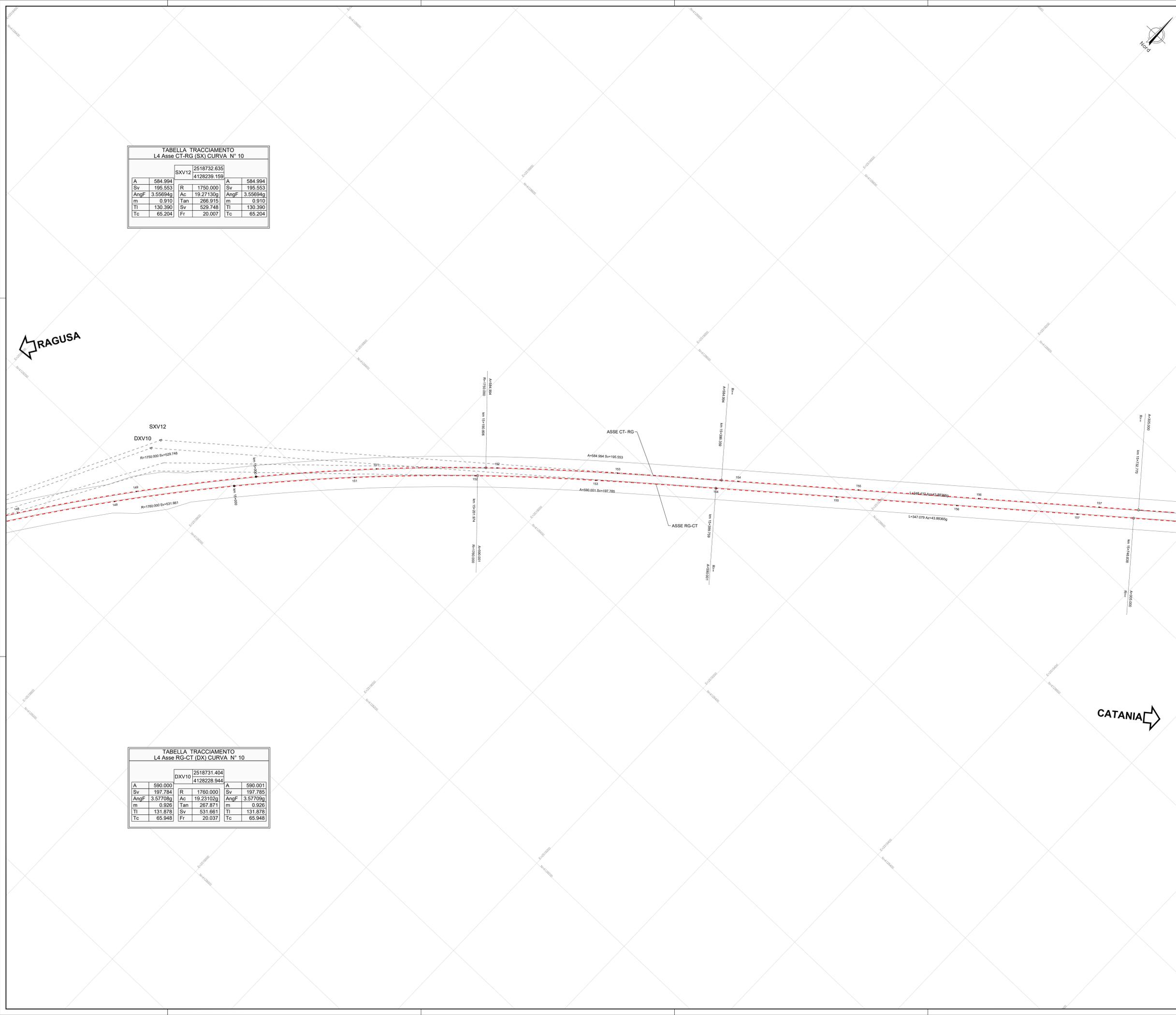
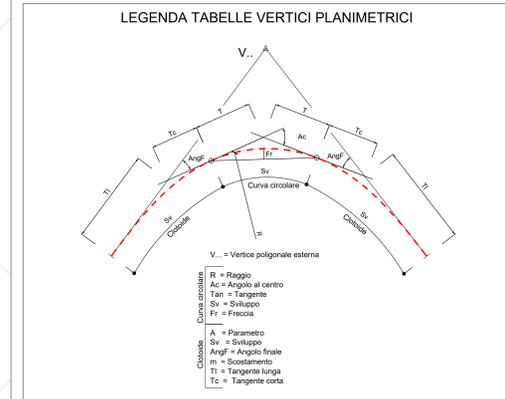
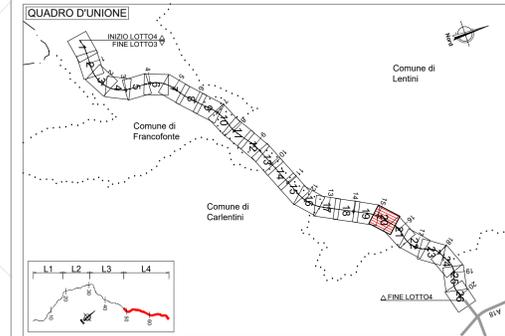


TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 10

| | | | | | |
|-------|----------|-------------|-----------|-------------|----------|
| SXV12 | | 2518732.635 | | 4128239.159 | |
| A | 584.994 | R | 1750.000 | A | 584.994 |
| Sv | 195.553 | Ac | 19.27130g | Sv | 195.553 |
| AngF | 3.55694g | Tan | 206.915 | AngF | 3.55694g |
| m | 0.910 | Sv | 529.748 | m | 0.910 |
| TI | 130.390 | Fr | 20.007 | TI | 130.390 |
| Tc | 65.204 | | | Tc | 65.204 |

TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 10

| | | | | | |
|-------|----------|-------------|-----------|-------------|----------|
| DXV10 | | 2518731.404 | | 4128228.944 | |
| A | 590.000 | R | 1760.000 | A | 590.000 |
| Sv | 197.784 | Ac | 19.23102g | Sv | 197.785 |
| AngF | 3.57709g | Tan | 267.871 | AngF | 3.57709g |
| m | 0.926 | Sv | 531.661 | m | 0.926 |
| TI | 131.878 | Fr | 20.037 | TI | 131.878 |
| Tc | 65.948 | | | Tc | 65.948 |



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'7.16207" - Meridiano Centrale 14°45' 16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 Dott. Ing. Nando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Graneri
 Dott. Ing. F. Durantoni
 Dott. Ing. M. Marretti
 Dott. Ing. L. Ragnozzi
 Dott. Ing. M. G. Liacino
 Dott. Ing. G. Caporali

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Guazzoni
 Dott. Ing. A. Spagnoli
 Dott. Ing. M. Marretti
 Dott. Ing. L. Ragnozzi
 Dott. Ing. M. G. Liacino
 Dott. Ing. G. Caporali

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnabanco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Muso

RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Luigi Muso

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Planimetria di tracciamento - Tav. 20 di 26

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOVE FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | PROFILI | | |
| LQ408Z E 2101 | PROFILI | B | 1:1000 |

| | | | | | |
|------|---|----------|-------------|--------------|------------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| B | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S. Spagnoli | F. Durantoni | N. Graneri |
| A | Emissione | 04/2021 | S. Spagnoli | F. Durantoni | N. Graneri |