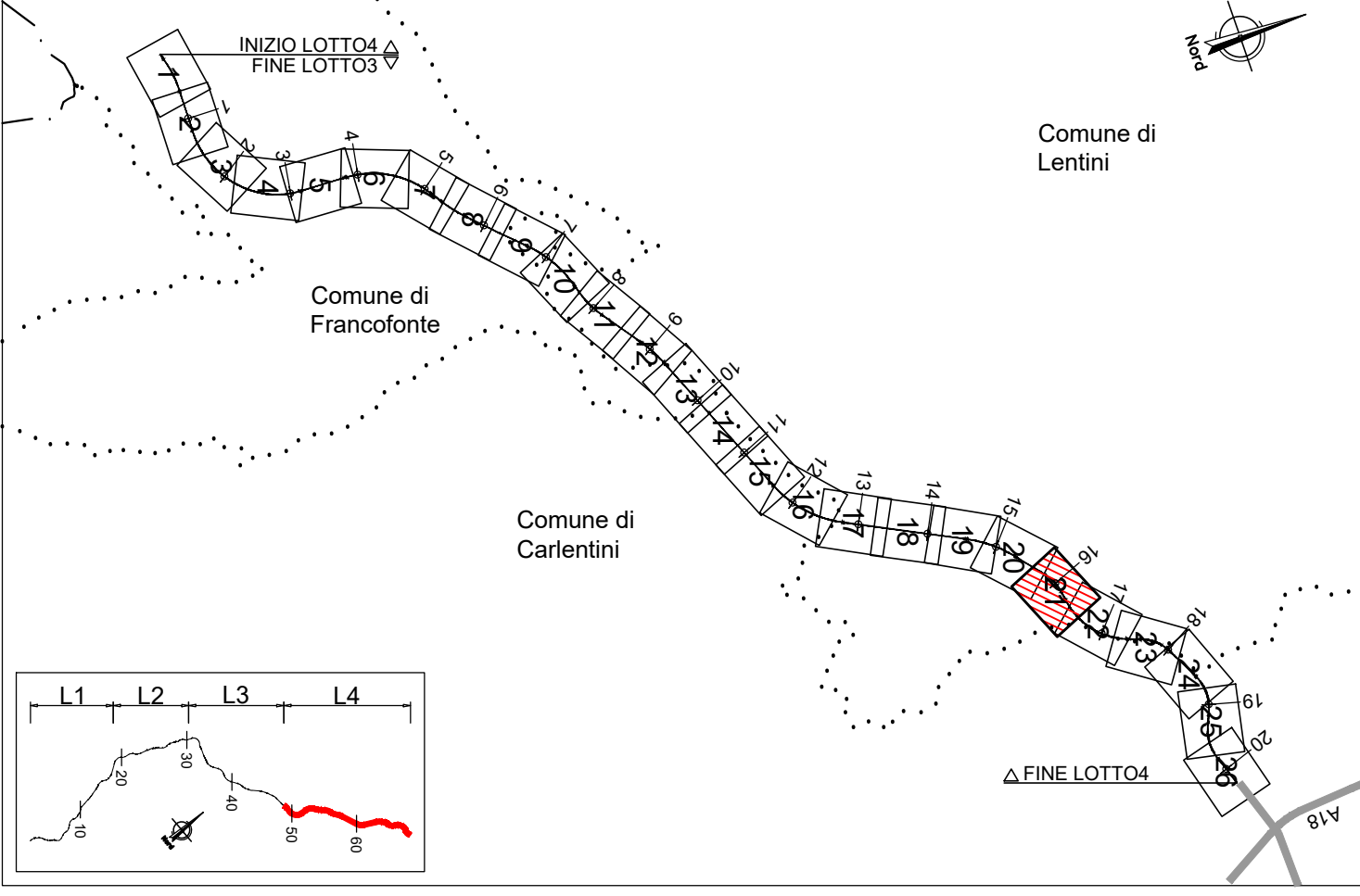


PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Lentini

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
---	CONFINI PROVINCIALI	ASSE CT-RG	ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE CATANIA
...	CONFINI COMUNALI	ASSE RG-CT	ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE RAGUSA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
SCARPATA NATURALE	EDIFICIO	SCARPATA ARTIFICIALE	EDIFICIO INDUSTRIALE
SCARPATA SIMBOLICA	BARACCA	STRADA ASPALTATA	TETTOIA - PENISULA
STRADA CAMPESTRE	SERRA	SENTIERO	RUDERE
STRADA DI ACCESSO	EDIFICIO IN COSTRUZIONE	LIMITI DI CULTELLA	MURO
SIMBOLO ALBERO	MURO A SECCO	SIMBOLO CESPUGLIATO	MURO DI SOSTEGNO
SIMBOLO VIGNETO	RECINZIONE	SIMBOLO FRUTTETO	SEDE
SIMBOLO OLIVETO	PALO ELETTRICO	ASSE BINARIO	TRAIICCO
PALO FERROVIA	FOSSO - SCOLINA	BASAMENTO PALO FERROVIA	CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE
PALO ILLUMINAZIONE	CURVA DI LIVELLO SECONDARIA		

Scala 1:1000

(1 mm = 1 metri)

Equidistanza tra le curve di livello, metri 1 (per le curve a tratti metri 0.5)

Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare

(Mareografo di Genova)

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.36, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
Latitudine di Origine 37°11'7.16207" - Meridiano Centrale 14°45' 16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -SGS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI

SPECIFICAZIONI:
Dott. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIO:
Dott. Ing. Nando Graneri
Dott. Ing. P. Duranti
Dott. Ing. A. Biondi
Dott. Ing. L. Biondi

MANDANTE:
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Biondi
Dott. Ing. L. Biondi
Dott. Ing. P. Duranti
Dott. Ing. A. Biondi
Dott. Ing. L. Biondi

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Gio. Caruganti
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Fambianico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. P. Duranti
Dott. Ing. A. Biondi
Dott. Ing. L. Biondi
Dott. Ing. P. Duranti
Dott. Ing. A. Biondi
Dott. Ing. L. Biondi

PROGETTO INFRASTRUTTURA

ASSE PRINCIPALE

Planimetria dello stato di fatto - Tav. 21 di 26

CODICE PROGETTO: L04108Z E 2101

PROGETTO: L04108Z E 2101

REVISIONE: A

SCALA: 1:1000

Emisione: 04/2021 S. Scapetta F. Duranti M. Graneri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO