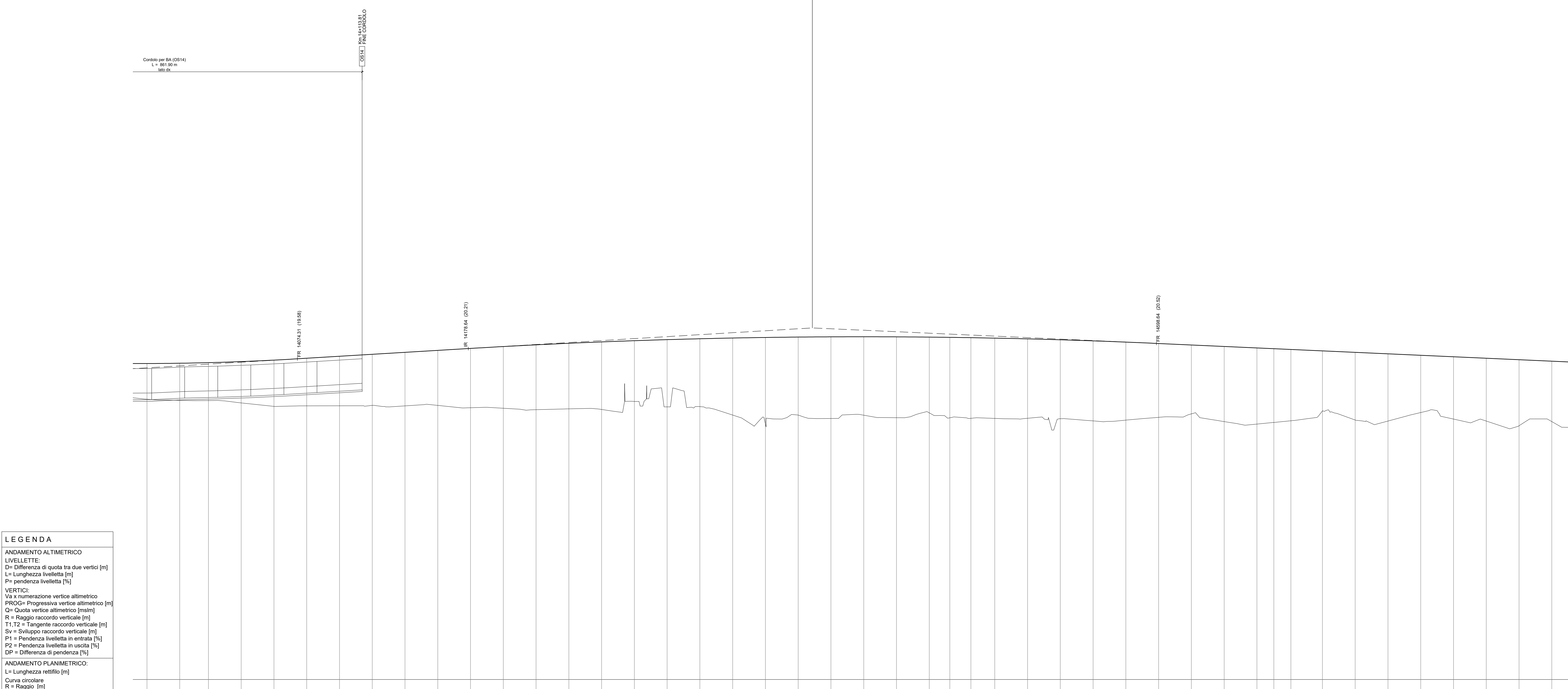


LOTTO 4 Asse DX (RG-CT)

← RAGUSA CATANIA →

Direzione RG-CT

Va. 27
PROG. 14388.64
Q. 21.47
R. 40000.00
T1. 210.00
T2. 210.00
F. 0.55
BV. 400.00
P1. 0.6000%
P2. -0.4500%
DP. -1.5000%



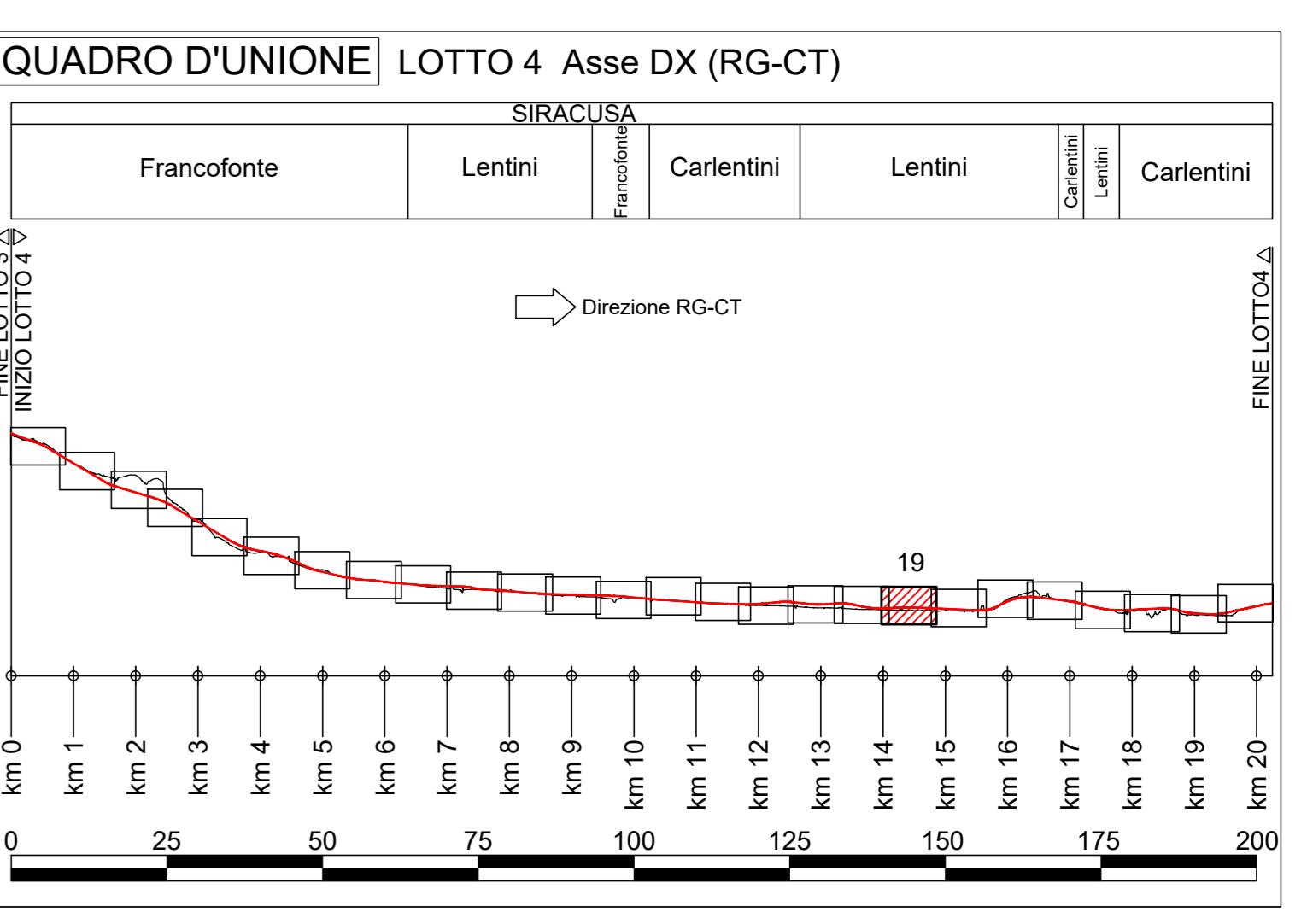
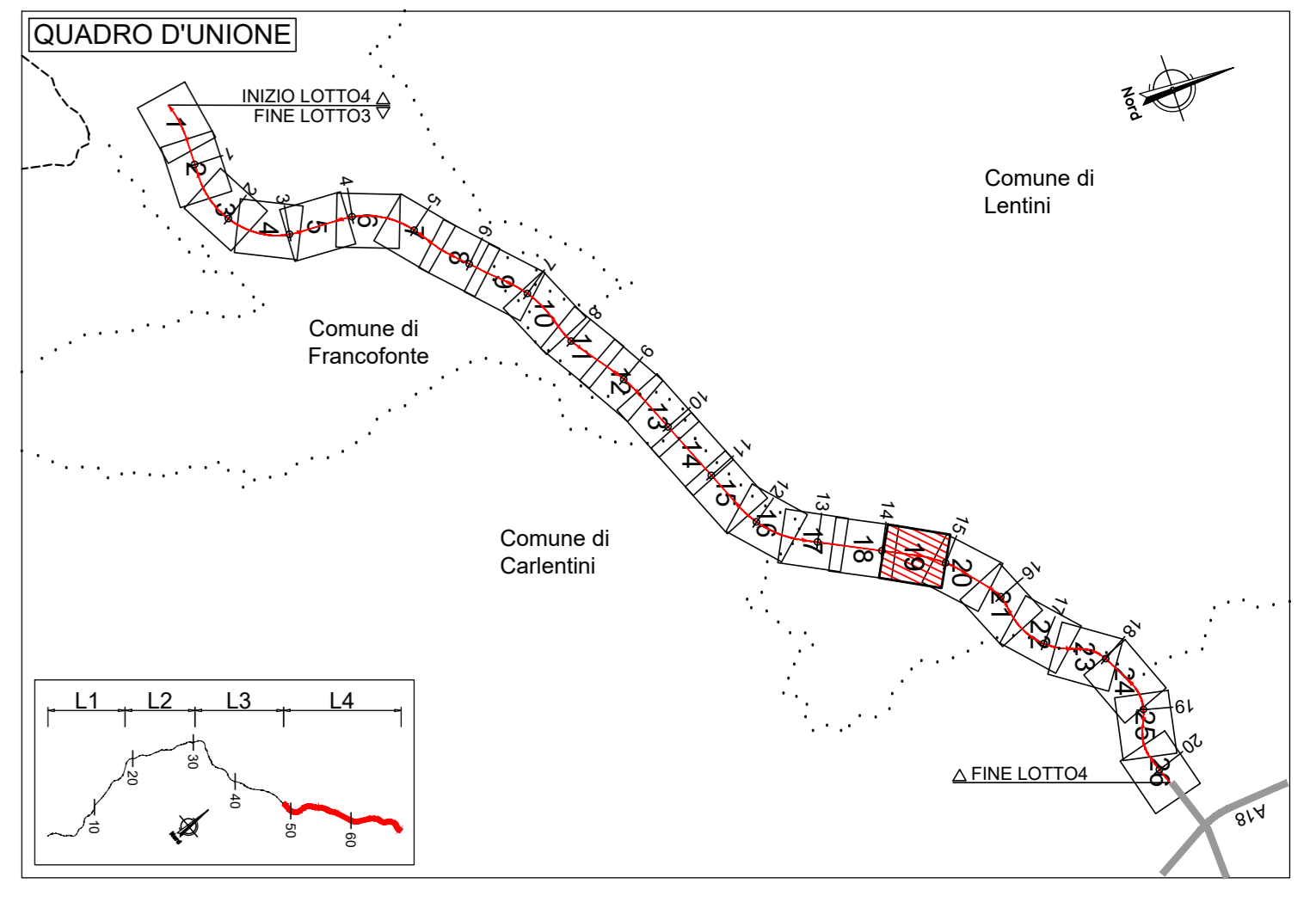
LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
 LIVELLETTA:
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 P= pendenza livelletta [%]
 VERTICI:
 Va = numerazione vertice altimetrico
 PROCV= Progressiva vertice altimetrico [mslm]
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
 R = Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L = Lunghezza rettillo [m]
 Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A = Parametro di scala della clostide [m]
 L = Lunghezza dell'arco di clostide [m]

Lunghezze 1: 1000
 Altezze 1: 100

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
13960.00-D.798	20.00	20.00	19.25	17.11	-2.18	140
14020.00-D.799	17.50	17.50	19.31	17.04	-2.27	140
14030.00-D.800	20.00	20.00	19.35	17.03	-2.32	140
14040.00-D.801	20.00	20.00	19.41	16.98	-2.43	140
14050.00-D.802	20.00	20.00	19.52	16.89	-2.63	140
14060.00-D.803	20.00	20.00	19.61	16.71	-2.91	140
14070.00-D.804	20.00	20.00	19.73	16.71	-3.02	140
14080.00-D.805	20.00	20.00	19.85	16.74	-3.12	140
14090.00-D.806	20.00	20.00	19.97	16.71	-3.27	140
14100.00-D.807	20.00	20.00	20.09	16.73	-3.36	140
14110.00-D.808	20.00	20.00	20.21	16.59	-3.62	140
14120.00-D.809	20.00	20.00	20.33	16.56	-3.77	140
14130.00-D.810	20.00	20.00	20.43	16.47	-3.96	140
14140.00-D.811	20.00	20.00	20.53	16.52	-4.01	140
14150.00-D.812	20.00	20.00	20.61	16.49	-4.12	140
14160.00-D.813	20.00	20.00	20.69	16.48	-4.21	140
14170.00-D.814	20.00	20.00	20.75	16.64	-4.10	140
14180.00-D.815	20.00	20.00	20.82	16.66	-4.14	140
14190.00-D.816	20.00	20.00	20.85	16.15	-4.70	140
14200.00-D.817	20.00	20.00	20.88	15.60	-5.28	140
14210.00-D.818	20.00	20.00	20.91	16.14	-4.77	140
14220.00-D.819	20.00	20.00	20.92	15.94	-4.98	140
14230.00-D.820	20.00	20.00	20.93	16.14	-4.79	140
14240.00-D.821	20.00	20.00	20.92	15.99	-4.93	140
14250.00-D.822	12.53	12.53	20.95	16.28	-4.62	140
14260.00-D.823	12.90	12.90	20.88	15.98	-4.91	140
14270.00-D.824	14.57	14.57	20.87	15.95	-4.92	140
14280.00-D.825	20.00	20.00	20.84	15.94	-4.90	140
14290.00-D.826	20.00	20.00	20.85	15.95	-4.95	140
14300.00-D.827	20.00	20.00	20.74	16.52	-4.82	140
14310.00-D.828	20.00	20.00	20.68	15.79	-4.89	140
14320.00-D.829	20.00	20.00	20.65	15.84	-4.76	140
14330.00-D.830	20.00	20.00	20.51	16.01	-4.51	140
14340.00-D.831	20.00	20.00	20.42	16.22	-4.21	140
14350.00-D.832	20.00	20.00	20.33	16.15	-4.59	140
14360.00-D.833	10.31	10.31	20.24	15.59	-4.65	140
14370.00-D.834	10.44	10.44	20.25	15.70	-4.56	140
14380.00-D.835	19.25	19.25	20.15	15.80	-4.35	140
14390.00-D.836	20.00	20.00	20.06	16.40	-4.36	140
14400.00-D.837	20.00	20.00	19.97	15.84	-4.13	140
14410.00-D.838	20.00	20.00	19.88	15.78	-4.10	140
14420.00-D.839	20.00	20.00	19.78	16.30	-3.56	140
14430.00-D.840	20.00	20.00	19.70	15.90	-3.86	140
14440.00-D.841	20.00	20.00	19.61	15.78	-3.83	140
14450.00-D.842	20.00	20.00	19.53	15.69	-4.03	140
14460.00-D.843	20.00	20.00	19.43	15.75	-3.68	140



sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 Dott. Ing. Nando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

MANDATARIO:
 Dott. Ing. G. Guarnieri
 Dott. Ing. A. Spagnoli
 Dott. Ing. M. Marretti
 Dott. Arch. S. A.E. Comi
 Dott. Arch. F. Andrei
 Dott. Arch. F. Di Maria
 Dott. Ing. P. Pini

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Guarnieri
 Dott. Arch. S. A.E. Comi
 Dott. Arch. F. Andrei
 Dott. Arch. F. Di Maria
 Dott. Ing. P. Pini

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambanco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 19 di 26

CODICE PROGETTO **NOVE FILE** **REVISIONE** **SCALA:**

PROGETTO: **LQ408Z E 2101** NOME FILE: **PA898000RAPP19C** REVISIONE: **C** SCALA: **1:1000/1:100**

COODICE EUB: **P04P000TRAF19**

C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scipione	F. Durastoni	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scipione	F. Durastoni	A. Grandi
A	Emissione	Ott 2021	S. Scipione	F. Durastoni	A. Grandi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO