

TABELLA TRACCIAMENTO vertici ricadenti nel lotto precedente

| | | |
|------|-------------|-------------|
| SXV0 | 2508082.694 | 4119203.171 |
| SXV1 | 2508083.183 | 4119203.288 |
| R | 1700.000 | |
| Ac | 0.03763g | |
| Tan | 0.502 | |
| Sv | 1.005 | |
| Fr | 0.000 | |

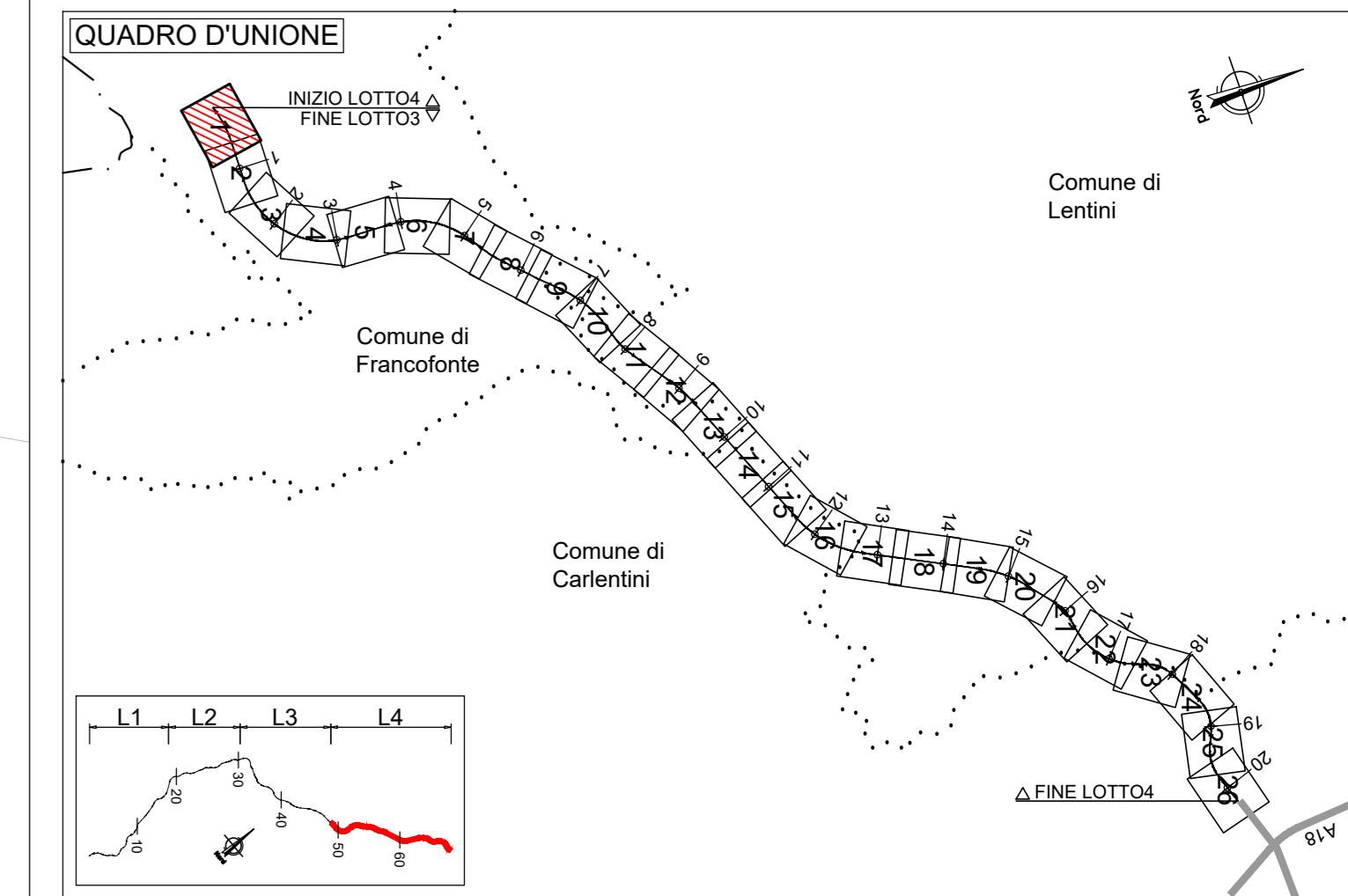
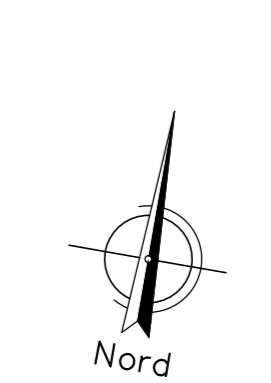
| | | |
|------|-------------|-------------|
| SXV2 | 2508145.621 | 4119218.337 |
| A | 569.993 | |
| Sv | 191.113 | |
| AngF | 3.57842g | |
| m | 0.895 | |
| TI | 127.430 | |
| Tc | 63.723 | |

TABELLA TRACCIAMENTO L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 1

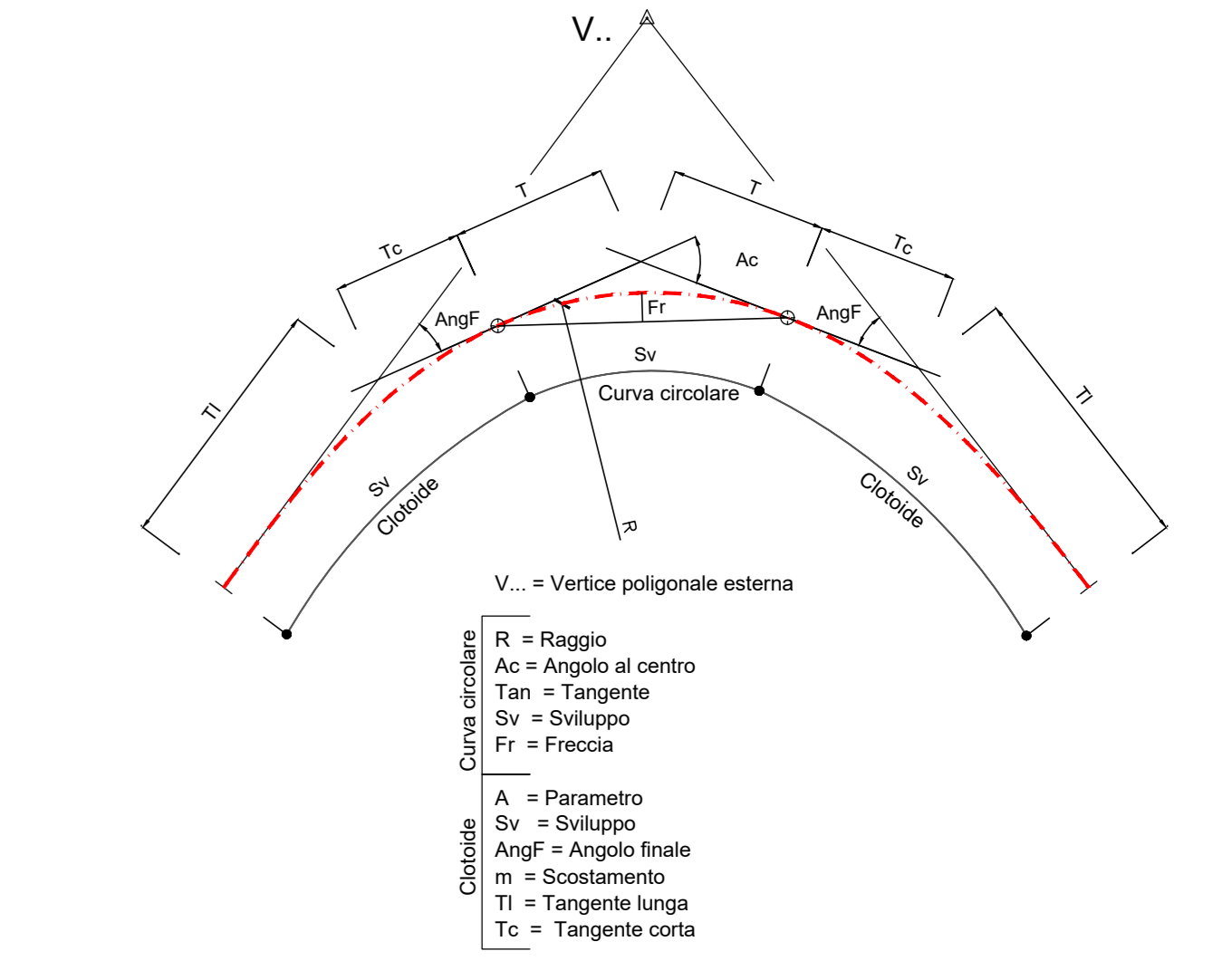
| | | |
|------|-------------|-------------|
| SXV3 | 2508576.983 | 4119348.341 |
| A | 504.552 | |
| Sv | 169.715 | |
| AngF | 3.60147g | |
| m | 0.800 | |
| TI | 113.162 | |
| Tc | 56.589 | |

| | | |
|-----|-----------|--|
| R | 1500.000 | |
| Ac | 12.72311g | |
| Tan | 150.391 | |
| Sv | 299.781 | |
| Fr | 7.483 | |

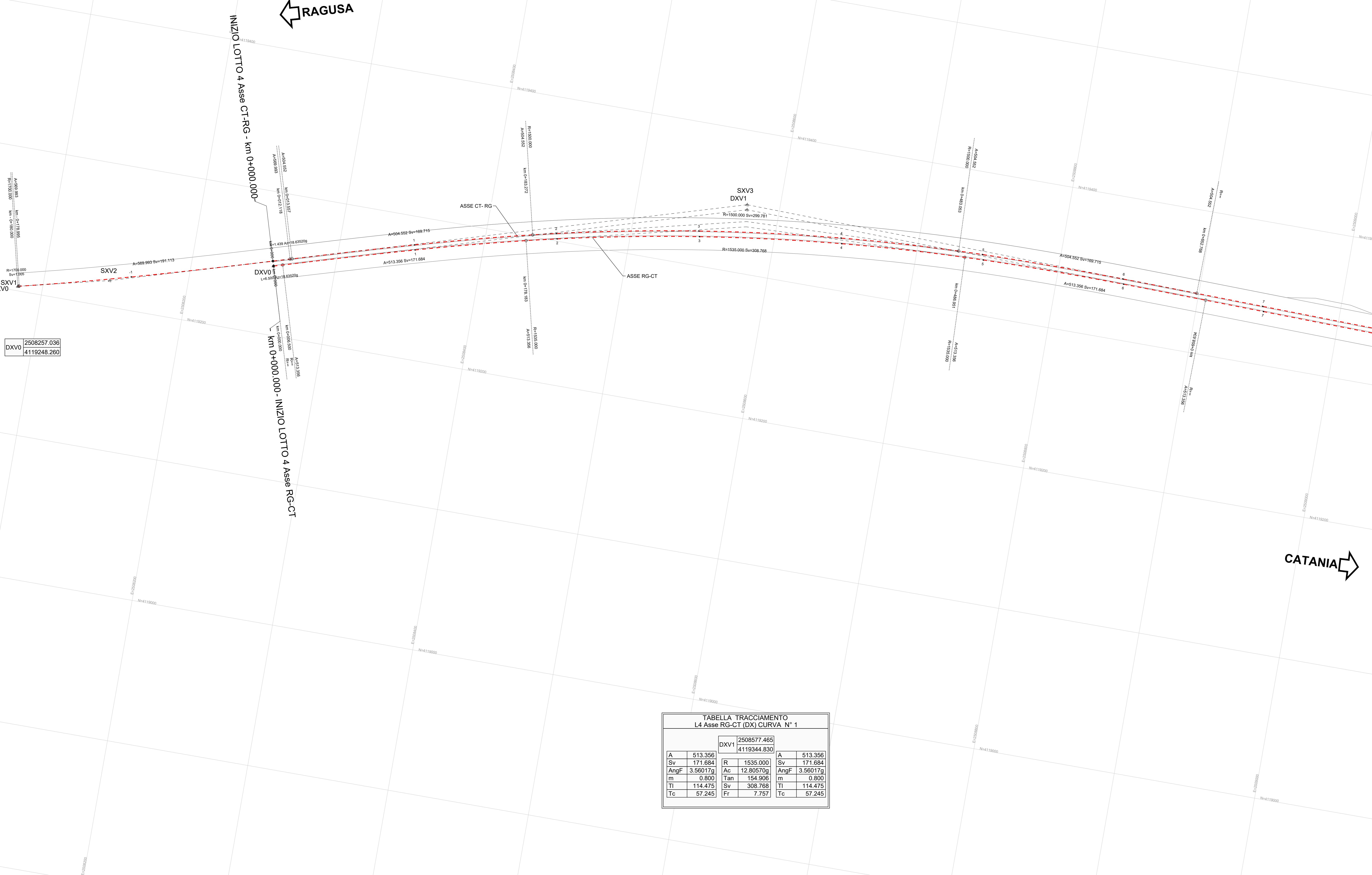
| | | |
|------|----------|--|
| A | 504.552 | |
| Sv | 169.715 | |
| AngF | 3.60147g | |
| m | 0.800 | |
| TI | 113.162 | |
| Tc | 56.589 | |



LEGENDA TABELLE VERTICI PLANIMETRICI



← RAGUSA



DXV0

| | |
|-------------|-------------|
| 2508257.036 | 4119248.260 |
|-------------|-------------|

TABELLA TRACCIAMENTO L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 1

| | | |
|------|-------------|-------------|
| DXV1 | 2508577.465 | 4119344.830 |
| A | 513.356 | |
| Sv | 171.684 | |
| AngF | 3.56017g | |
| m | 0.800 | |
| TI | 114.475 | |
| Tc | 57.245 | |

| | | |
|-----|-----------|--|
| R | 1535.000 | |
| Ac | 12.80570g | |
| Tan | 154.906 | |
| Sv | 308.768 | |
| Fr | 7.757 | |

| | | |
|------|----------|--|
| A | 513.356 | |
| Sv | 171.684 | |
| AngF | 3.56017g | |
| m | 0.800 | |
| TI | 114.475 | |
| Tc | 57.245 | |

NOTA INQUADRAMENTO GEOEDTICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIO: **Sintagma**
 MANDANTI: **GP Ingegneria**, **Cooprogetti**, **ICARIA**, **Omniservice**

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerpaghino
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnbacher
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 26

| | | | | | |
|-------------|---|----------|-------------|-------------|-------------|
| PROGETTO | LV. MOD. | N. MOD. | REVISIONE | SCALA: | |
| LQ408ZE2101 | | | B | 1:1000 | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| B | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S. Scipette | F. Duranton | A. Granieri |
| A | Emissione | 04/2021 | S. Scipette | F. Duranton | A. Granieri |