



**LEGENDA**

**ANDAMENTO ALTIMETRICO**

LIVELLETTA:  
D= Differenza di quota tra due vertici [m]  
L= Lunghezza livelletta [m]  
P= pendenza livelletta [%]

**VERTICI:**  
Va X numerazione vertice altimetrico  
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]  
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]  
R = Raggio raccordo verticale [m]  
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]  
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]  
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]  
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]  
DP = Differenza di pendenza [%]

**ANDAMENTO PLANIMETRICO:**  
L= Lunghezza rettillo [m]  
Curva circolare  
R = Raggio [m]  
L = Lunghezza [m]  
Curva a raggio variabile  
A = Parametro di scala della clotoide [m]  
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000  
Altezze 1: 100

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	DIAG. VELOCITA'
15640.00   D.883	20.00	20.00	15.23	15.23	-0.06	156	L=347.08		130
15660.00   D.884	11.39	18.61	16.15	16.15	-0.01	156		120	
15670.00   D.885	18.61	16.84	16.15	16.15	-0.01	156		110	
15680.00	20.00	16.92	16.24	16.24	-0.06	156		100	
15690.00   D.886	13.08	16.51	16.31	16.31	-0.06	156		100	
15700.00   D.887	20.00	16.79	16.51	16.51	-0.10	156		100	
15710.00   D.888	20.00	17.15	16.73	16.73	-0.42	156		100	
15720.00   D.889	20.00	17.58	17.01	17.01	-0.08	156		100	
15730.00   D.890	10.00	18.44	17.23	17.23	-0.07	156		100	
15740.00   D.891	16.84	18.93	17.35	17.35	-1.05	156		100	
15750.00   D.892	20.00	19.38	17.57	17.57	-1.36	156		100	
15760.00   D.893	29.61	20.14	18.04	18.04	-2.11	156		100	
15770.00   D.894	20.00	20.98	19.61	19.61	-1.74	156		100	
15780.00   D.895	20.00	21.90	20.16	20.16	-1.84	156		100	
15790.00   D.896	12.23	22.58	20.68	20.68	-1.84	156		100	
15800.00   D.897	20.16	23.58	21.27	21.27	-1.29	156		100	
15810.00   D.898	25.24	24.44	24.68	24.68	-0.36	156		100	
15820.00   D.900	20.23	25.61	26.02	26.02	-0.01	156		100	
15830.00   D.901	18.12	26.93	27.28	27.28	-0.26	156		100	
15840.00   D.902	21.61	28.09	30.10	30.10	-2.01	156		100	
15850.00   D.904	20.00	29.01	31.36	31.36	-2.36	156		100	
15860.00   D.905	19.32	29.85	32.68	32.68	-2.63	156		100	
15870.00   D.906	20.68	30.71	34.18	34.18	-3.47	156		100	
15880.00   D.907	20.00	31.69	35.13	35.13	-3.63	156		100	
15890.00   D.908	22.86	32.33	35.98	35.98	-3.65	156		100	
15900.00   D.909	17.34	33.29	36.70	36.70	-3.78	156		100	
15910.00   D.910	20.00	33.88	37.18	37.18	-3.60	156		100	
15920.00   D.911	20.00	34.18	37.54	37.54	-3.35	156		100	
15930.00   D.912	15.00	34.61	37.88	37.88	-3.27	156		100	
15940.00   D.913	25.00	35.21	38.05	38.05	-3.36	156		100	
15950.00   D.914	13.50	35.95	38.29	38.29	-3.77	156		100	
15960.00   D.915	26.50	36.17	40.45	40.45	-4.28	156		100	
15970.00   D.916	28.71	36.71	40.69	40.69	-3.98	156		100	
15980.00   D.917	3.8	36.18	40.78	40.78	-4.02	156		100	
15990.00   D.918	6.21	36.88	41.94	41.94	-5.05	156		100	
16000.00   D.919	3.8	42.33	42.33	42.33	-0.23	156		100	
16010.00   D.920	11.77	42.78	42.78	42.78	-0.57	156		100	
16020.00   D.922	20.00	43.21	43.21	43.21	-0.77	156		100	
16030.00   D.923	20.00	43.74	43.74	43.74	-0.09	156		100	
16040.00   D.924	20.00	44.35	44.35	44.35	-0.30	156		100	
16050.00   D.925	20.00	44.23	44.23	44.23	-0.46	156		100	
16060.00   D.927	25.00	45.38	45.38	45.38	-7.36	156		100	
16070.00   D.928	10.16	47.19	47.19	47.19	-7.77	156		100	
16080.00   D.929	15.06	48.65	48.65	48.65	-8.65	156		100	
16090.00   D.930	12.70	49.89	49.89	49.89	-8.05	156		100	

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

MANDANTI:

IL GEOLOGO:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
ASSE PRINCIPALE  
Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 21 di 26

CODICE PROGETTO	UN. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:	
LQ408ZE2101			C	1:1000/1:100	
			A		
			B		
			A		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO