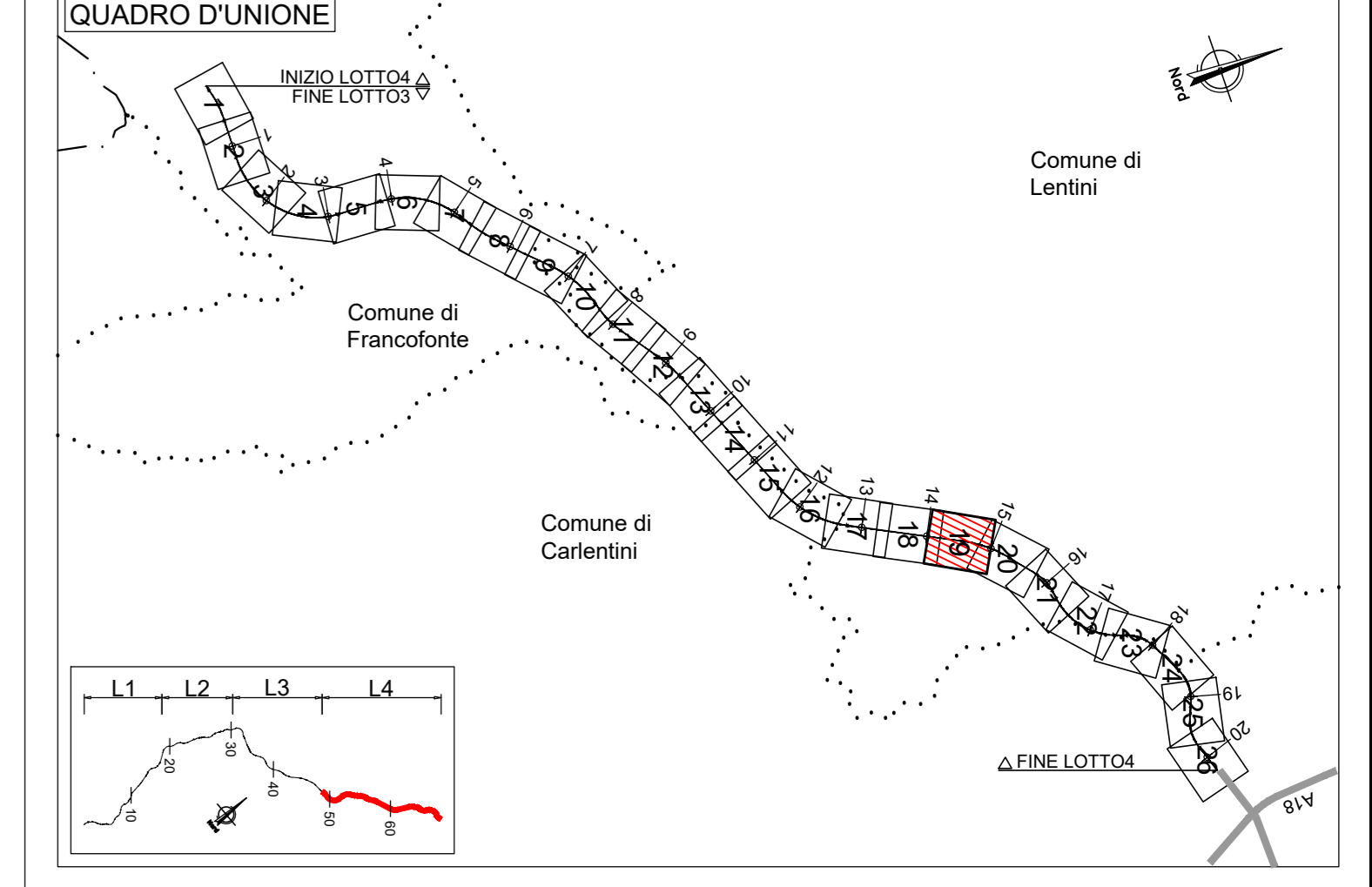


PROVINCIA : SIRACUSA  
 COMUNE : Lentini

Fiume Zena

← RAGUSA

CATANIA →



LEGENDA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO

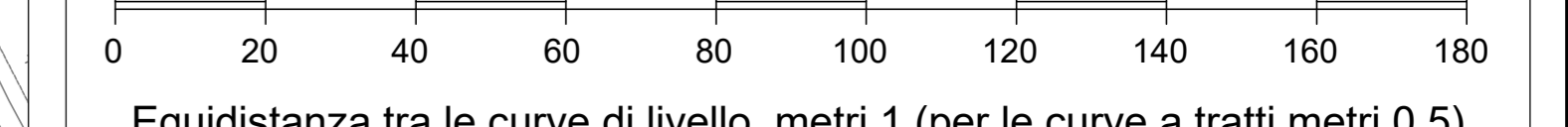
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
- - - - -	CONFINI PROVINCIALI	- - - - -	ASSE CT-RG
• • • • •	CONFINI COMUNALI	- - - - -	ASSE RG-CT

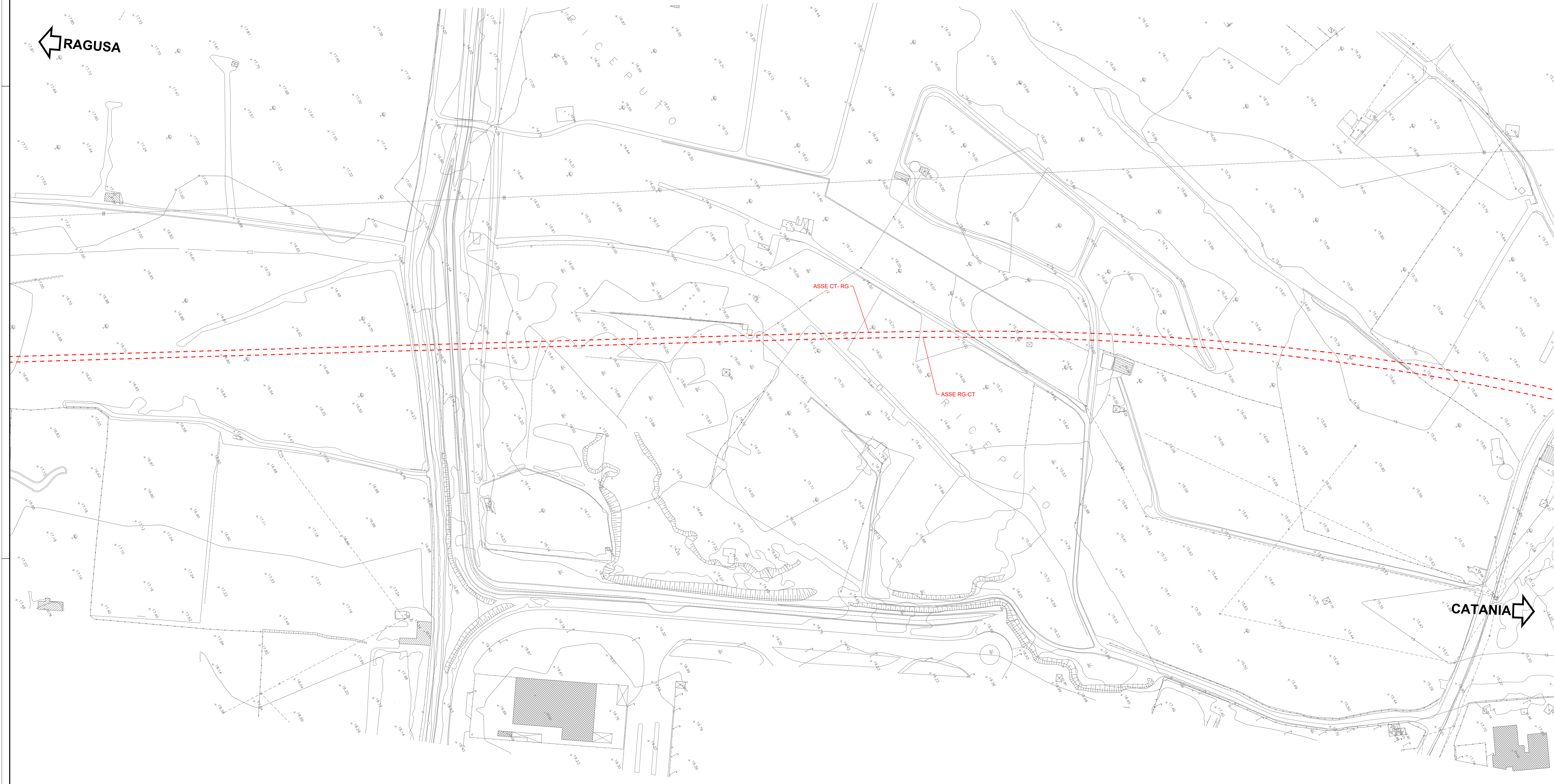
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
	SCARPATA NATURALE		EDIFICIO
	SCARPATA ARTIFICIALE		EDIFICIO INDUSTRIALE
	SCARPATA SIMBOLICA		BARACCA
	STRADA ASFALTATA		TETTOIA - PENISILINA
	STRADA CAMPESTRE		SERRA
	SENTIERO		RUDERE
	STRADA DI ACCESSO		EDIFICIO IN COSTRUZIONE
	LIMITE DI COLTURA		MURO
	SIMBOLO ALBERO		MURO A SECCO
	SIMBOLO CESPUGLIATO		MURO DI SOSTEGNO
	SIMBOLO VIGNETO		SEZIONE
	SIMBOLO FRUTTETO		SERRA
	SIMBOLO OLIVETO		PALO ELETTRICO
	ASSE BINARIO		TRALICCIO
	PALO FERROVIA		FOSSO - SCOLINA
	BASAMENTO PALO FERROVIA		CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE
	PALO ILLUMINAZIONE		CURVA DI LIVELLO SECONDARIA

Scala 1:1000

(1 mm = 1 metri)



Equidistanza tra le curve di livello, metri 1 (per le curve a tratti metri 0.5)  
 Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.28, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:  
 Latitudine di Origine 37°17'16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

**sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GGG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIALEDITTORE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. P. Caracciolo, Dott. Ing. M. Arca, Dott. Ing. F. Panzeri, Dott. Ing. A. Baccarelli, Dott. Ing. L. Chiaramonte

MANDANTE:  
**CP Infrastrutture** Dott. Ing. G. Di Stefano, Dott. Ing. G. Luibello, Dott. Ing. A. Di Giovanni, Dott. Ing. M. Amorelli, Dott. Ing. M. Amorelli, Dott. Ing. M. Amorelli, Dott. Ing. L. Ripicciotti, Dott. Ing. M. Amorelli, Dott. Ing. M. Amorelli, Dott. Ing. M. Amorelli

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Ceragnini  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Rambianco  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE PRINCIPALE  
 Planimetria dello stato di fatto - Tav. 19 di 26

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: 2044500789P/1/64			
LO41082E 2101	COICE EMB: P041PS001RA1PV19	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Scoppa	F. Durastanti	N. Granieri