

LOTTO 4 Asse DX (RG-CT)

RAGUSA

Direzione RG-CT

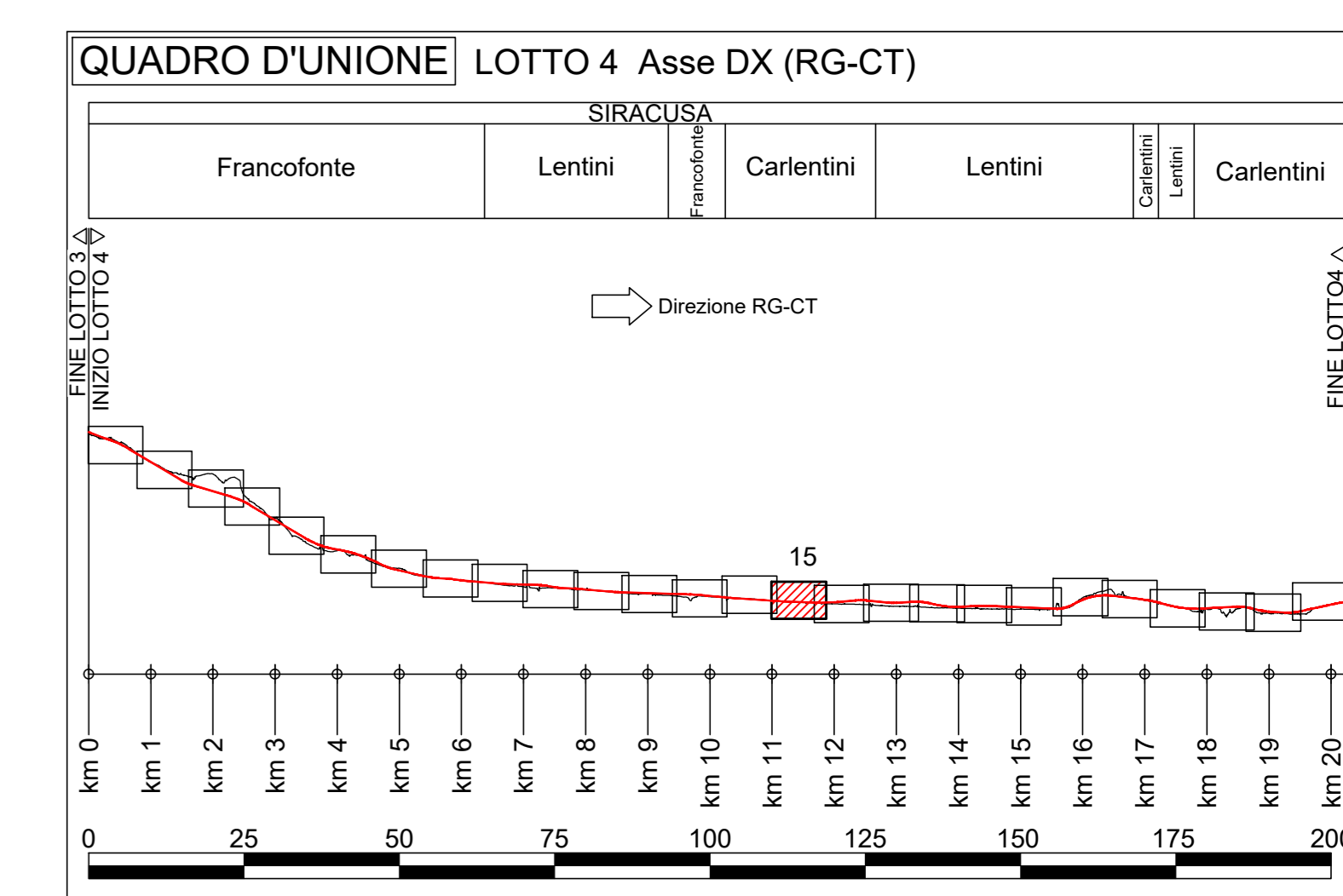
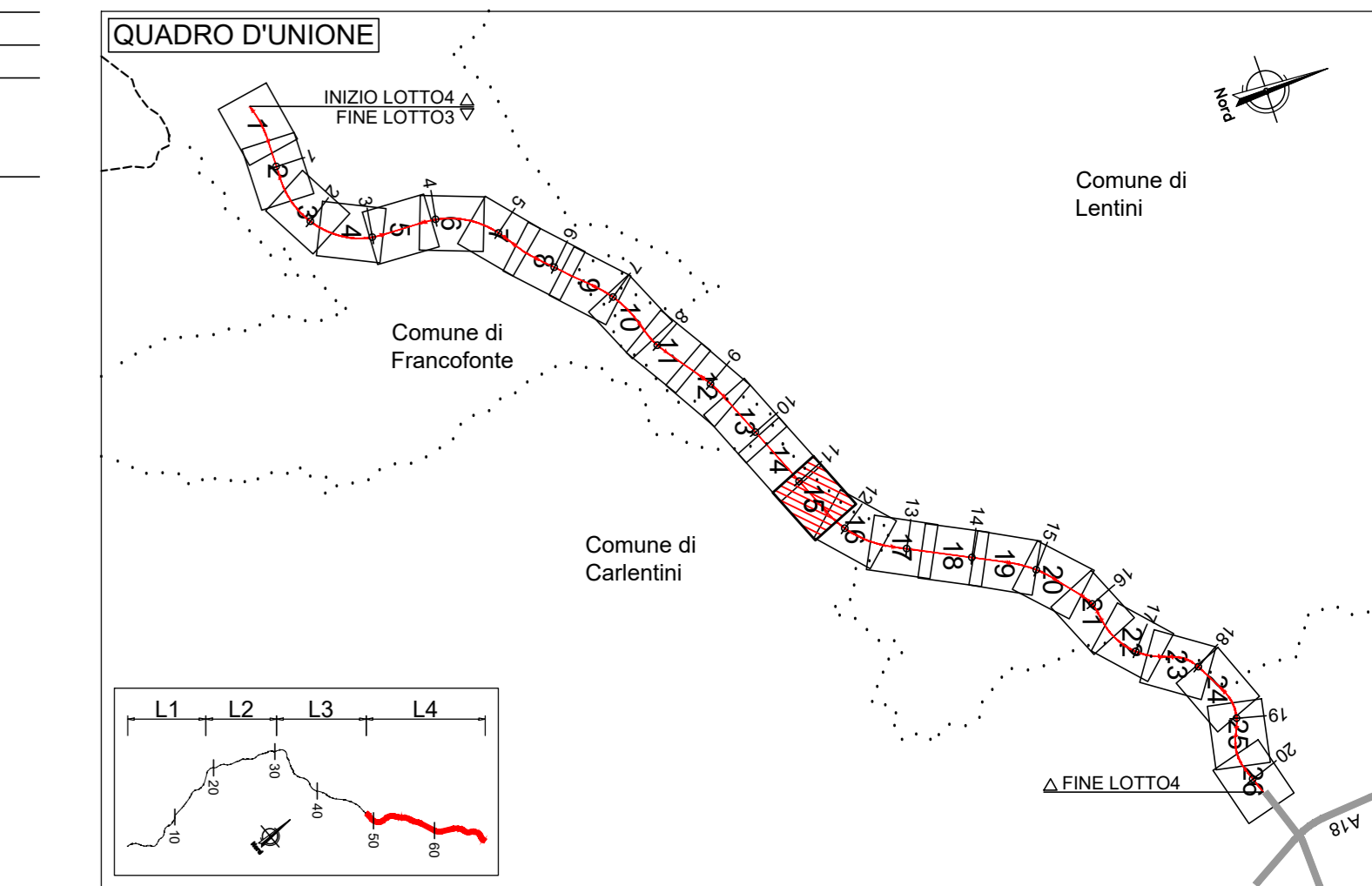
LEGENDA
ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTA:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
Vn X numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva verticale altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R= Raggio raccordo verticale [m]
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]
ANDAMENTO PLANIMETRICO
L= Lunghezza rettilifio [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

| | | Q.RIF. 0,00 | |
|-------------------------------|--|-------------|----------|
| | | 110 km/h | 130 km/h |
| NUMERO SEZIONI | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | | |
| DISTANZE PARZIALI | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | |
| QUOTE TERRENO | | | |
| DIFFERENZA QUOTA PIT | | | |
| ETOMETRICHE | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | | | |
| DIAG. VELOCITA' | | | |

| | |
|-------|----------|
| Vn 20 | |
| PROG | 11098,56 |
| Q | 28,42 |
| R | 50000,00 |
| T1 | 75,00 |
| T2 | 75,00 |
| F | 0,06 |
| SV | 150,00 |
| P1 | -3,7000% |
| P2 | -2,4000% |
| DP | 0,3000% |

| | |
|-------|----------|
| Vn 21 | |
| PROG | 11722,18 |
| Q | 25,93 |
| R | 10000,00 |
| T1 | 35,00 |
| T2 | 35,00 |
| F | 0,06 |
| SV | 70,00 |
| P1 | -2,8000% |
| P2 | 0,3000% |
| DP | 0,7000% |



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 15 di 26

| | | | |
|----------------------------|-------------------------------|-----------|--------------|
| CODICE PROGETTO | NOVE FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO LIV. MOD. N. MOD. | PM4P/SS030RAPP/15C | | 1:1000/1:100 |
| COO. FILE | COO. FILE | C | |
| P[0]4[0]8[2] E [2]1[0]1 | P[0]4[0]P[S]0[0]T[R]A[F]P[1]5 | | |

REVISIONI:

| | | | | | |
|---|---|----------|-------------|--------------|-----------|
| C | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S. Scapetta | F. Durastoni | A. Grandi |
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | S. Scapetta | F. Durastoni | A. Grandi |
| A | Emissione | Ott 2021 | S. Scapetta | F. Durastoni | A. Grandi |