

**TABELLA TRACCIAMENTO L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 2**

SXV4			
2510709.491		4119305.095	
A	600.000	A	494.398
Sv	257.143	R	1400.000
AngF	5.84651g	Ac	22.74397g
m	1.967	Tan	252.777
TI	171.504	Sv	500.166
Tc	85.783	Fr	22.277
		Tc	6.632

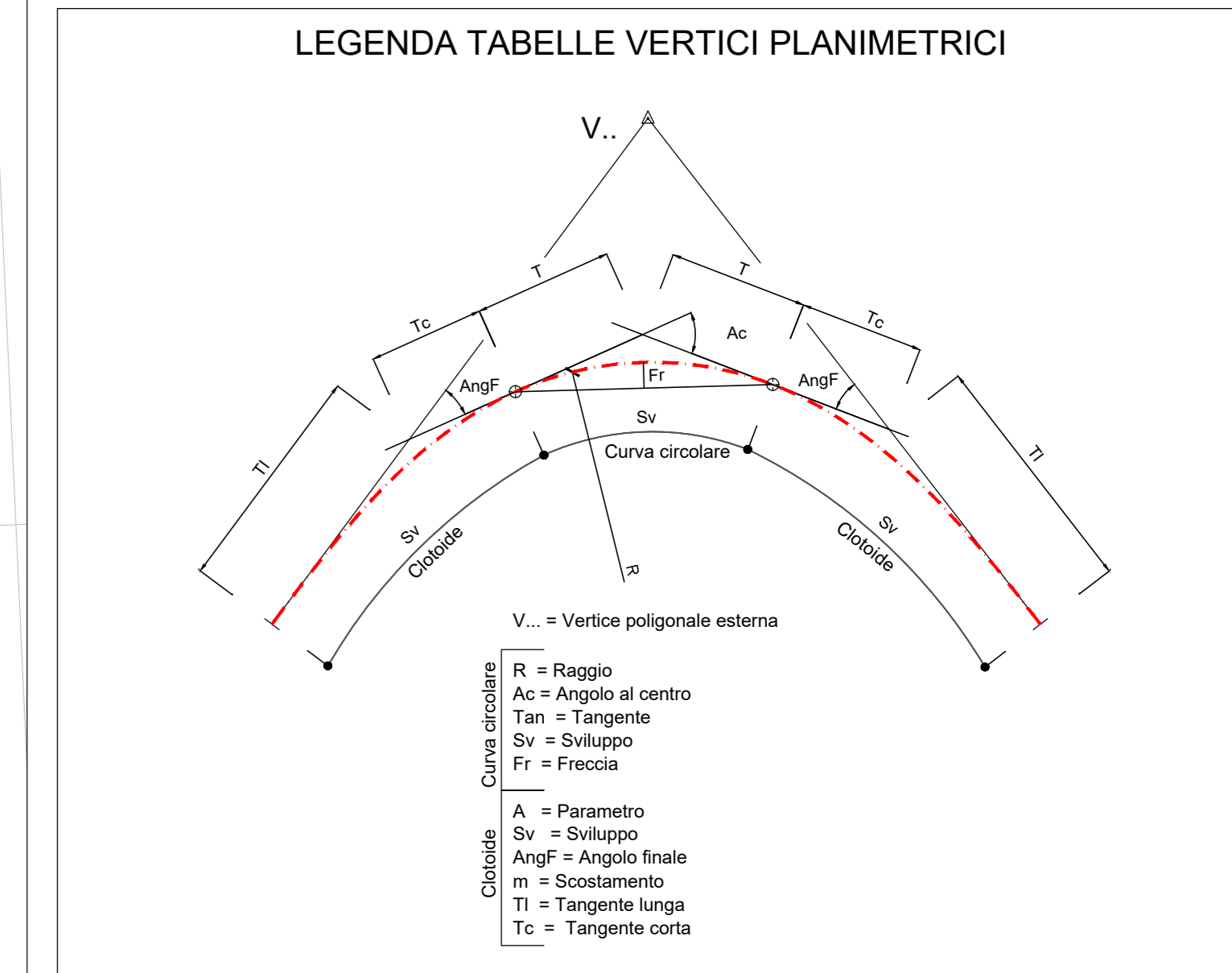
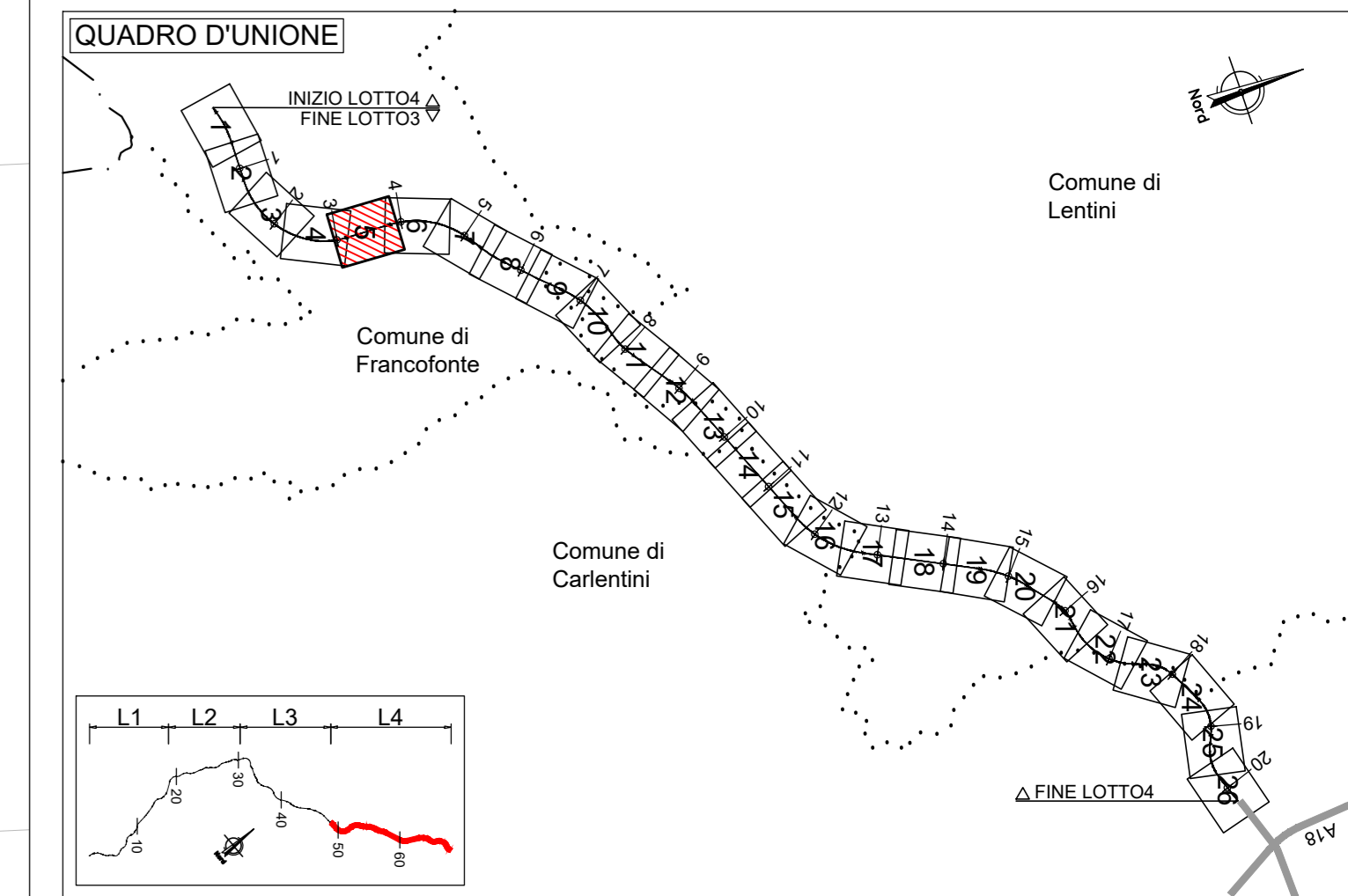
A	549.358	R	1300.000
Sv	19.346	Ac	35.82813g
AngF	5.68427g	Tan	375.783
m	6.67112g	Sv	731.623
TI	9.802	Fr	51.130
Tc	9.544		

A	426.802
R	1200.000
Ac	29.23651g
Tan	280.495
Sv	551.095
Fr	31.497
Tc	50.619

**TABELLA TRACCIAMENTO L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 3**

SXV3			
2510789.666		4121871.642	
A	448.402	A	497.997
Sv	150.048	R	1340.000
AngF	3.56431g	Ac	53.16075g
m	0.700	Tan	594.431
TI	100.048	Sv	1118.963
Tc	50.031	Fr	115.111
		Tc	61.720



RAGUSA

CATANIA

**TABELLA TRACCIAMENTO L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 2**

DXV2			
2510706.097		4119301.683	
A	440.013	A	647.208
Sv	148.932	R	1300.000
AngF	3.64659g	Ac	63.12757g
m	0.711	Tan	703.125
TI	99.305	Sv	1289.087
Tc	49.659	Fr	156.537
		Tc	28.484

A	442.505
R	1100.000
Ac	23.83429g
Tan	208.353
Sv	411.827
Fr	19.217
Tc	59.374

**TABELLA TRACCIAMENTO L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 3**

DXV3			
2510803.258		4121878.115	
A	532.310	A	499.997
Sv	211.458	R	1340.000
AngF	5.02308g	Ac	51.25317g
m	1.390	Tan	570.562
TI	141.018	Sv	1078.811
Tc	70.528	Fr	107.108
		Tc	62.217

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:  
Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamomonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE:  
Dot. Ing. Mando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
Dot. Ing. N. Orsini  
Dot. Ing. F. Passerelli  
Dot. Ing. A. Barozzi  
Dot. Ing. L. Gagliardi  
Dot. Ing. G. Corbelli

MANDANTI:  
Dot. Ing. G. Guasconi  
Dot. Ing. A. Spavone  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragnoli  
Dot. Ing. A. Spavone  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. G. Guasconi  
Dot. Ing. A. Spavone  
Dot. Ing. M. Marretti

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Cerpaghino  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnabacco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Musco

**PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE**  
Planimetria di tracciamento - Tav. 5 di 26

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROF/SS/01/RA/PT/05/0		
LC408Z	E 2101	04	1:1000
CODICE ELAB.	P04P500TRAPT05		
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Spavone, F. Durantoni, M. Granieri
A	Emissione	04/2021	S. Spavone, F. Durantoni, M. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO