

TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 15

SXV17		2522426.138	4130186.294		A		318.526
A	318.526	R	700.000	Sv	144.941	A	318.526
Sv	144.941	Ac	34.31435g	AngF	6.59089g	Sv	144.941
AngF	6.59089g	Tan	193.357	m	1.250	TI	96.682
m	1.250	Fr	25.268	Tc	48.363		
TI	96.682						
Tc	48.363						

TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse CT-RG (SX) CURVA N° 16

SXV18		2523077.408	4130398.363		R		2500.000
R	2500.000	Ac	1.40068g	Tan	27.503	Sv	55.005
Ac	1.40068g	Fr	0.151				
Tan	27.503						
Sv	55.005						
Fr	0.151						

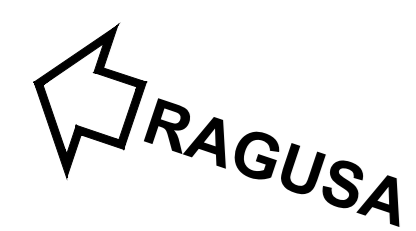
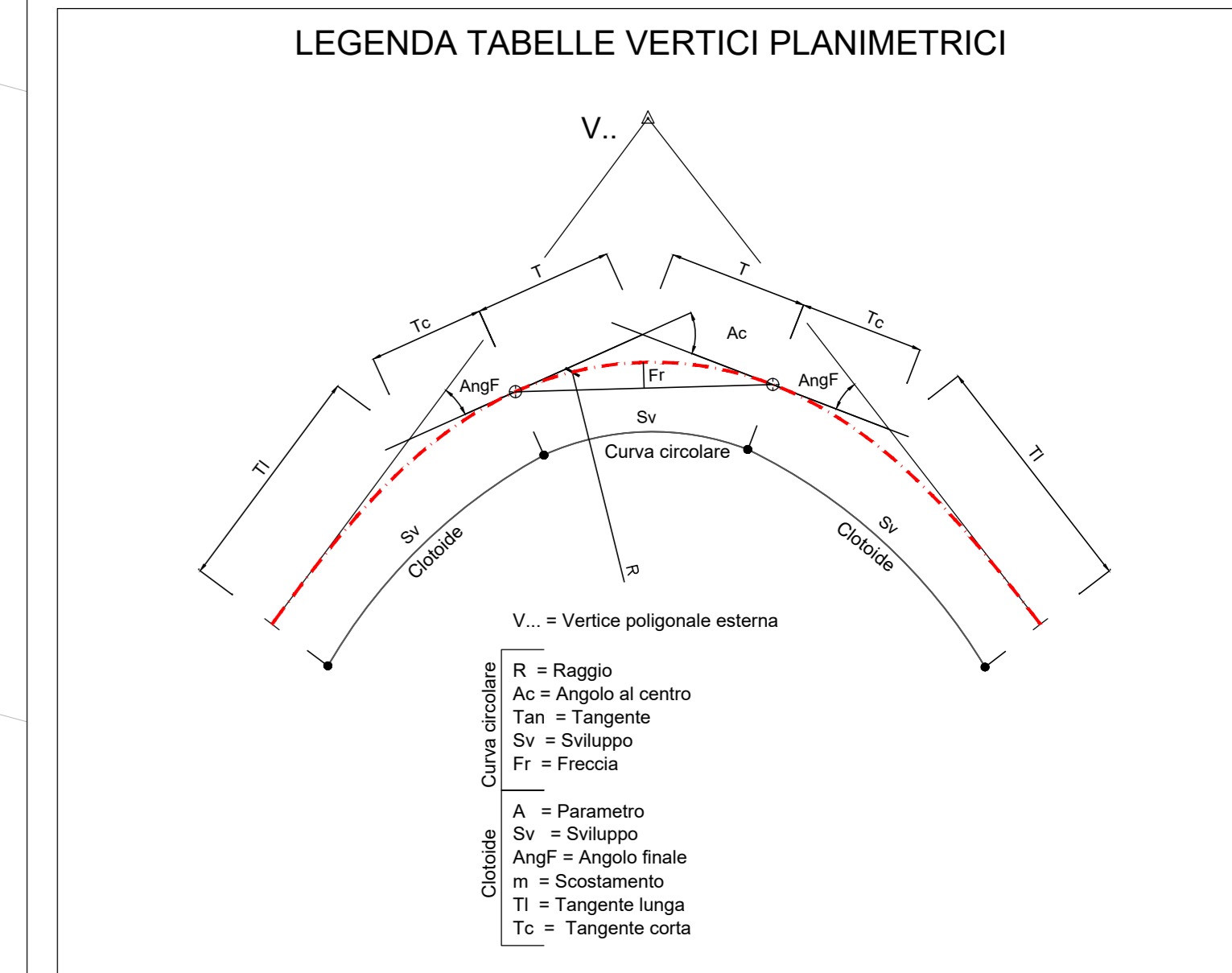
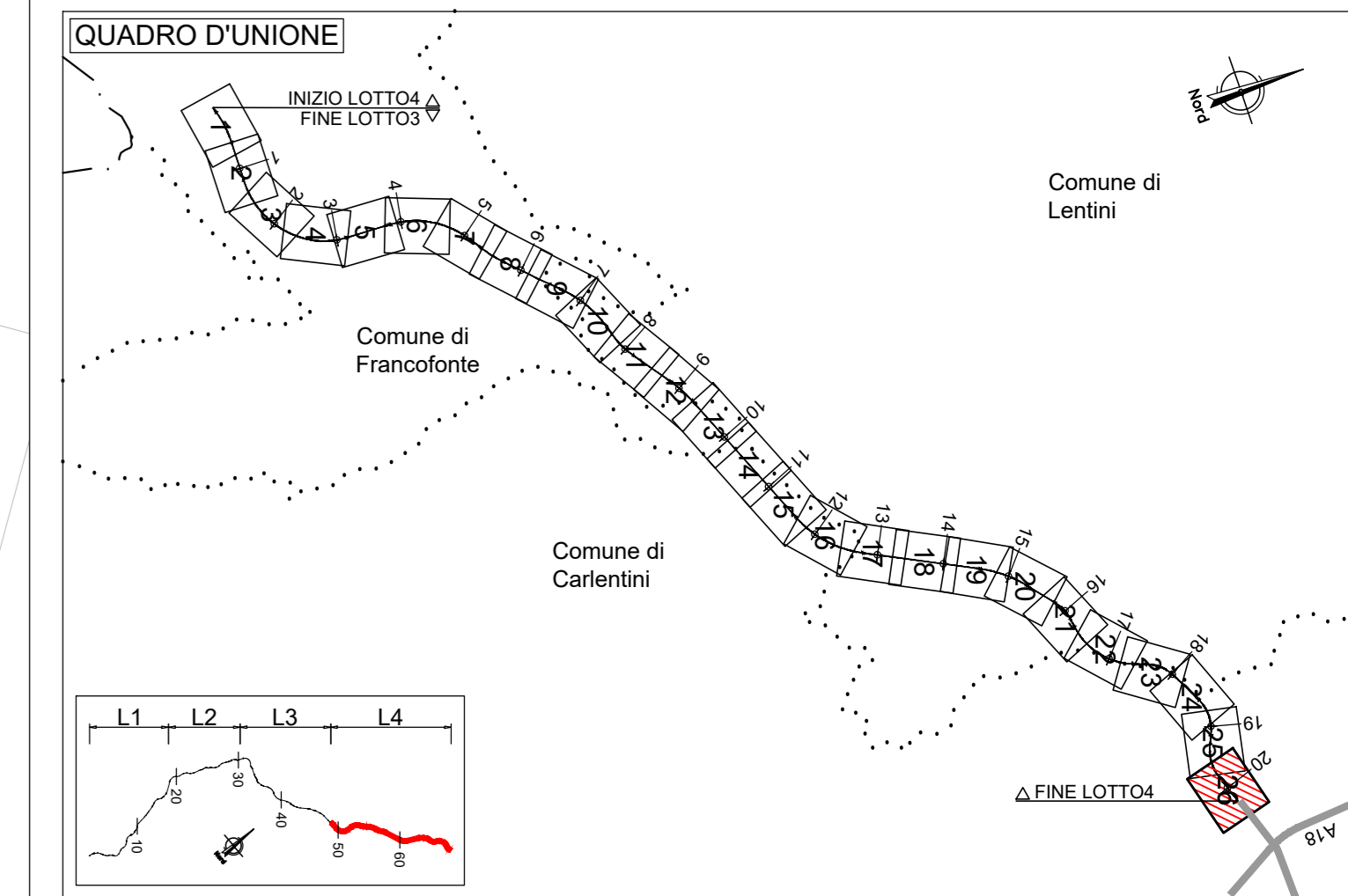


TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 15

DXV15		2522435.706	4130173.545		A		315.365
A	315.365	R	650.000	Sv	153.008	A	315.365
Sv	153.008	Ac	33.95432g	AngF	7.49291g	Sv	153.008
AngF	7.49291g	Tan	177.569	m	1.500	TI	102.079
m	1.500	Fr	22.976	Tc	51.070		
TI	102.079						
Tc	51.070						

TABELLA TRACCIAMENTO  
L4 Asse RG-CT (DX) CURVA N° 16

DXV16		2522950.577	4130353.053		R		50000.000
R	50000.000	Ac	0.09792g	Tan	38.452	Sv	76.904
Ac	0.09792g	Fr	0.015				
Tan	38.452						
Sv	76.904						
Fr	0.015						



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:  
 Latitudine di Origine 37°11'7.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 Dott. Ing. Nando Graneri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIO:  
 #Sintagma  
 Dott. Ing. G. Duranti  
 Dott. Ing. F. Duranti  
 Dott. Ing. A. Duranti  
 Dott. Ing. L. Duranti  
 Dott. Ing. G. Duranti

MANDANTI:  
 Dott. Ing. G. Duranti  
 Dott. Ing. A. Duranti  
 Dott. Ing. F. Duranti  
 Dott. Ing. L. Duranti  
 Dott. Ing. G. Duranti

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farinaccio  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**ASSE PRINCIPALE**  
 Planimetria di tracciamento - Tav. 26 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101  
 NOME FILE: P04P500TRAP1260  
 REVISIONE: B  
 SCALA: 1:1000

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A				04/2021	S. Scipione	F. Duranti	N. Graneri
B				04/2021	S. Scipione	F. Duranti	N. Graneri