

LOTTO 4 Asse DX (RG-CT)
 Via 25 PROG 13407.40 Q 28.29
 Via 26 PROG 13838.31 Q 18.16

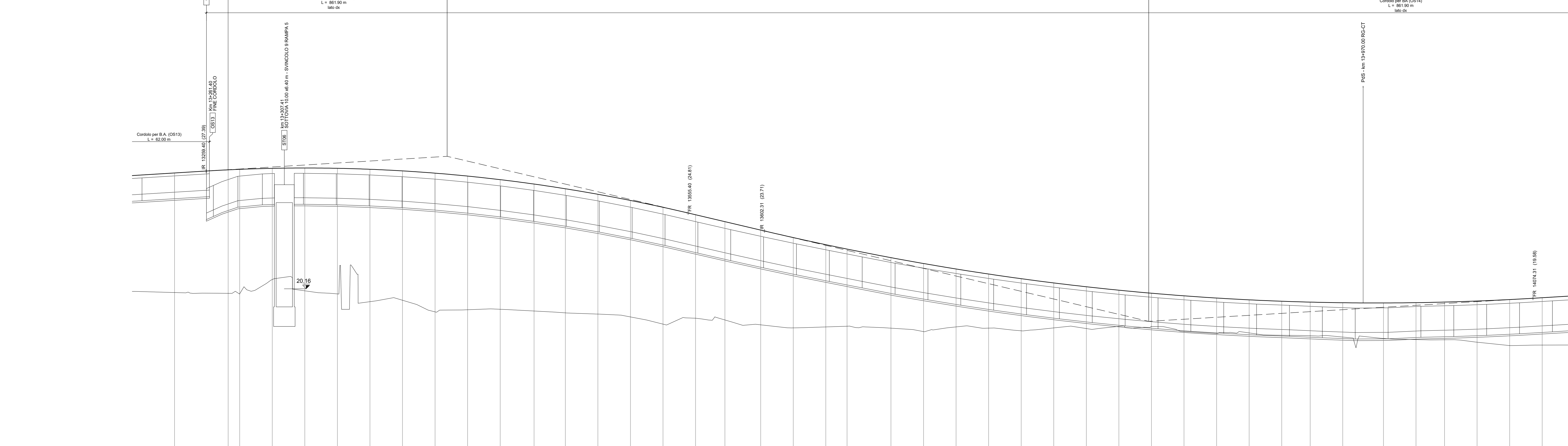
VERTICI:
 R = Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1, P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO ALTIMETRICO:
 D = Differenza di quota tra due vertici [m]
 L = Lunghezza livelletta [m]
 P = pendenza livelletta [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L = Lunghezza rettillo [m]
 Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A = Parametro di scala della clotoide [m]
 L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

ANDAMENTO CIGLI:
 Distanza in metri tra i cigli

DIAG. VELOCITA':
 120 km/h
 110 km/h

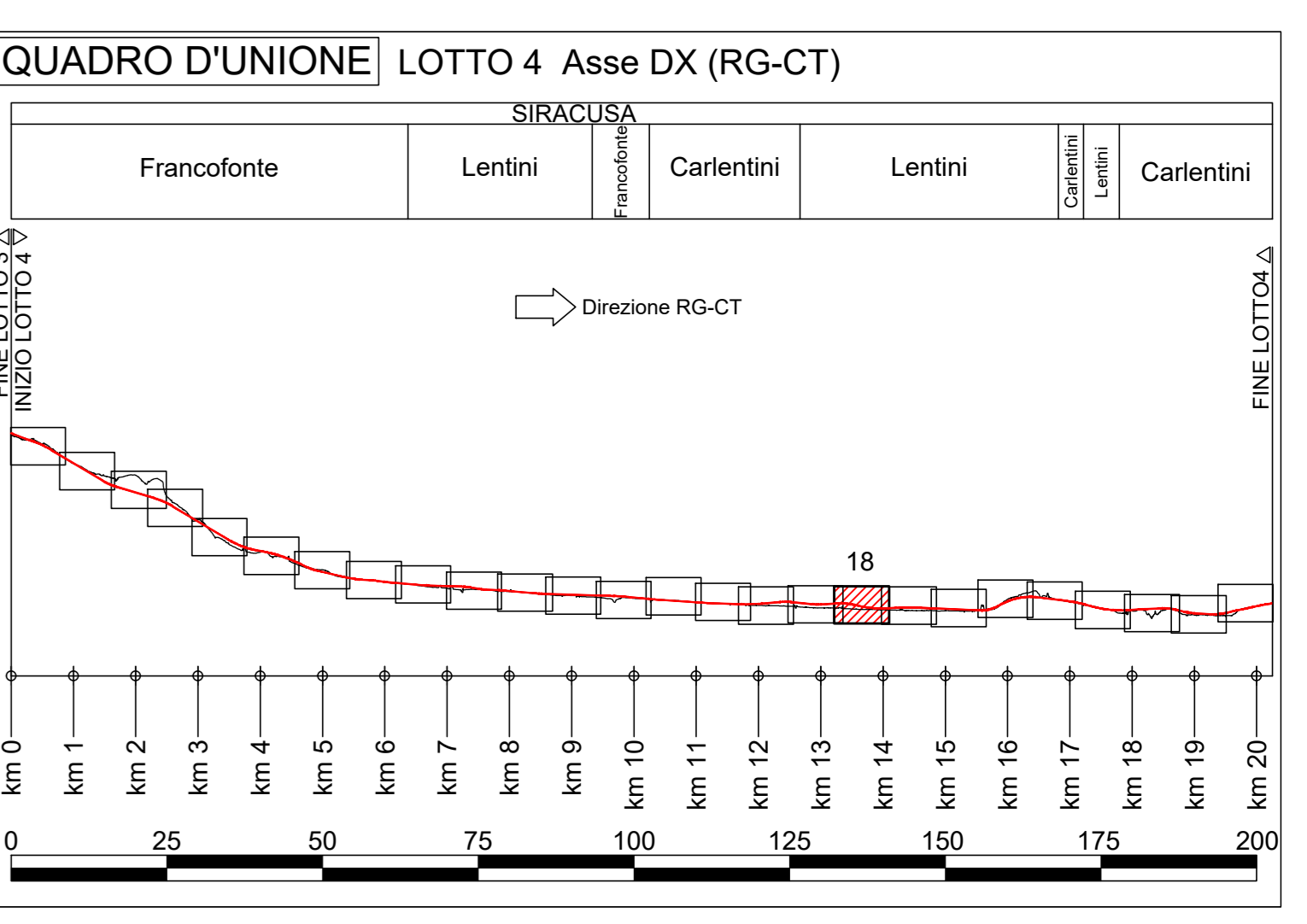
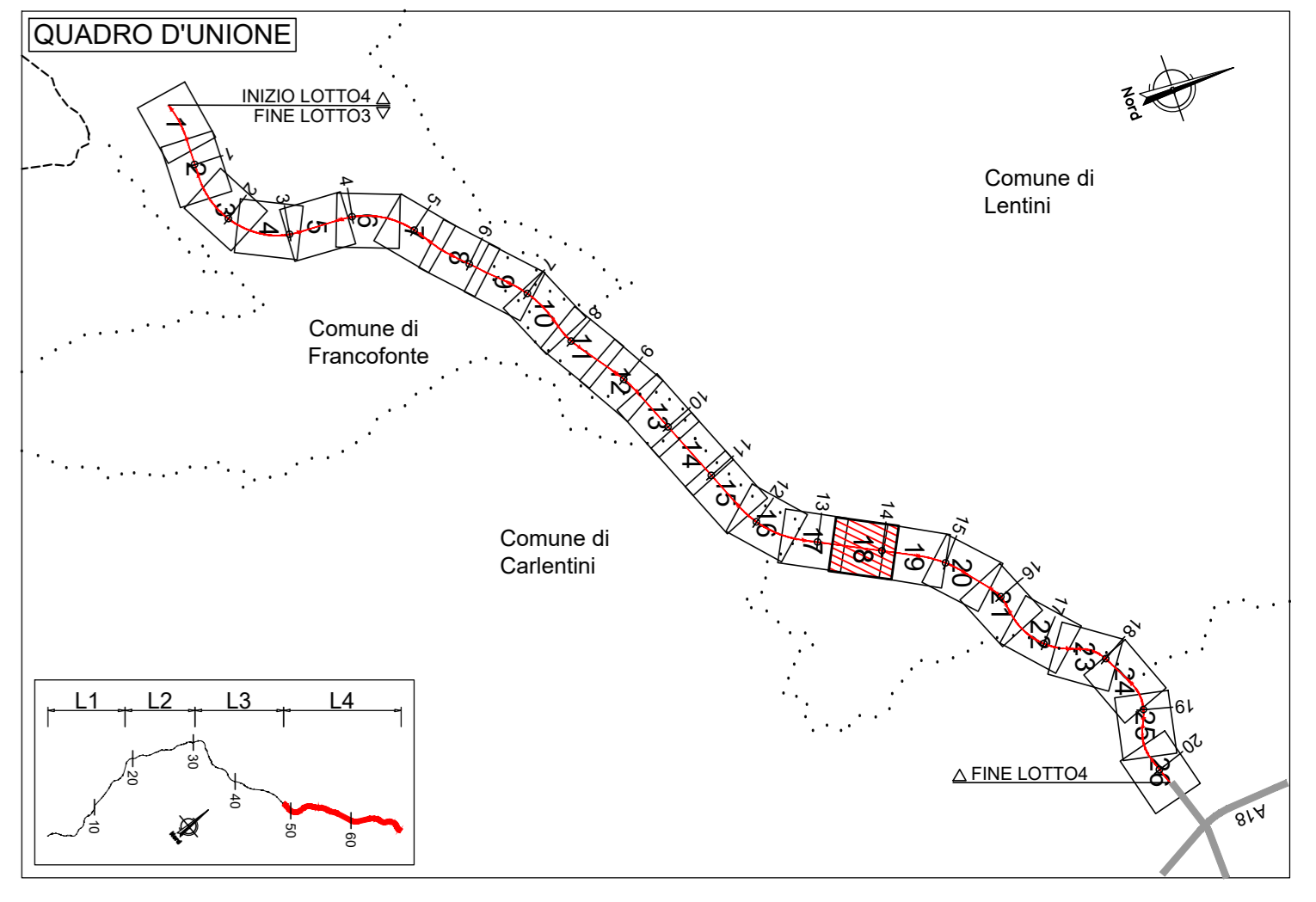


| NUMERO SEZIONI | 13400.00-D-761 | 13272.87-D-762 | 13200.00-D-763 | 13300.00-D-764 | 13200.00-D-765 | 13400.00-D-766 | 13300.00-D-767 | 13300.00-D-768 | 13400.00-D-769 | 13400.00-D-770 | 13440.00-D-771 | 13460.00-D-772 | 13460.00-D-773 | 13500.00-D-774 | 13300.00-D-775 | 13400.00-D-776 | 13460.00-D-777 | 13576.64-D-778 | 13500.00-D-779 | 13500.00-D-780 | 13460.00-D-781 | 13503.64-D-782 | 13680.00-D-783 | 13700.00-D-784 | 13720.00-D-785 | 13740.00-D-786 | 13700.00-D-787 | 13760.00-D-788 | 13800.00-D-789 | 13800.00-D-790 | 13840.00-D-791 | 13860.00-D-792 | 13860.00-D-793 | 13900.00-D-794 | 13800.00-D-795 | 13907.00-D-796 | 13907.00-D-797 | 13962.00-D-798 | 14002.00-D-799 | 14002.00-D-800 | 14040.00-D-801 | 14040.00-D-802 | 14080.00-D-803 | | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 28.74 | 32.91 | 7.09 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.80 | 19.20 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 18.04 | 21.86 | 20.00 | 20.00 | 13.04 | 26.96 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 17.50 | 20.00 | 25.00 | 20.00 | 17.50 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | | |
| QUOTE PROGETTO | 22.27 | 27.48 | 26.48 | 27.52 | 27.52 | 27.58 | 27.48 | 27.48 | 27.48 | 27.28 | 27.68 | 26.58 | 26.58 | 26.58 | 26.58 | 26.18 | 26.77 | 26.28 | 26.78 | 26.78 | 26.81 | 26.69 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | |
| QUOTE TERRENO | 19.93 | 27.48 | 26.48 | 26.73 | 26.73 | 26.58 | 26.48 | 26.48 | 26.48 | 26.28 | 26.68 | 26.58 | 26.58 | 26.58 | 26.18 | 26.77 | 26.28 | 26.78 | 26.78 | 26.78 | 26.81 | 26.69 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 |
| DIFERENZA QUOTA PIT | -7.34 | -0.00 | -0.00 | -0.23 | -0.23 | -0.10 | -0.00 | -0.00 | -0.00 | -0.20 | -0.00 | -0.00 | -0.00 | -0.00 | -0.00 | -0.19 | -0.19 | -0.19 | -0.19 | -0.19 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | -0.18 | |
| ETOMETRICHE | | | | 1.33 | | | | | | 1.34 | | | | 1.35 | | | 1.36 | | 1.37 | | 1.38 | | | | 1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Q.RIF. - 5.00
 Lunghezze 1: 1000
 Altezze 1: 100

| DISTANZE PARZIALI | 28.74 | 32.91 | 7.09 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.80 | 19.20 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 18.04 | 21.86 | 20.00 | 20.00 | 13.04 | 26.96 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 17.50 | 20.00 | 25.00 | 20.00 | 17.50 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 19.93 | 27.48 | 26.48 | 26.73 | 26.73 | 26.58 | 26.48 | 26.48 | 26.48 | 26.28 | 26.68 | 26.58 | 26.58 | 26.58 | 26.18 | 26.77 | 26.28 | 26.78 | 26.78 | 26.78 | 26.81 | 26.69 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 | 26.96 |

| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=1618.27 | |
|------------------------|-------------------------------|--|
| ANDAMENTO CIGLI | Distanza in metri tra i cigli | |
| DIAG. VELOCITA' | 120 km/h 110 km/h | |



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALE: Dott. Ing. Nando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIO: **Sintagma**
 Dott. Ing. N. Graneri
 Dott. Ing. M. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Biondi
 Dott. Ing. L. Cagnoli
 Dott. Ing. G. Corbelli

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Guasco
 Dott. Ing. A. Spavento
 Dott. Ing. M. Marretti
 Dott. Arch. E. A.E. Comi
 Dott. Ing. M. Fedi
 Dott. Ing. M. Comari
 Dott. Ing. G. Carlini
 Dott. Ing. P. Fedi
 Dott. Ing. P. Agnello

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 18 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
 NOME FILE: P04P500TRAFF18
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000/1:100

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|----------|-------------|---------------|------------|
| C | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S. Spavento | F. Durastanti | A. Graneri |
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | S. Spavento | F. Durastanti | A. Graneri |
| A | Emissione | Ott 2021 | S. Spavento | F. Durastanti | A. Graneri |