIMBOLICA	▬	BARACCA
▬	STRADA ASFALTATA	▬	TETTOIA - PENNILINA
▬	STRADA CAMPESTRE	▬	SERRA
▬	SENTIERO	▬	RUDERE
▬	STRADA DI ACCESSO	▬	EDIFICIO IN COSTRUZIONE
▬	LIMITI DI CULTURA	▬	MURO
▬	SIMBOLO ALBERO	▬	MURO A SECCO
▬	SIMBOLO CESPUGLIATO	▬	MURO DI SOSTEGNO
▬	SIMBOLO VIGNETO	▬	RECINZIONE
▬	SIMBOLO FRUTTETO	▬	SEDE
▬	SIMBOLO OLIVETO	▬	PALO ELETTRICO
▬	ASSE BINARIO	▬	TRALICCO
▬	PALO FERROVIA	▬	FOSSO - SCOLINA
▬	BASAMENTO PALO FERROVIA	▬	CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE
▬	PALO ILLUMINAZIONE	▬	CURVA DI LIVELLO SECONDARIA



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.26, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°17'11.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO con **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:	PROGETTAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
Sintagma Dott. Ing. P. Granieri Dott. Ing. F. Ciurliani Dott. Arch. A. Baccarelli Dott. Arch. L. Pini	Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Ciurliani Dott. Arch. M. Marretti Dott. Arch. L. Ripicciotti Dott. Arch. M. Pini Architetto: M.G. Livorno	Dott. Ing. F. Aloni Dott. Ing. A. Scarpone Dott. Ing. G. Vanni Scarpone Dott. Ing. E. Scarpone	Dott. Ing. P. Agnello

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 338

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rimbando
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Planimetria dello stato di fatto - Tav. 6 di 26

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: 404P500780P1056	PROGETTO: 404P500780P1056	A	1:1000
LO4082E2101	COLORE: P04P500TRA1PV06		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Scarpone	F. Durastanti	N. Granieri

RAGUSA

CATANIA