

LOTTO 4 Asse DX (RG-CT)

Y4.21	11722.18
PROG Q	25.93
R	10000.00
T1	35.00
T2	35.00
F	0.06
SV	70.00
P1	-0.4000%
P2	0.3000%
DP	0.7000%

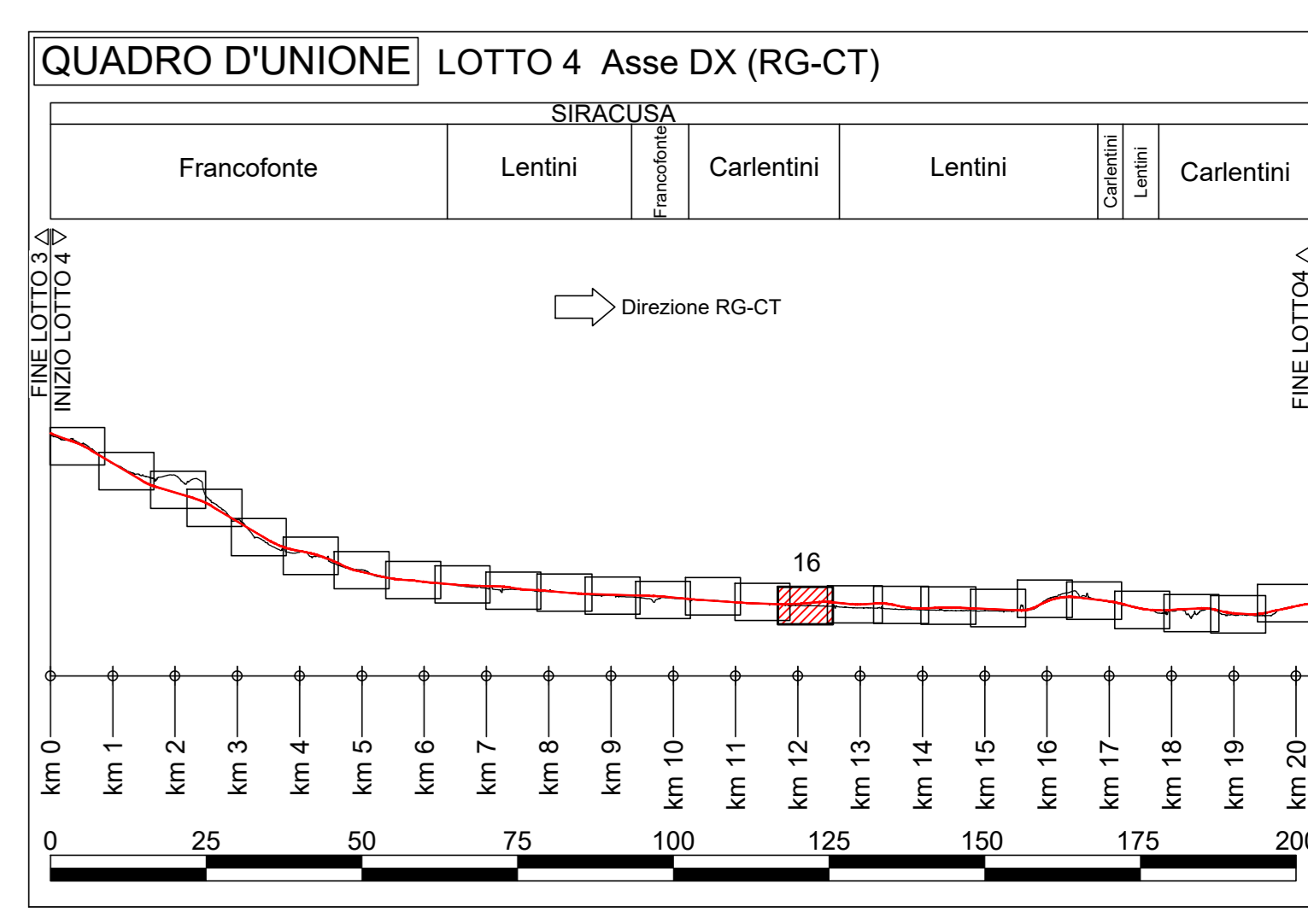
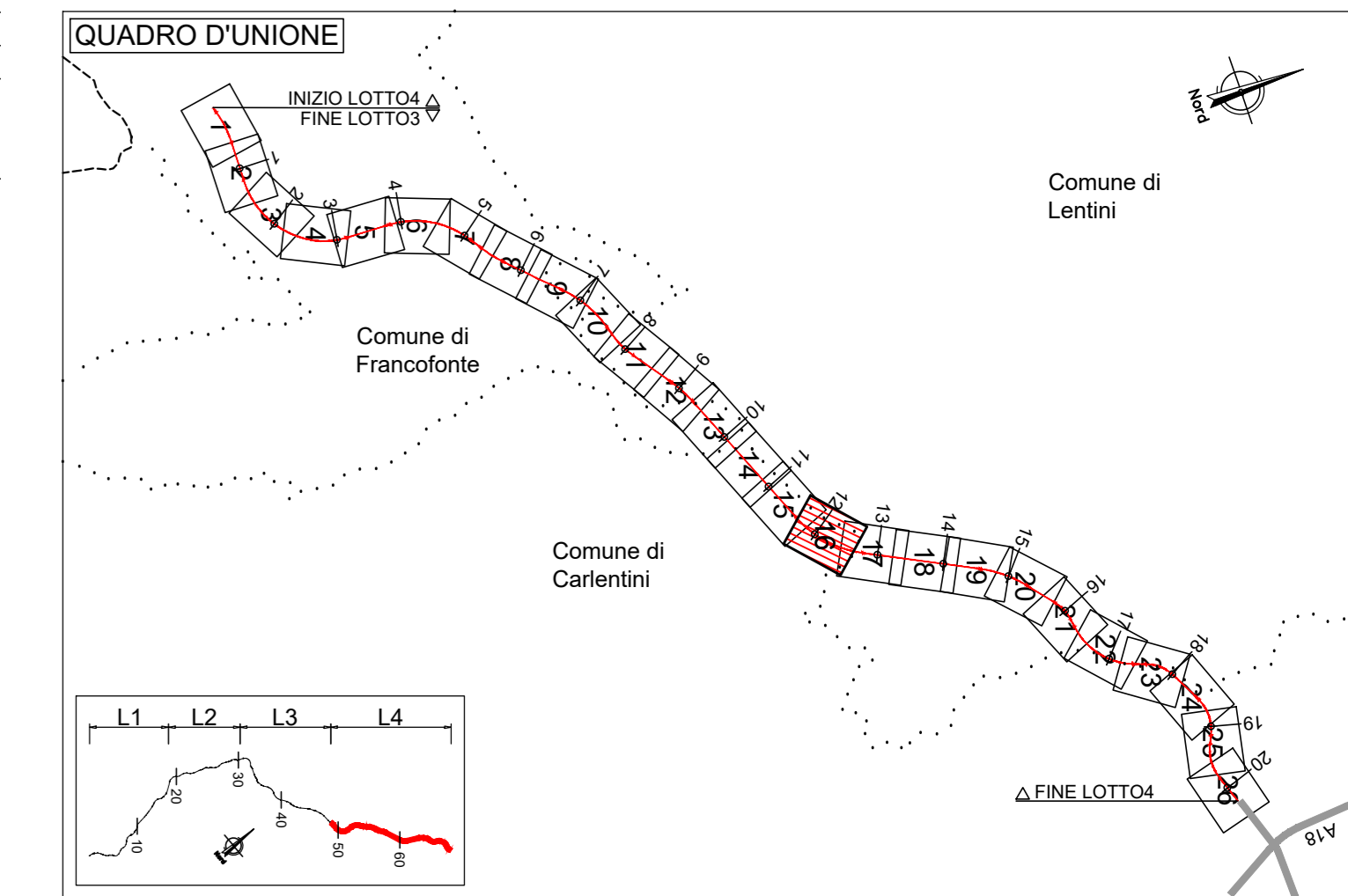
Y4.22	12031.67
PROG Q	26.86
R	10000.00
T1	20.00
T2	20.00
F	0.04
SV	56.00
P1	0.3000%
P2	0.8800%
DP	0.5800%

Y4.23	12437.80
PROG Q	30.43
R	10000.00
T1	95.50
T2	95.51
F	0.48
SV	191.00
P1	0.8800%
P2	-1.0300%
DP	-1.9100%

← RAGUSA

CATANIA →

→ Direzione RG-CT



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
 LIVELLETTA:
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 P= pendenza livelletta [%]
 VERTICI:
 Va = numerazione vertice altimetrico
 PROCl= Progressiva vertice altimetrico [m]
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
 R = Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L= Lunghezza rettillo [m]
 Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A = Parametro di scala della clotode [m]
 L = Lunghezza dell'arco di clotode [m]

Lunghezze 1: 1000
 Altezze 1: 100

NUMERO SEZIONI	11662.91-D.675	11702.91-D.676	11722.91-D.677	11727.91-D.678	11747.91-D.679	11760.91-D.680	11774.65-D.681	11794.84-D.682	11819.91-D.683	11840.12-D.684	11860.00-D.685	11880.00-D.686	11900.00-D.687	11920.00-D.688	11940.00-D.689	11960.00-D.690	11980.00-D.691	12000.00-D.692	12020.00-D.693	12040.00-D.694	12060.00-D.695	12080.00-D.696	12100.00-D.697	12120.00-D.698	12140.00-D.699	12160.00-D.700	12180.00-D.701	12200.00-D.702	12220.00-D.703	12240.00-D.704	12260.00-D.705	12280.00-D.706	12300.00-D.707	12320.00-D.708	12340.00-D.709	12360.00-D.710	12380.00-D.711	12400.00-D.712	12420.00-D.713	12440.00-D.714	12460.00-D.715	12480.00-D.716	12500.00-D.717	12520.00-D.718	12540.00-D.719																																																																																																																													
DISTANZE PROGRESSIVE		19.67	18.38	4.11	19.65	12.65	14.65	20.21	25.55	20.21	19.88	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.13	21.87	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.95																																																																																																																											
DISTANZE PARZIALI																																																																																																																																																																										
QUOTE PROGETTO		26.76	26.93	26.96	26.96	26.91	26.84	26.78	26.52	26.22	26.28	26.45	26.46	26.53	26.58	26.64	26.70	26.76	26.84	26.86	26.90	26.95	26.98	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00																																																																																																																								
QUOTE TERRENO		26.76	26.73	26.69	26.63	26.50	26.31	26.14	25.86	25.56	25.28	25.24	25.30	25.30	25.38	25.47	25.56	25.65	25.75	25.84	25.90	25.93	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95	25.95																																																																																																																						
DIFERENZA QUOTA PIT		-0.07	-0.22	-0.70	-0.65	-0.04	0.33	0.81	2.40	1.66	1.75	1.78	1.58	2.02	2.01	2.48	2.40	2.66	2.71	2.91	3.01	3.44	3.75	4.13	4.19	4.11	4.25	4.62	4.89	5.12	5.37	5.48	5.79	6.12	6.41	6.55	6.78	6.84	6.97	6.95	6.91	6.84	6.74	6.64	6.54	6.44	6.34	6.24																																																																																																																										
ETOMETRICHE	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180																																																																																																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=954.48 P=1000.00																																																																																																																																																																									
ANDAMENTO CIGLI	D=4.000																																																																																																																																																																									
DIAG. VELOCITA'	120 km/h																																																																																																																																																																									

sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: Dott. Ing. Nando Graneri
 SPECIALE: Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: **Sintagma**
 Dott. Ing. N. Graneri, Dott. Ing. F. Passerelli, Dott. Ing. G. Giannini, Dott. Ing. L. Cacciatore, Dott. Ing. M. Martelli, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Ing. G. Corbelli, Dott. Ing. G. Lodi, Dott. Ing. L. Cacciatore, Dott. Ing. M. Martelli, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Ing. G. Corbelli, Dott. Ing. G. Giannini, Dott. Ing. L. Cacciatore, Dott. Ing. M. Martelli, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Ing. G. Corbelli

MANDANTI: Dott. Ing. G. Giannini, Dott. Ing. G. Lodi, Dott. Ing. G. Corbelli, Dott. Ing. M. Martelli, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Ing. G. Corbelli, Dott. Ing. G. Giannini, Dott. Ing. L. Cacciatore, Dott. Ing. M. Martelli, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Ing. G. Corbelli, Dott. Ing. G. Giannini, Dott. Ing. L. Cacciatore, Dott. Ing. M. Martelli, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Ing. G. Corbelli

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
 Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 16 di 26

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **P04P000TRAFP16** REVISIONE: **C** SCALA: **1:1000/1:100**

PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica		Nov 2021	E. Scipetto	F. Duranton	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas		Set 2021	E. Scipetto	F. Duranton	A. Grandi
A	Emissione		Giugno 2021	E. Scipetto	F. Duranton	A. Grandi