PROVINCIA	SIRACUSA
COMUNE	
LIVELLETTE	D=-1.24 L=309.93 P=-0.40% / D=-1.74 L=174.03 P=-1.00% / D=-3.85 L=442.08 P=-0.87% / D=-3.88 L=1292.41 P=-0.30%

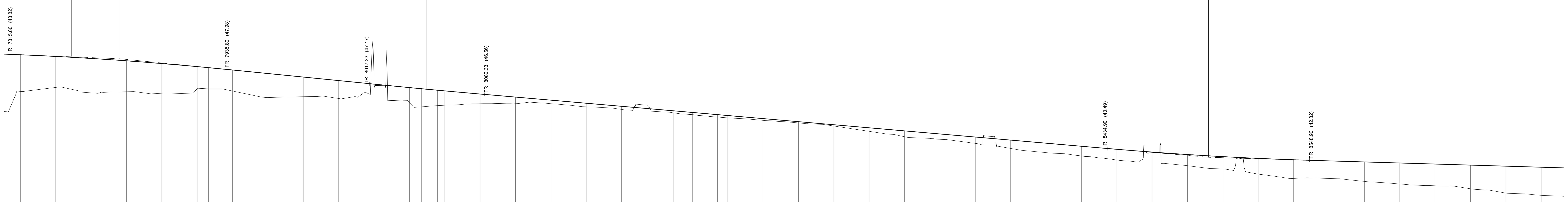
LOTTO 4 Asse DX (RG-CT)

RAGUSA

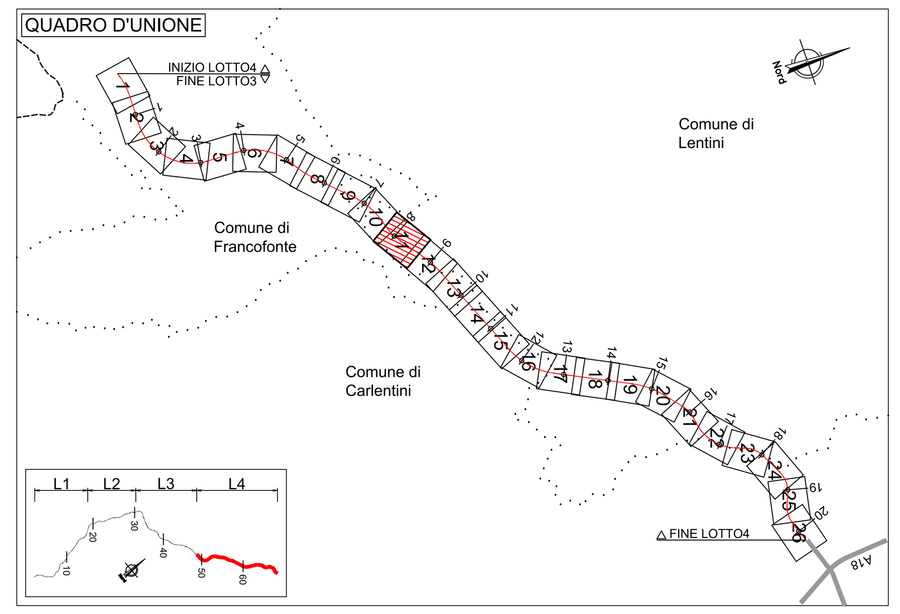
Direzione RG-CT

CATANIA

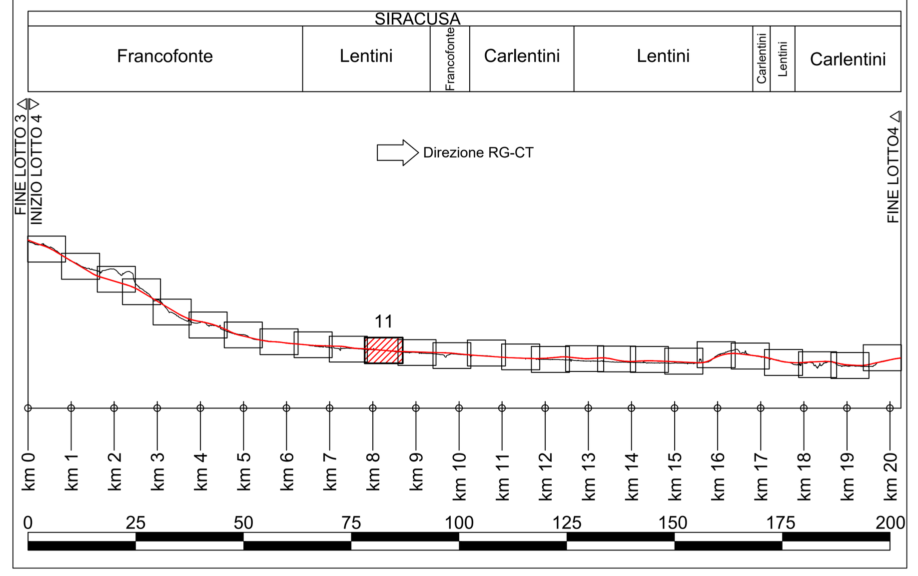
	Va 15	Va 16	Va 17
PROG	7875.80	8049.83	8491.90
Q	48.58	46.84	42.99
R	20000.00	50000.00	20000.00
T1	60.00	32.50	57.00
T2	60.00	32.50	57.00
F	0.09	0.01	0.08
SV	120.00	65.00	114.00
P1	-0.4000%	-1.0000%	-0.8700%
P2	-1.0000%	-0.8700%	-0.3000%
DP	-0.6000%	0.1300%	0.5700%



QUADRO D'UNIONE



QUADRO D'UNIONE LOTTO 4 Asse DX (RG-CT)



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Q.RIF. 15.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA P/T	ETTOMETRICHE
		4.26				
D.464	7820.00	20.00	48.80	46.73	2.08	
D.465	7840.00	20.00	48.71	46.95	1.76	
D.466	7860.00	20.00	48.59	46.65	1.95	
D.467	7880.00	20.00	48.46	46.71	1.75	
D.468	7900.00	20.00	48.31	46.62	1.68	79
D.469	7920.00	0.53	48.13	46.87	1.27	
D.470	7920.53	5.83	48.13	46.90	1.22	
D.471	7926.36	13.64	48.07	46.87	1.20	
D.472	7940.00	20.00	47.94	46.75	1.19	
D.473	7960.00	20.00	47.74	46.38	1.36	
D.474	7980.00	20.00	47.54	46.43	1.11	
D.475	8000.00	20.00	47.34	46.32	1.01	80
D.476	8020.00	20.00	47.14	47.22	-0.08	
D.477	8040.00	6.92	46.94	46.10	0.85	
D.478	8046.92	8.94	46.88	45.85	1.03	
D.479	8055.86	4.14	46.79	45.92	0.87	
D.480	8060.00	20.00	46.76	45.94	0.81	
D.481	8080.00	20.00	46.58	46.03	0.55	
D.482	8100.00	20.00	46.40	46.05	0.35	81
D.483	8120.00	20.00	46.23	46.03	0.20	
D.484	8140.00	20.00	46.06	45.85	0.20	
D.485	8160.00	20.00	45.88	45.71	0.18	
D.486	8180.00	9.19	45.71	45.58	0.12	
D.487	8189.19	10.81	45.63	45.51	0.11	
D.488	8200.00	14.20	45.53	45.41	0.13	82
D.489	8214.20	5.80	45.41	45.28	0.13	
D.490	8220.00	20.00	45.36	45.23	0.13	
D.491	8240.00	20.00	45.19	45.08	0.10	
D.492	8260.00	20.00	45.01	44.94	0.07	
D.493	8280.00	20.00	44.84	44.76	0.07	
D.494	8300.00	20.00	44.66	44.46	0.20	83
D.495	8320.00	20.00	44.49	44.16	0.33	
D.496	8340.00	20.00	44.32	44.01	0.31	
D.497	8360.00	20.00	44.14	43.78	0.36	
D.498	8380.00	20.00	43.97	43.50	0.47	
D.499	8400.00	20.00	43.79	43.26	0.53	84
D.500	8420.00	20.00	43.62	43.07	0.55	
D.501	8440.00	20.00	43.45	42.84	0.61	
D.502	8460.00	20.00	43.29	43.23	0.05	
D.503	8480.00	20.00	43.15	42.52	0.63	
D.504	8500.00	20.00	43.03	42.33	0.70	85
D.505	8520.00	20.00	42.93	42.04	0.89	
D.506	8540.00	20.00	42.85	41.80	1.06	
D.507	8560.00	20.00	42.79	41.79	1.00	
D.508	8580.00	20.00	42.73	41.63	1.10	
D.509	8600.00	20.00	42.67	41.48	1.19	86
D.510	8620.00	20.00	42.61	41.38	1.23	
D.511	8640.00	20.00	42.55	41.21	1.34	
D.512	8660.00	20.00	42.49	40.96	1.53	
D.513	8680.00	20.00	42.43	40.84	1.59	

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=270.65 R=1200.00; A=400.00 L=133.33; L=551.56

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): 4.81%; -4.81%; 2.50%; -3.37%; 2.50%; -2.50%

DIAG. VELOCITA': 120 km/h; 110 km/h; 120

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP Ingegneria: Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti: Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group: Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria: Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice: Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 11 di 26

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	P04PS00TRAFP11C — CODICE ELAB. P04PS00TRAFP11	C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri