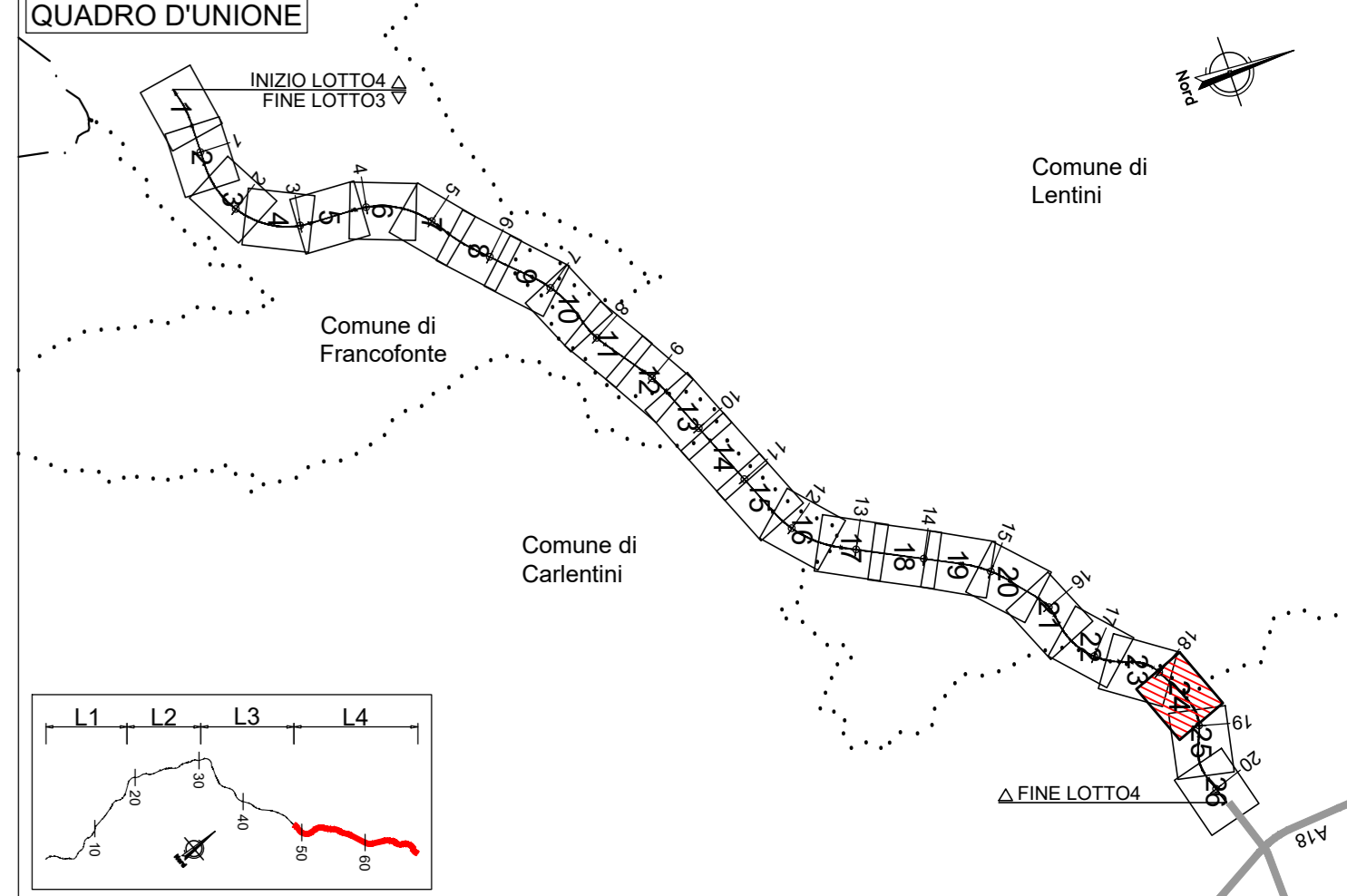
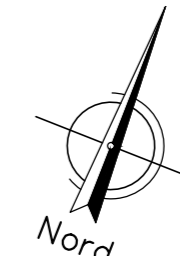


PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Lentini

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Carlentini



LEGENDA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
	CONFINI PROVINCIALI		ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE CATANIA
	CONFINI COMUNALI		ASSE PROGETTO ESECUTIVO DIREZIONE RAGUSA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
	EDIFICIO		EDIFICIO
	EDIFICIO INDUSTRIALE		EDIFICIO INDUSTRIALE
	BARACCA		BARACCA
	TETTOIA - PENNELINA		TETTOIA - PENNELINA
	SERRA		SERRA
	RUDERE		RUDERE
	EDIFICIO IN COSTRUZIONE		EDIFICIO IN COSTRUZIONE
	MURO		MURO
	MURO A SECCO		MURO A SECCO
	MURO DI SOSTEGNO		MURO DI SOSTEGNO
	RECINZIONE		RECINZIONE
	SERRE		SERRE
	PALO ELETTRICO		PALO ELETTRICO
	TRALICCO		TRALICCO
	FOSSEO - SCOLINA		FOSSEO - SCOLINA
	CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE		CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE
	CURVA DI LIVELLO SECONDARIA		CURVA DI LIVELLO SECONDARIA

Scala 1:1000

(1 mm = 1 metri)



Equisdistanza tra le curve di livello, metri 1 (per le curve a tratti metri 0.5)
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare
(Mareografo di Genova)

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.26, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO con PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SINTAGMA	Dir. Ing. P. Granieri	Dir. Ing. M. Arosio
Dir. Ing. P. Granieri	Dir. Ing. P. Granieri	Dir. Ing. P. Granieri
Dir. Ing. P. Granieri	Dir. Ing. P. Granieri	Dir. Ing. P. Granieri
Dir. Ing. P. Granieri	Dir. Ing. P. Granieri	Dir. Ing. P. Granieri

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerughini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Rombano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Planimetria dello stato di fatto - Tav. 24 di 26

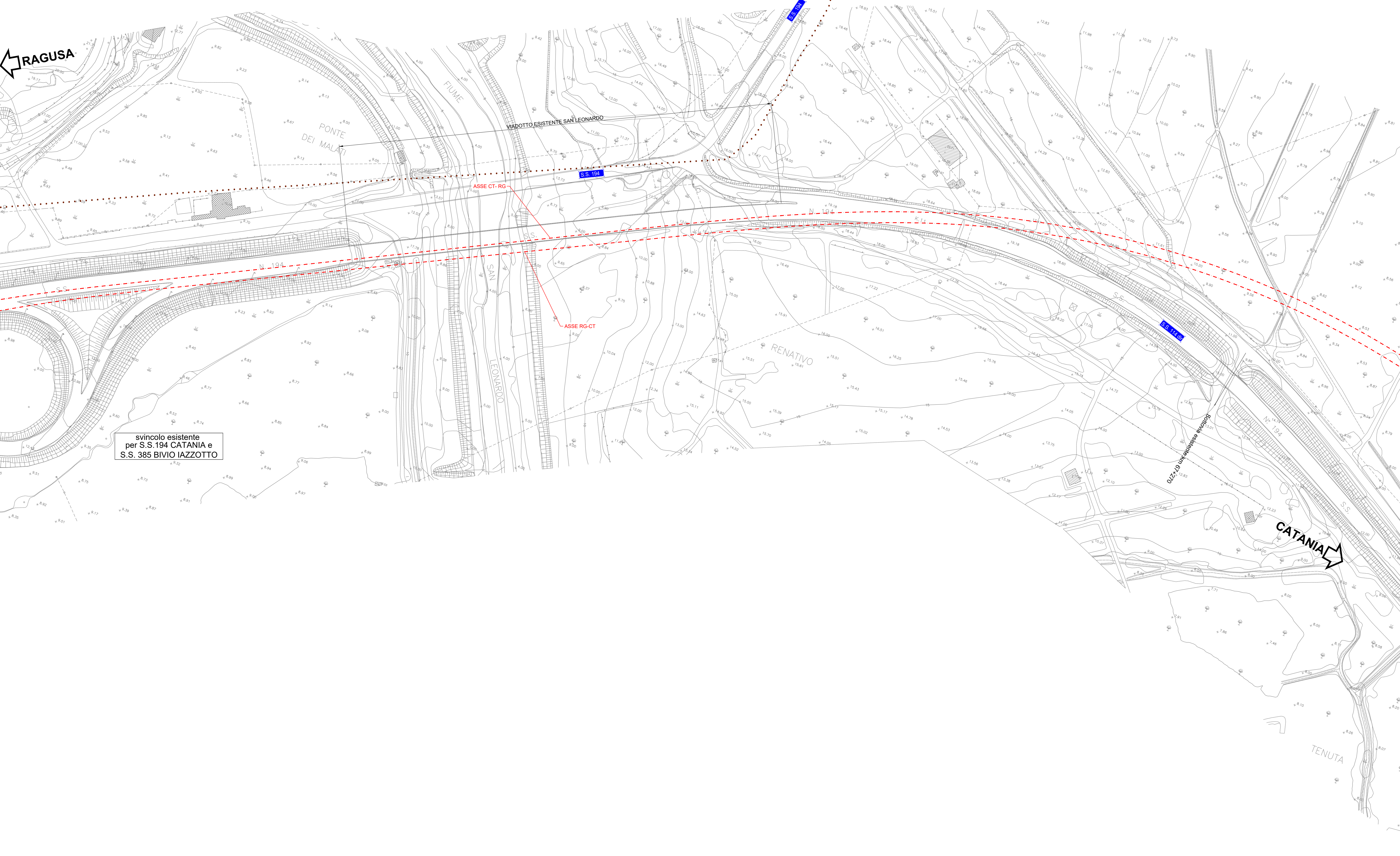
CODICE PROGETTO	NOV FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROG. N. PROG. N. PROG.		
LO4082E	2101	0	1:1000
CODICE ELEN.	P04PS00TRA PV24	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Scoppa	F. Durastoni	N. Granieri

RAGUSA

CATANIA

TENUTA



svincolo esistente per S.S. 194 CATANIA e S.S. 385 BIVIO IAZZOTTO