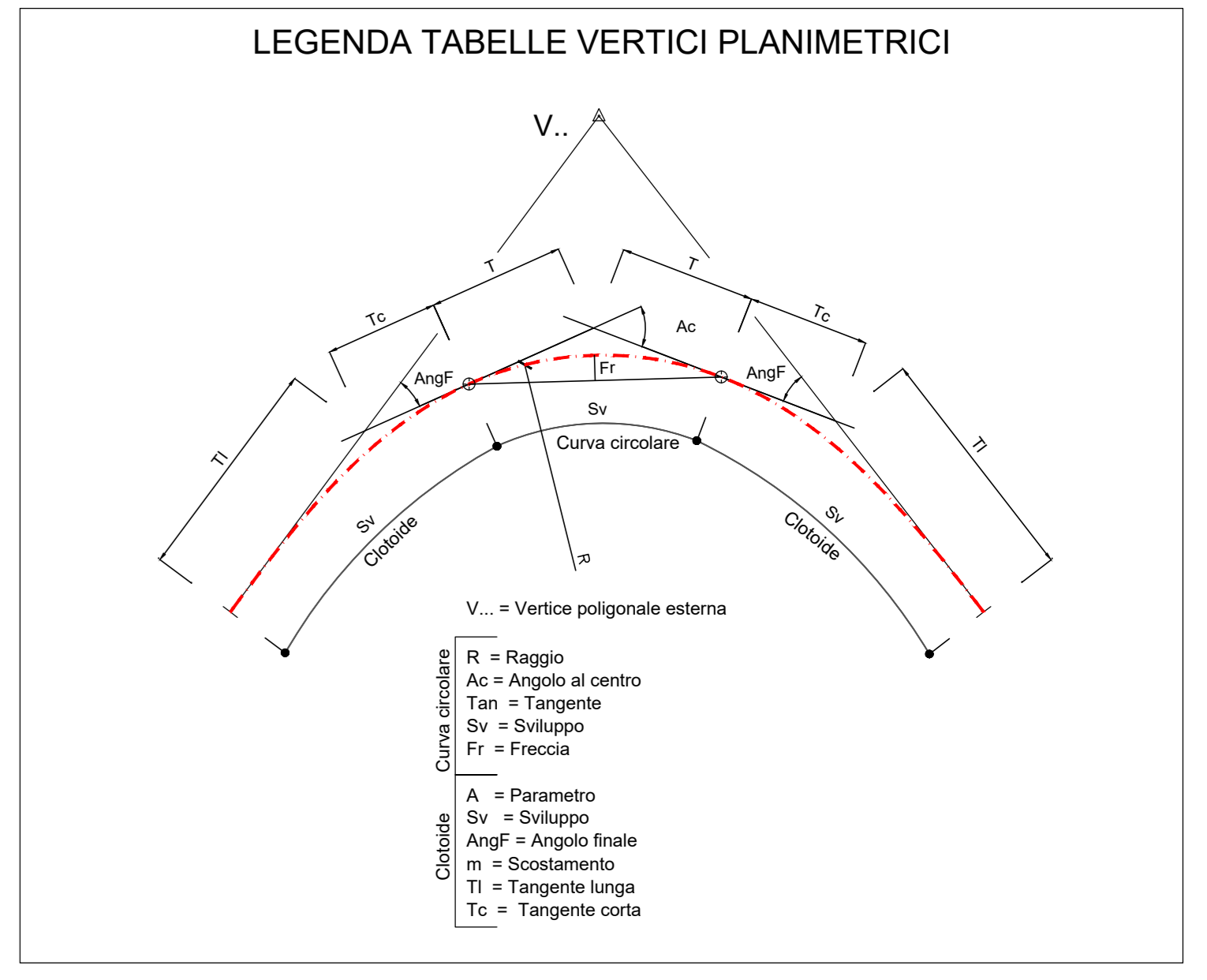
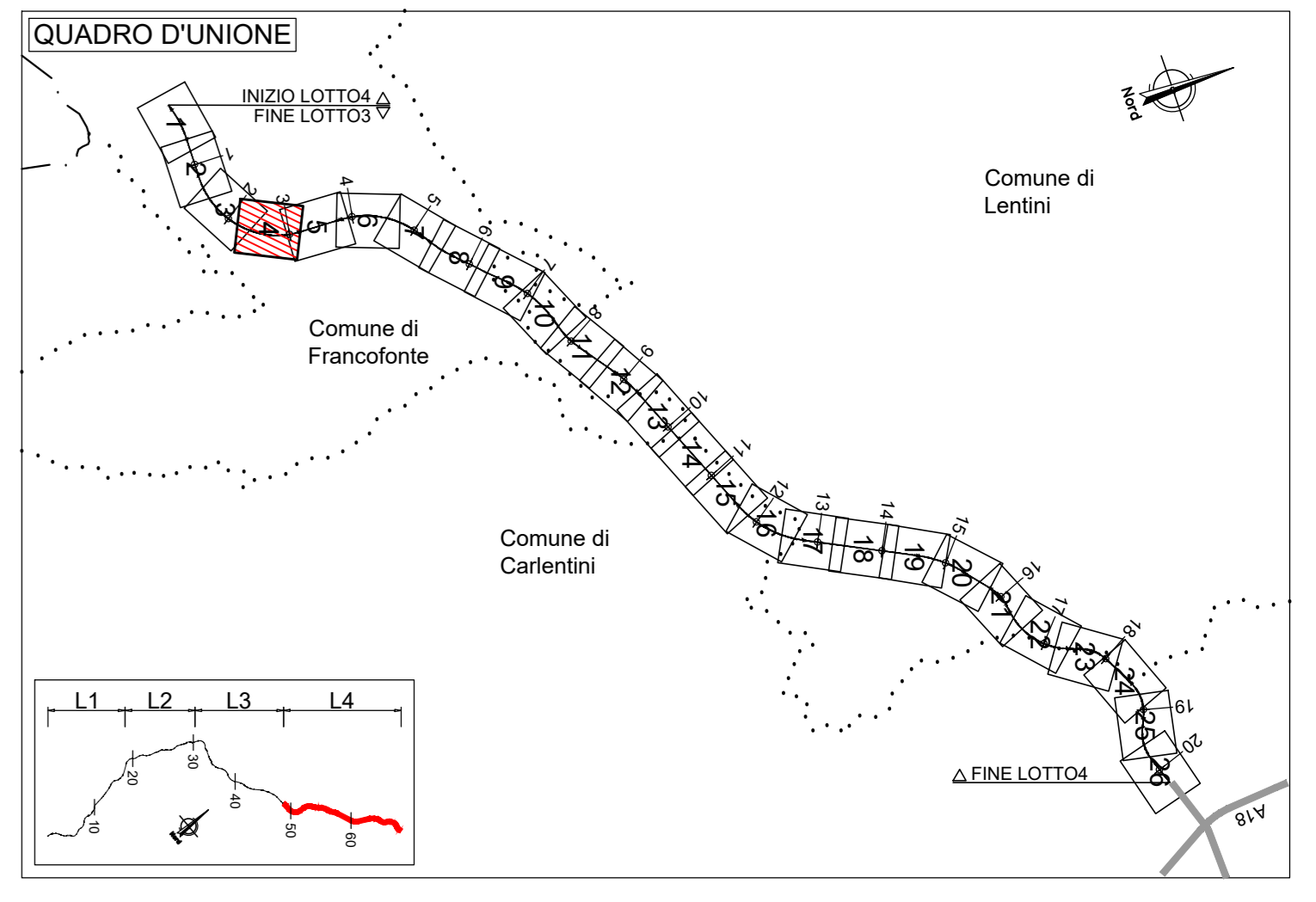


TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 2

SXV4			
2510709.491		4119305.095	
A	600.000	A	484.398
Sv	257.143	R	1400.000
AngF	5.84651g	Ac	22.74397g
m	1.967	Tan	252.777
TI	171.504	Sv	500.166
Tc	85.783	Fr	22.277
		Tc	6.632
A	549.358	A	426.802
Sv	19.346	R	1300.000
AngF1	5.68427g	Ac	35.82813g
AngF2	6.67112g	Tan	375.783
TI	9.902	Sv	731.623
Tc	9.544	Fr	51.130
		A	426.802
R	1200.000	Sv	151.800
Ac	29.23651g	AngF	4.02662g
Tan	280.495	m	0.800
Sv	551.095	TI	101.221
Fr	31.497	Tc	50.619

TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 2

DXV2			
2510706.097		4119301.663	
cloidoide di continuità			
A	440.013	A	647.208
Sv	148.932	R	1300.000
AngF	3.64665g	Ac	63.12757g
m	0.711	Tan	703.125
TI	99.305	Sv	1289.087
Tc	49.659	Fr	156.537
		Tc	28.484
A	442.505	A	442.505
Sv	178.010	R	1100.000
AngF1	5.15111g	Ac	23.83429g
AngF2	11.01926g	Tan	208.353
TI	30.112	Sv	411.827
Tc	28.484	Fr	19.217
		Tc	59.374



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Letica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
Latitudine di Origine 37°11'7.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

MANDANTI:

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Planimetria di tracciamento - Tav. 4 di 26

CODICE PROGETTO **NOVE FILE** **REVISIONE** **SCALA:**

PROGETTO **LQ408Z E 2101** **PROF/SS/STR/TRA/T/04** **B** 1:1000

REVISIONE **DATA** **REDAITTO** **VERIFICATO** **APPROVATO**

B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scipione	F. Duranton	N. Granieri
A	Emissione	04/2021	S. Scipione	F. Duranton	N. Granieri

RAGUSA

CATANIA