PROVINCIA	SIRACUSA
COMUNE	Francofonte
LIVELLETTE	D=-23.79 L=489.44 Pn=-4.86% ; D=-12.31 L=517.32 Pn=-2.38% ; D=-4.35 L=243.24 Pn=-1.79%

LOTTO 4 Asse DX (RG-CT)

RAGUSA

Direzione RG-CT

Va 7	
PROG	4821.02
Q	82.21
R	8000.00
T1	99.32
T2	99.23
F	0.62
SV	198.40
P1	-4.8600%
P2	-2.3800%
DP	2.4800%

Va 8	
PROG	5338.34
Q	69.90
R	10000.00
T1	29.51
T2	29.50
F	0.04
SV	59.00
P1	-2.3800%
P2	-1.7900%
DP	0.5900%

CATANIA

PoS - km 4+839.37 RG-CT

FR 4545.58 (90.74)

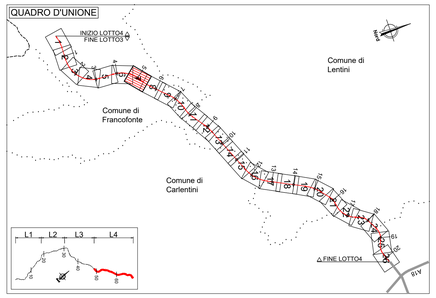
FR 4721.82 (87.03)

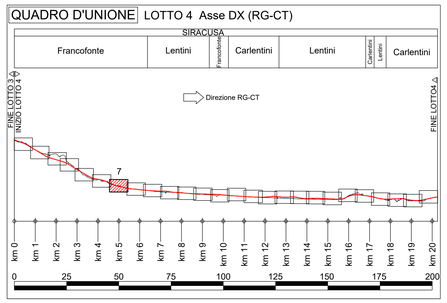
FR 4920.22 (79.85)

CVX02 km 4+925.06 CANALETTA

FR 5308.84 (70.60)

FR 5387.84 (69.37)





L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]

Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Q.RIF. 51.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA P/T
D.267	4580.00		94.71	91.47	3.24
D.268	4586.00	20.00	93.82	90.38	3.44
D.269	4600.00	20.00	92.90	89.47	3.43
D.270	4620.00	20.00	91.97	88.66	3.31
D.271	4640.00	20.00	91.01	88.25	2.76
D.272	4660.00	20.00	90.04	87.27	2.76
D.273	4680.00	20.00	89.07	86.65	2.41
D.274	4700.00	20.00	88.09	86.01	2.09
D.275	4720.00	20.00	87.12	85.31	1.82
D.276	4740.00	20.00	86.17	84.39	1.78
D.277	4760.00	20.00	85.27	84.35	0.92
D.278	4780.00	20.00	84.42	83.42	0.99
D.279	4800.00	20.00	83.62	83.34	0.28
D.280	4820.00	20.00	82.86	83.91	-1.05
D.281	4840.00	20.00	82.16	82.65	-0.49
D.282	4860.00	20.00	81.51	82.94	-1.43
D.283	4880.00	20.00	80.91	82.10	-1.19
D.284	4900.00	20.00	80.36	81.96	-1.60
D.285	4920.00	20.00	79.86	81.89	-2.03
D.286	4940.00	20.00	79.38	81.68	-2.30
D.287	4960.00	20.00	78.90	81.33	-2.42
D.288	4980.00	20.00	78.43	81.64	-3.21
D.289	5000.00	20.00	77.99	81.88	-3.89
D.290	5020.00	20.00	77.60	81.47	-3.87
D.291	5040.00	20.00	77.74	81.21	-3.47
D.292	5060.00	20.00	77.48	81.21	-3.73
D.293	5080.00	20.00	77.00	80.54	-3.54
D.294	5100.00	20.00	76.52	79.84	-3.31
D.295	5120.00	20.00	76.05	79.09	-3.04
D.296	5140.00	20.00	75.57	78.23	-2.65
D.297	5160.00	20.00	75.10	76.35	-1.26
D.298	5180.00	20.00	74.62	74.83	-0.21
D.299	5190.61	10.61	74.14	73.94	0.20
D.300	5195.77	5.16	73.87	73.39	0.28
D.301	5200.00	4.23	73.53	73.12	0.42
D.302	5200.00	0.00	73.30	72.80	0.50
D.303	5217.48	17.48	73.19	72.27	0.83
D.304	5219.00	1.52	73.17	71.87	1.31
D.305	5220.00	1.00	73.16	71.87	1.29
D.306	5222.00	2.00	73.15	71.87	1.28
D.307	5240.00	20.00	72.24	70.86	1.38
D.308	5260.00	20.00	71.76	70.51	1.25
D.309	5280.00	20.00	71.29	70.14	1.15
D.310	5300.00	20.00	70.81	69.76	1.05
D.311	5320.00	20.00	70.34	69.52	0.82
D.312	5340.00	20.00	69.91	69.52	0.39
D.313	5360.00	20.00	69.52	69.33	0.19
D.314	5380.00	20.00	69.15	70.46	-1.32
D.315	5400.00	20.00	68.80	68.87	-0.07
D.316	5417.48	17.48	68.48	68.44	0.04
D.317	5420.00	2.52	68.42	68.42	0.00
D.318	5425.00	5.00	68.31	68.31	0.00

ETTOMETRICHE: 46 47 48 49 50 51 52 53 54

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=500.00 L=196.56 ; L=21.87 ; A=600.00 L=200.00

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): 2.48% -4.86% -2.38% -2.38% -2.38% -2.38% -2.38% -1.79%

DIAG. VELOCITA' (120 km/h / 110 km/h): 120 120

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROFESSIONISTA INGEGNERIA ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI SETTORE CIVILE E AMBIENTALE SETTORE INDUSTRIALE SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, F.Durastanti, V.Truffini, A.Bracchini, L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, F.Pambianco, M.Bolgiani Botta, L.Gagliardini, G.Cerquiglini, Dott. Geol. G.Cerquiglini, Dott. Arch. E.A.E.Crimi, S.Saccoro, P.Canevari, P.Pelle, Dott. Agr. F.Macchioni

MANDANTI: GP Ingegneria; Cooprogetti; Geotecnica Sanità; Icaria; Omniservice
Dott. Ing. G.Luciberello, A.Signorelli, E.Moscatelli, A.Bella, Dott. Ing. G.Guadagnolo, M.Leonardi, L.Parente, Dott. Ing. L.Ragnacci, S.Sarti, Dott. Arch. M.G.Liberto, Dott. Geol. F.Alce, A.Salvemini, Dott. Ing. G.Verno Supplizi, V.Piunno, C.Sugarioni, Dott. Agr. F.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA Ing. Dott. Nando Granieri Settore Civile e Ambientale Settore Industriale Settore dell'Informazione N.944 Provincia di Terni

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 7 di 26

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P04PS00T00A7FP07C		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	P04PS00TRAFP07	C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri