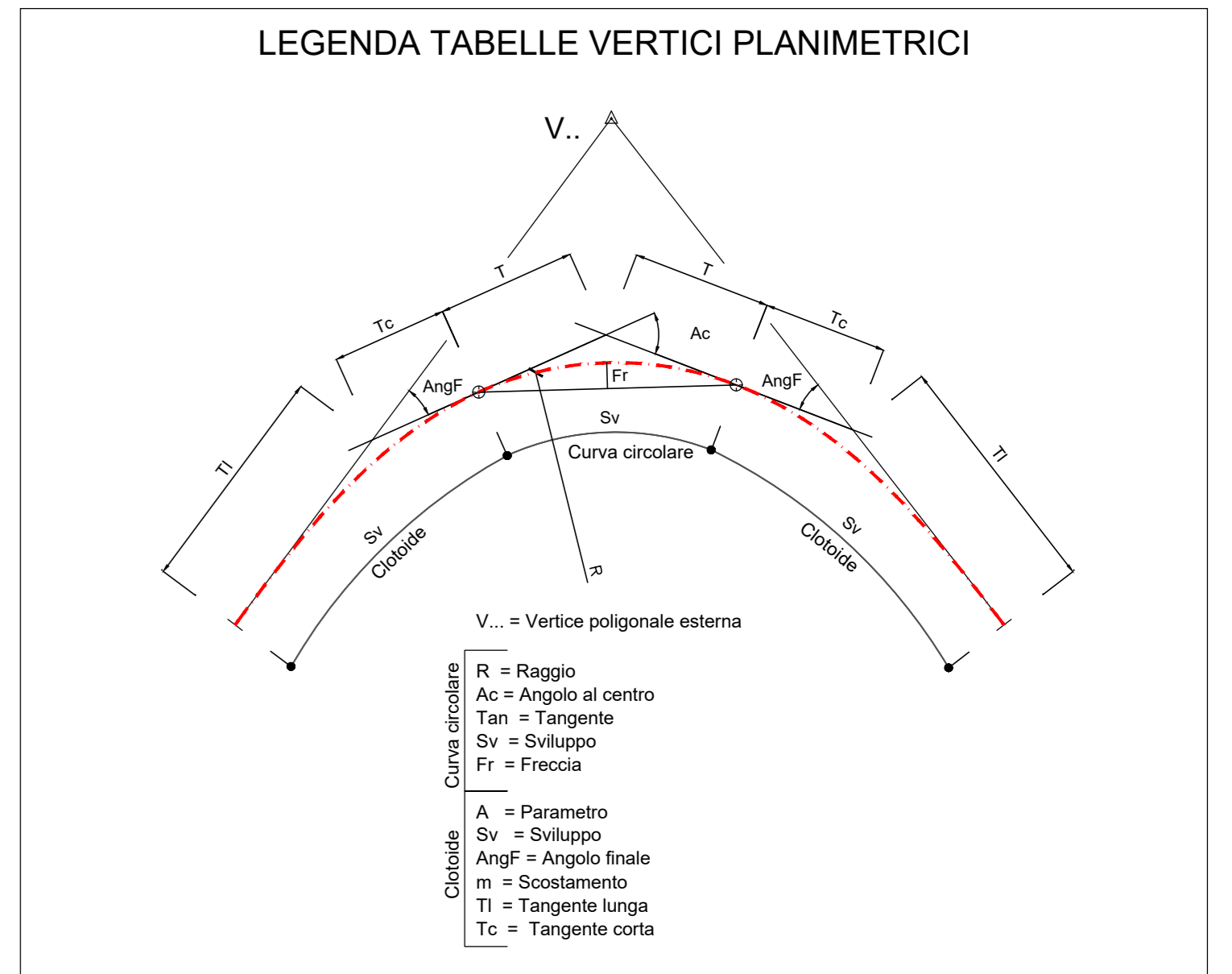
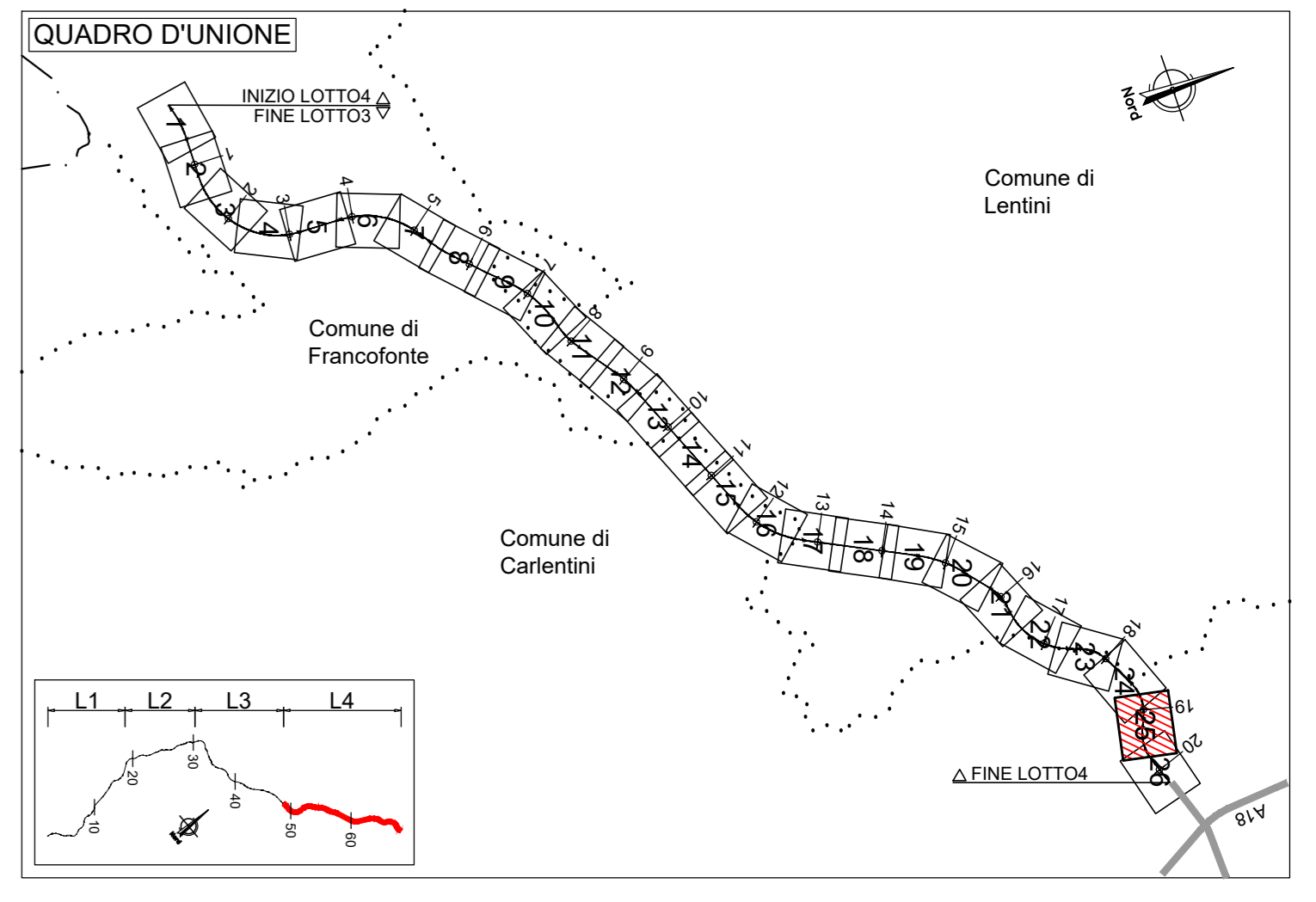


**TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 14**

SXV16		2521745.849		4130499.336	
A	407.802	R	650.000	Sv	315.366
Sv	255.850	Ac	38.01515g	AngF	7.49296g
AngF	12.52916g	Tan	200.051	m	1.500
m	4.190	Sv	389.141	TI	102.080
TI	170.914	Fr	28.757	Tc	51.070
Tc	85.599				

**TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 15**

SXV17		2522426.138		4130186.294	
A	318.526	R	700.000	Sv	144.941
Sv	144.941	Ac	34.31435g	AngF	6.59089g
AngF	6.59089g	Tan	193.357	m	1.250
m	1.250	Sv	377.306	TI	96.682
TI	96.682	Fr	25.268	Tc	48.363
Tc	48.363				



RAGUSA

CATANIA

**TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 14**

DXV14		2521750.777		4130490.394	
A	376.781	R	642.750	Sv	164.351
Sv	220.870	Ac	38.74530g	AngF	8.13918g
AngF	10.93815g	Tan	201.862	m	1.750
m	3.159	Sv	391.184	TI	109.661
TI	147.475	Fr	29.531	Tc	54.869
Tc	73.831				

**TABELLA TRACCIAMENTO
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 15**

DXV15		2522435.706		4130173.545	
A	315.365	R	650.000	Sv	153.008
Sv	153.008	Ac	33.95432g	AngF	7.49291g
AngF	7.49291g	Tan	177.569	m	1.500
m	1.500	Sv	346.680	TI	102.079
TI	102.079	Fr	22.976	Tc	51.070
Tc	51.070				

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.58, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'7.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: Dott. Ing. Nando Granieri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**

MANDANTI: **GRUPPO FS ITALIANE**

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquigini

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

REDAZIONE: **ANAS**

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Planimetria di tracciamento - Tav. 25 di 26**

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. MOD. N. MOD.		
LCQ408Z	E 2101	B	1:1000
CODICE ELAB.	P04P000TRAPT25		

B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	E. Scoppetta	F. Duranton	N. Granieri
A	Emissione	04/2021	E. Scoppetta	F. Duranton	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO