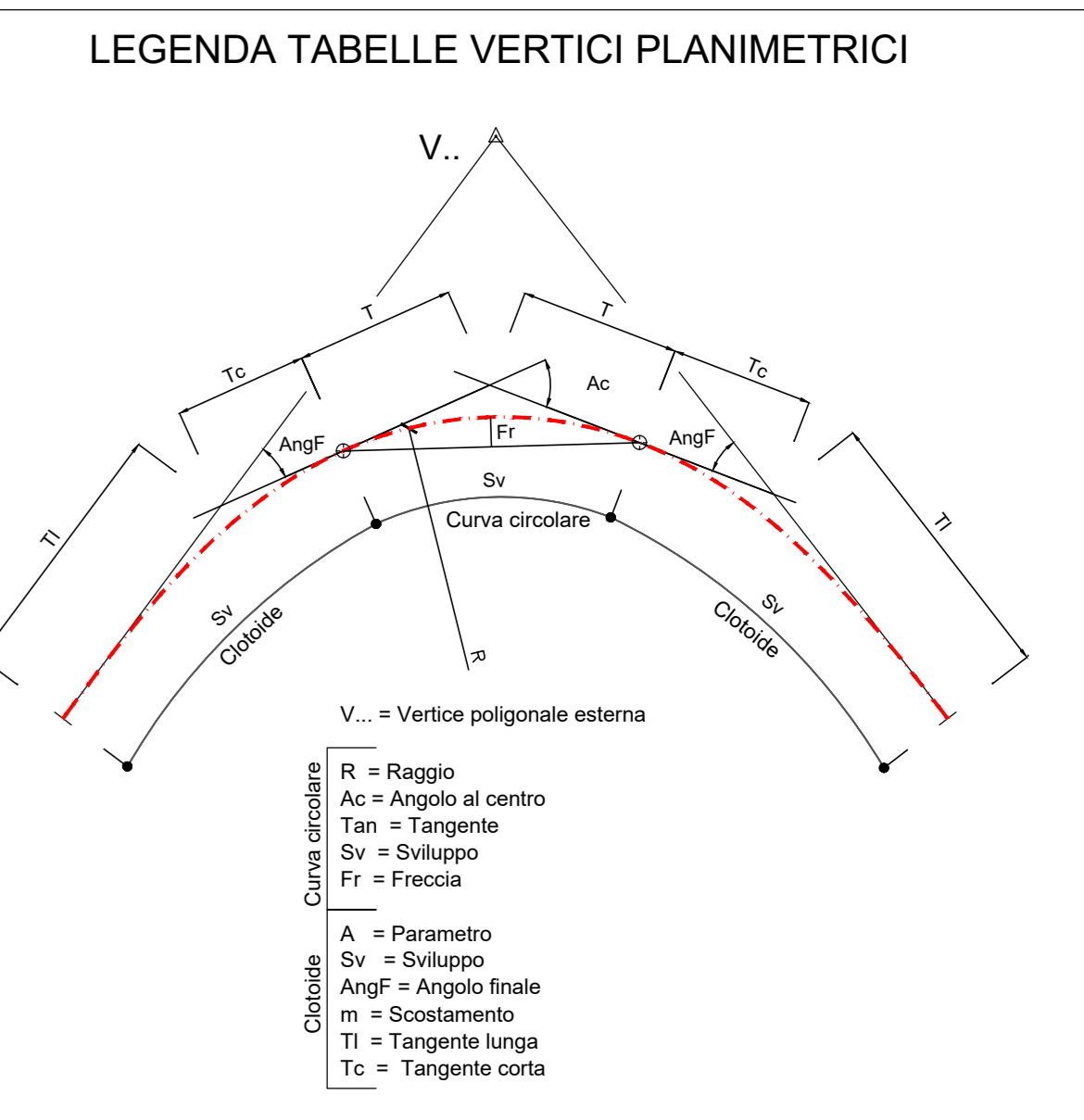
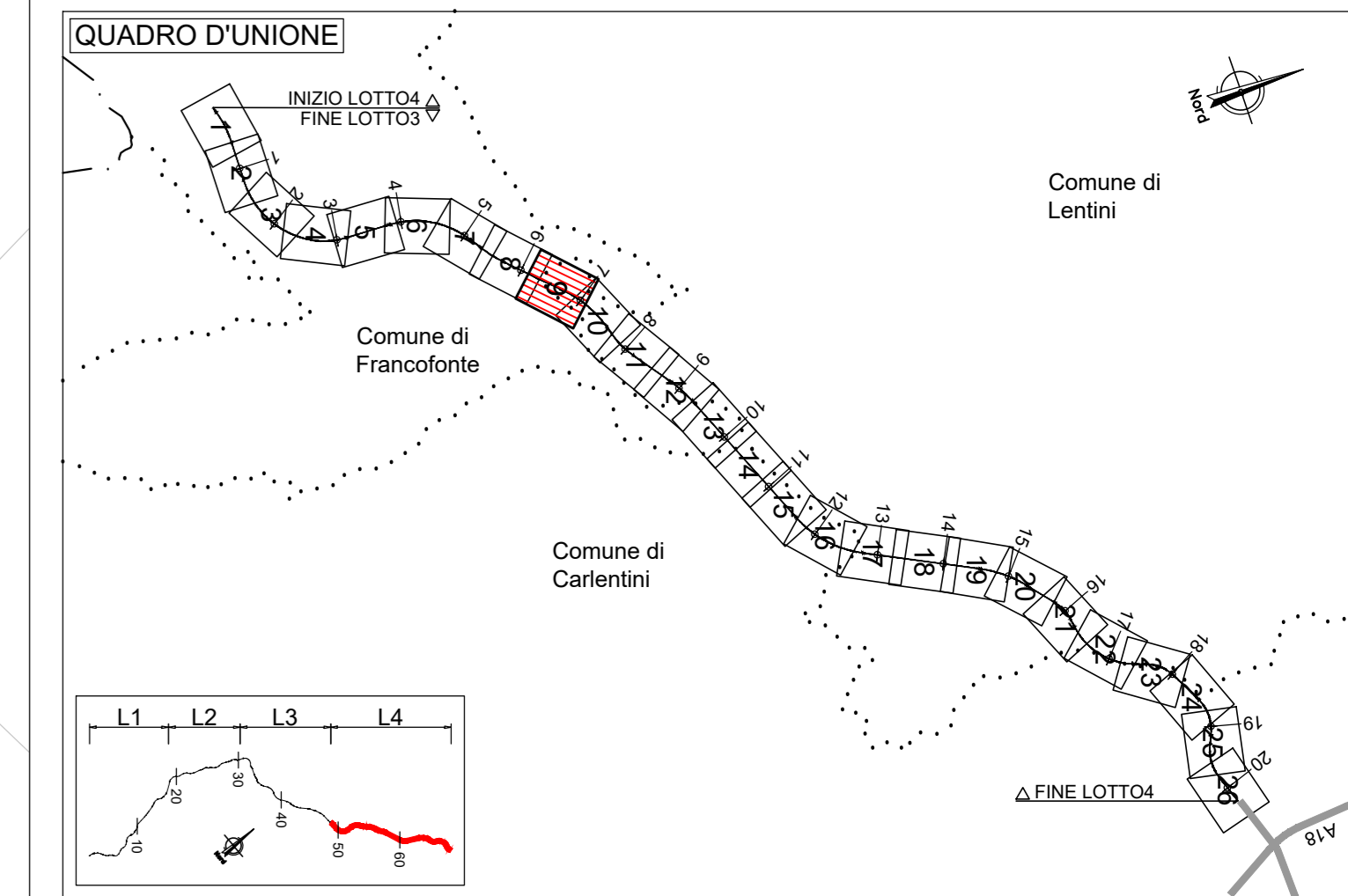


**TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 5**

SXV7	2512205.086
	4122964.302
R	7600.000
Ac	1.19036g
Tan	71.055
Sv	142.106
Fr	0.332

**TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 6**

SXV8	2512856.032
	4123636.007
A	560.000
Sv	186.667
AngF	3.53678g
m	0.864
TI	124.465
Tc	62.241
R	1680.000
Ac	24.86206g
Tan	332.555
Sv	656.622
Fr	31.978
A	560.000
Sv	186.667
AngF	3.53678g
m	0.864
TI	124.465
Tc	62.241



RAGUSA

CATANIA

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 0.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:  
Latitudine di Origine 37°11'7.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
Dot. Ing. N. Granieri  
Dot. Ing. C. Duranti  
Dot. Ing. A. Barattini  
Dot. Ing. L. C. Barattini  
Dot. Ing. A. Barattini

MANDANTI:  
Dot. Ing. G. Guastoni  
Dot. Ing. A. Spavone  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Arch. E. A.E. Cori  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. F. Duranti

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Cerpaghino  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnocchia  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE PRINCIPALE  
Planimetria di tracciamento - Tav. 9 di 26**

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROF/SS01/TRA/10/09		
LQ408Z E 2101	CODICE ELAB. P04P500TRA1P109	B	1:1000
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scipione F. Duranti N. Granieri
A	Emissione	04 2021	S. Scipione F. Duranti N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

**TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 5**

DXV5	2512209.473
	4122963.728
R	7603.500
Ac	1.19036g
Tan	71.088
Sv	142.171
Fr	0.332

**TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 6**

DXV6	2512865.236
	4123640.403
A	560.000
Sv	186.667
AngF	3.53678g
m	0.864
TI	124.465
Tc	62.241
R	1680.000
Ac	25.62681g
Tan	342.779
Sv	676.276
Fr	33.914
A	560.000
Sv	186.667
AngF	3.53678g
m	0.864
TI	124.465
Tc	62.241