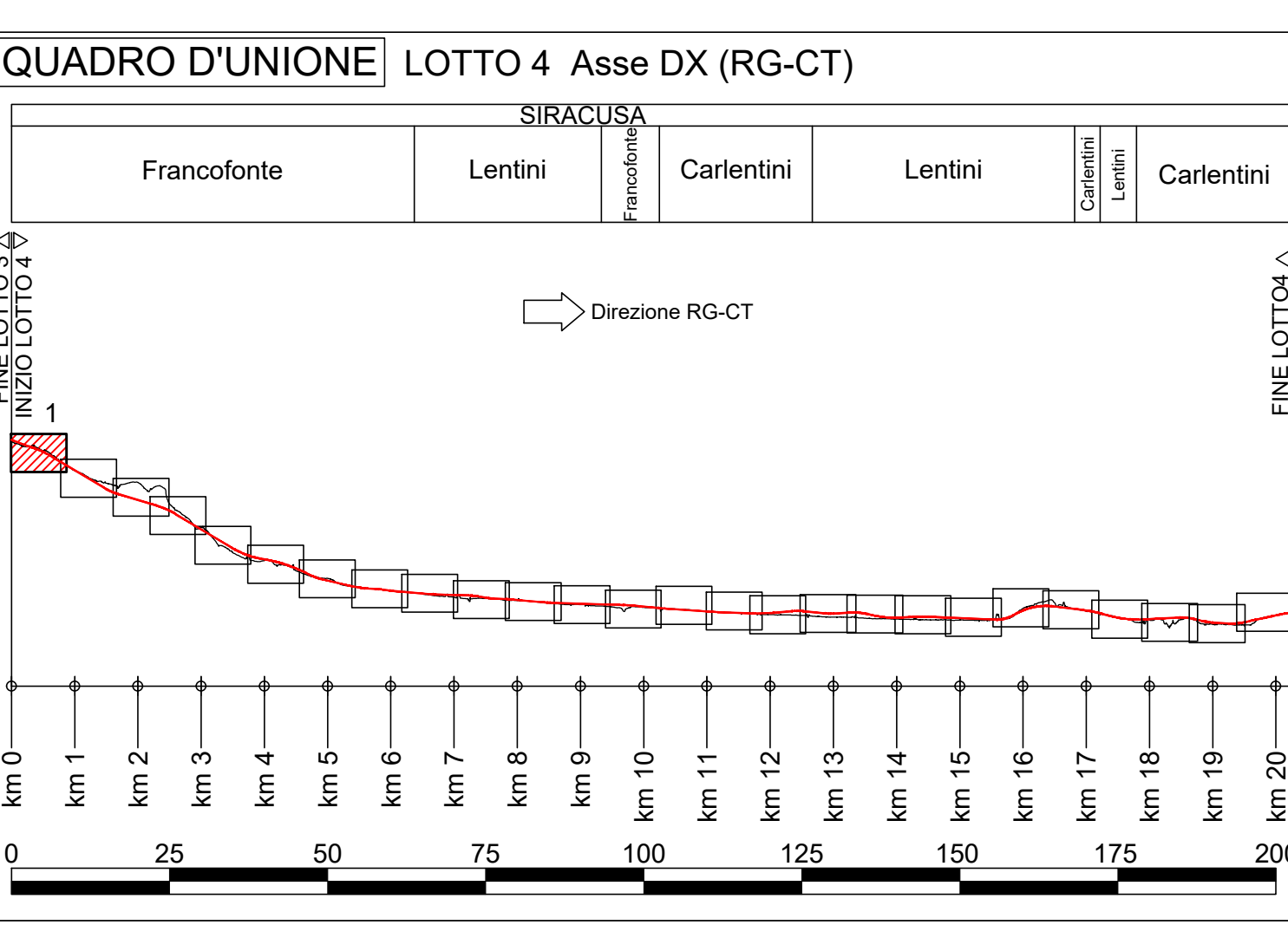
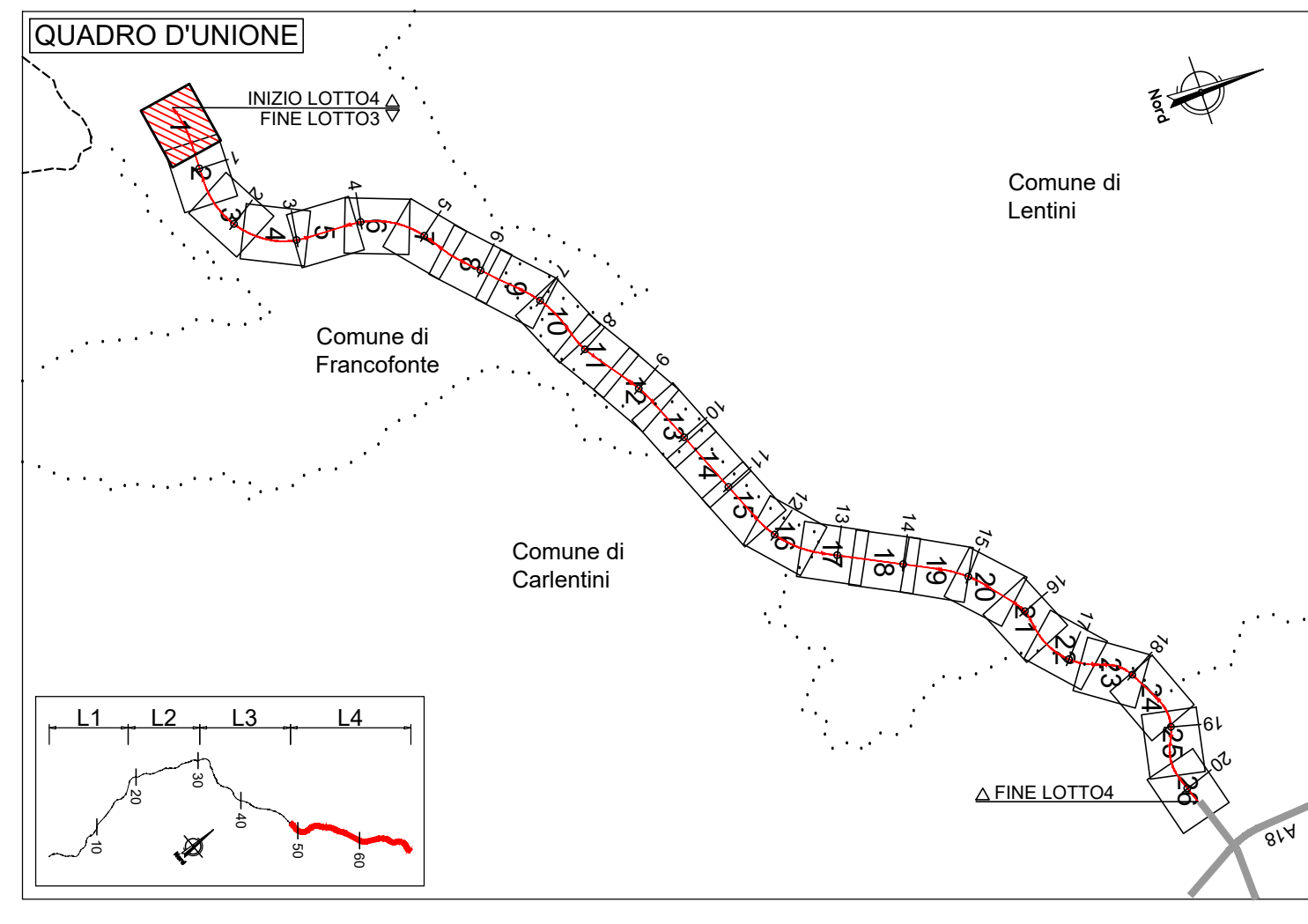


Table with columns: NUMERO SEZIONI, DISTANZE PROGRESSIVE, DISTANZE PARZIALI, QUOTE PROGETTO, QUOTE TERRENO, DIFFERENZA QUOTA PIT, ETOMETRICHE, ANDAMENTO PLANIMETRICO, ANDAMENTO CIGLI, DIAG. VELOCITA'. Includes graphical elements for alignment and speed limits.

LEGENDA. ANDAMENTO ALTIMETRICO: D= Differenza di quota tra due vertici [m], L= Lunghezza livelletta [m], P= pendenza livelletta [%]. VERTICI: Va X numerazione vertice altimetrico, PROCI= Progressiva vertice altimetrico [m], R= Raggio raccordo verticale [m], T1, T2= Tangente raccordo verticale [m], Sv= Sviluppo raccordo verticale [m], P1= Pendenza livelletta in entrata [%], P2= Pendenza livelletta in uscita [%], DP= Differenza di pendenza [%]. ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= Lunghezza rettillo [m], Curva circolare R= Raggio [m], L= Lunghezza [m], Curva a raggio variabile A= Parametro di scala della clostide [m], L= Lunghezza dell'arco di clostide [m].



PROGETTO ESECUTIVO. ITINERARIO RAGUSA-CATANIA. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso). PROJECT INFORMATION: PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: dott. Ing. Filippo Farnocchia.