

PROG. 17108.09
Q. 29.50

R	20000.00
T1	196.39
T2	156.44
F	0.61
SV	312.75
P1	-1.2374%
P2	-2.8012%
DP	-1.5638%

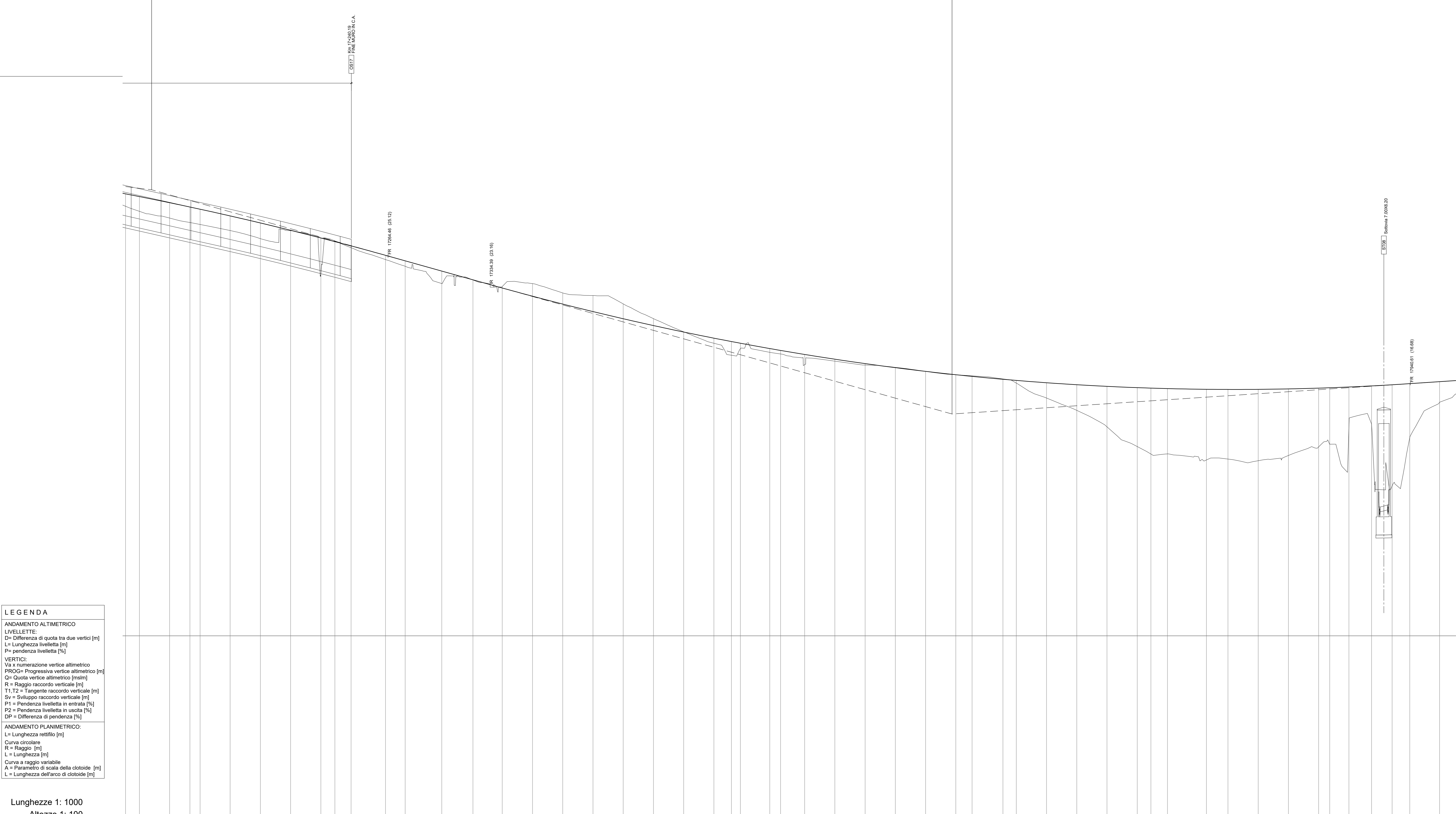
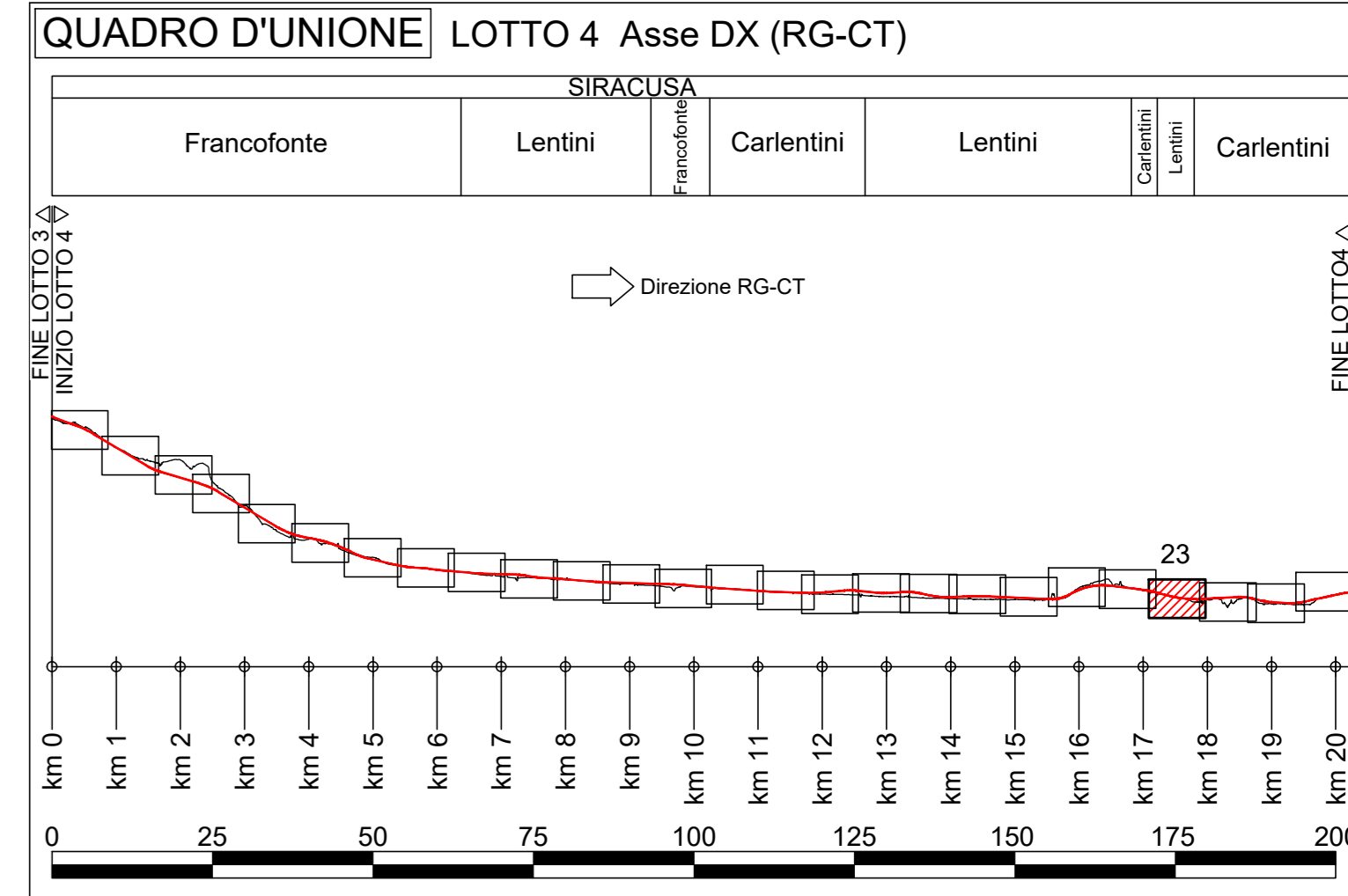
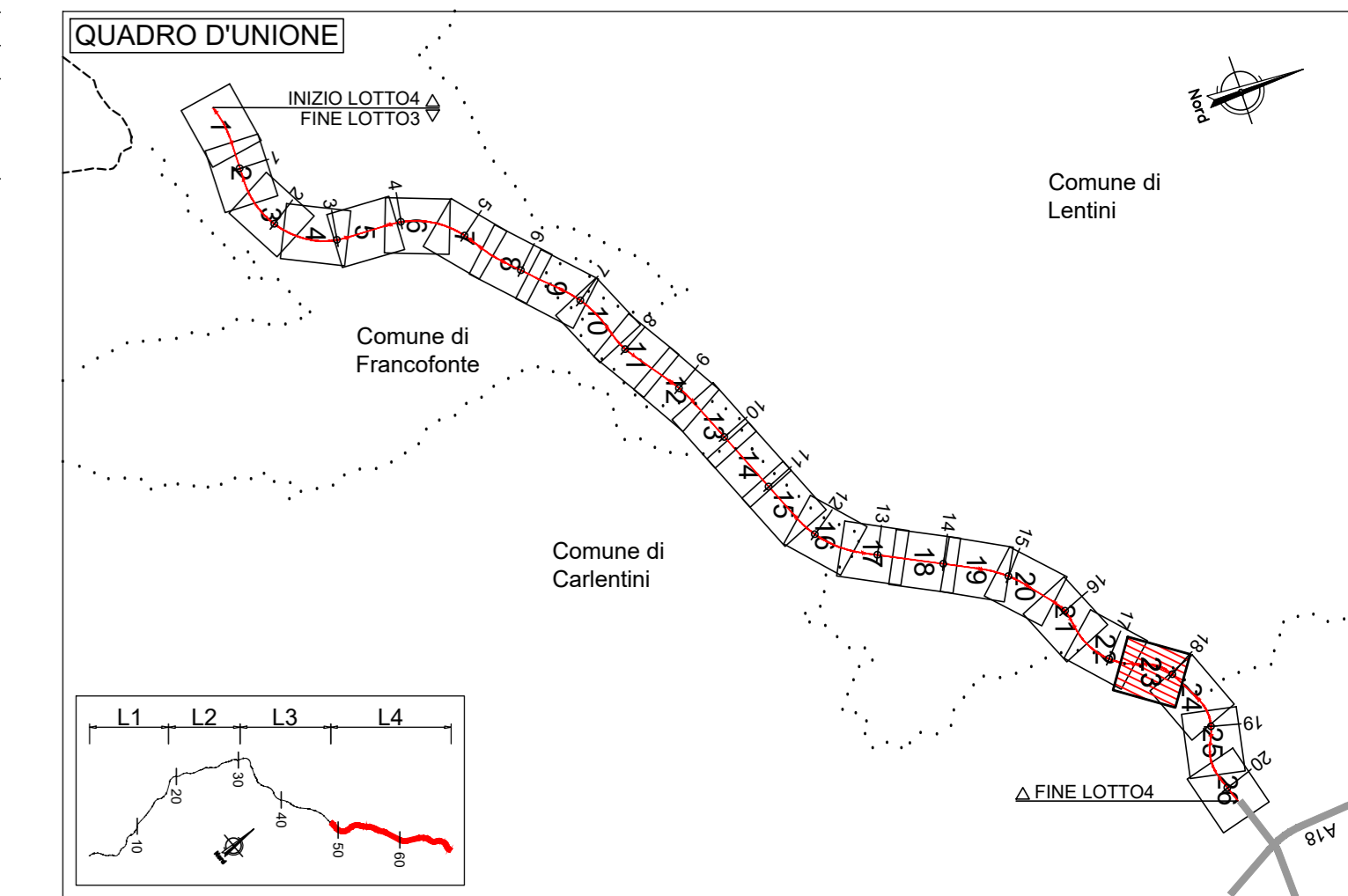
PROG. 17637.50
Q. 14.67

R	17500.00
T1	303.23
T2	303.12
F	2.63
SV	608.22
P1	-2.8012%
P2	0.6629%
DP	3.4641%

← RAGUSA

CATANIA →

→ Direzione RG-CT



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTI:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
Va X numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilineo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
17000.00-D-0.967	9.20	20.00	26.23	26.41	-0.18	
17100.00-D-0.968	20.00		26.09	26.07	-0.08	
17200.00-D-0.969	33.39	13.39	26.64	27.63	-1.01	
17300.00-D-0.970	46.78	13.39	26.36	27.24	-1.02	
17400.00-D-0.971	60.17	13.39	26.21	27.21	-1.01	
17500.00-D-0.972	73.56	13.39	27.71	26.81	-0.97	
17600.00-D-0.973	86.95	13.39	27.31	26.27	-1.04	
17700.00-D-0.974	100.34	13.39	26.83	26.79	-1.03	
17800.00-D-0.975	113.73	13.39	26.31	26.88	-2.44	
17900.00-D-0.976	127.12	13.39	26.87	26.12	-0.05	
18000.00-D-0.977	140.51	13.39	26.79	26.67	-0.12	
18100.00-D-0.978	153.90	13.39	26.48	24.88	-0.26	
18200.00-D-0.979	167.29	13.39	26.48	24.44	-0.36	
18300.00-D-0.980	180.68	13.39	26.12	23.30	-0.83	
18400.00-D-0.981	194.07	13.39	26.55	23.54	-0.11	
18500.00-D-0.982	207.46	13.39	26.05	23.11	-0.10	
18600.00-D-0.983	220.85	13.39	26.48	23.29	-0.65	
18700.00-D-0.984	234.24	13.39	26.64	22.68	-0.74	
18800.00-D-0.985	247.63	13.39	26.48	22.51	-0.68	
18900.00-D-0.986	261.02	13.39	26.97	21.95	-0.98	
19000.00-D-0.987	274.41	13.39	26.32	20.98	-0.46	
19100.00-D-0.988	287.80	13.39	26.05	20.11	-0.11	
19200.00-D-0.989	301.19	13.39	26.69	19.35	-0.34	
19300.00-D-0.990	314.58	13.39	26.48	18.46	-0.86	
19400.00-D-0.991	327.97	13.39	26.83	18.99	-0.36	
19500.00-D-0.992	341.36	13.39	26.83	18.75	-0.25	
19600.00-D-0.993	354.75	13.39	26.83	18.64	-0.23	
19700.00-D-0.994	368.14	13.39	26.61	18.59	-0.68	
19800.00-D-0.995	381.53	13.39	26.29	18.16	-0.13	
19900.00-D-0.996	394.92	13.39	26.05	17.91	-0.10	
20000.00-D-0.997	408.31	13.39	26.74	17.76	-0.02	
20100.00-D-0.998	421.70	13.39	26.48	17.49	-0.06	
20200.00-D-0.999	435.09	13.39	26.27	17.27	-0.05	
20300.00-D-1.000	448.48	13.39	26.16	17.20	-0.04	
20400.00-D-1.001	461.87	13.39	26.61	16.99	-0.02	
20500.00-D-1.002	475.26	13.39	26.83	16.72	-0.18	
20600.00-D-1.003	488.65	13.39	26.74	16.73	0.01	
20700.00-D-1.004	502.04	13.39	26.61	16.81	-1.70	
20800.00-D-1.005	515.43	13.39	26.50	16.82	-2.68	
20900.00-D-1.006	528.82	13.39	26.41	16.52	-3.86	
21000.00-D-1.007	542.21	13.39	26.36	16.22	-4.36	
21100.00-D-1.008	555.60	13.39	26.36	16.33	-4.32	
21200.00-D-1.009	568.99	13.39	26.30	16.30	-4.67	
21300.00-D-1.010	582.38	13.39	26.25	16.25	-4.66	
21400.00-D-1.011	595.77	13.39	26.30	16.30	-4.72	
21500.00-D-1.012	609.16	13.39	26.33	16.33	-4.46	
21600.00-D-1.013	622.55	13.39	26.30	16.30	-3.89	
21700.00-D-1.014	635.94	13.39	26.41	16.27	-3.73	
21800.00-D-1.015	649.33	13.39	26.48	16.33	-2.72	
21900.00-D-1.016	662.72	13.39	26.53	16.33	-2.60	
22000.00-D-1.017	676.11	13.39	26.65	16.65	-6.70	
22100.00-D-1.018	689.50	13.39	26.68	16.68	-3.65	
22200.00-D-1.019	702.89	13.39	26.81	16.44	-1.37	

sanas GRUPPO FS ITALIANE | Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: Dott. Ing. Nando Graneri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 23 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101 | NOME FILE: P04P500TRAFF23 | REVISIONE: C | SCALA: 1:1000/1:100

REVISIONI:
C: Revisione a seguito di Rapporto di Verifica (Nov 2021)
B: Revisione a seguito istruttoria Anas (Set 2021)
A: Emissione (Ott 2021)