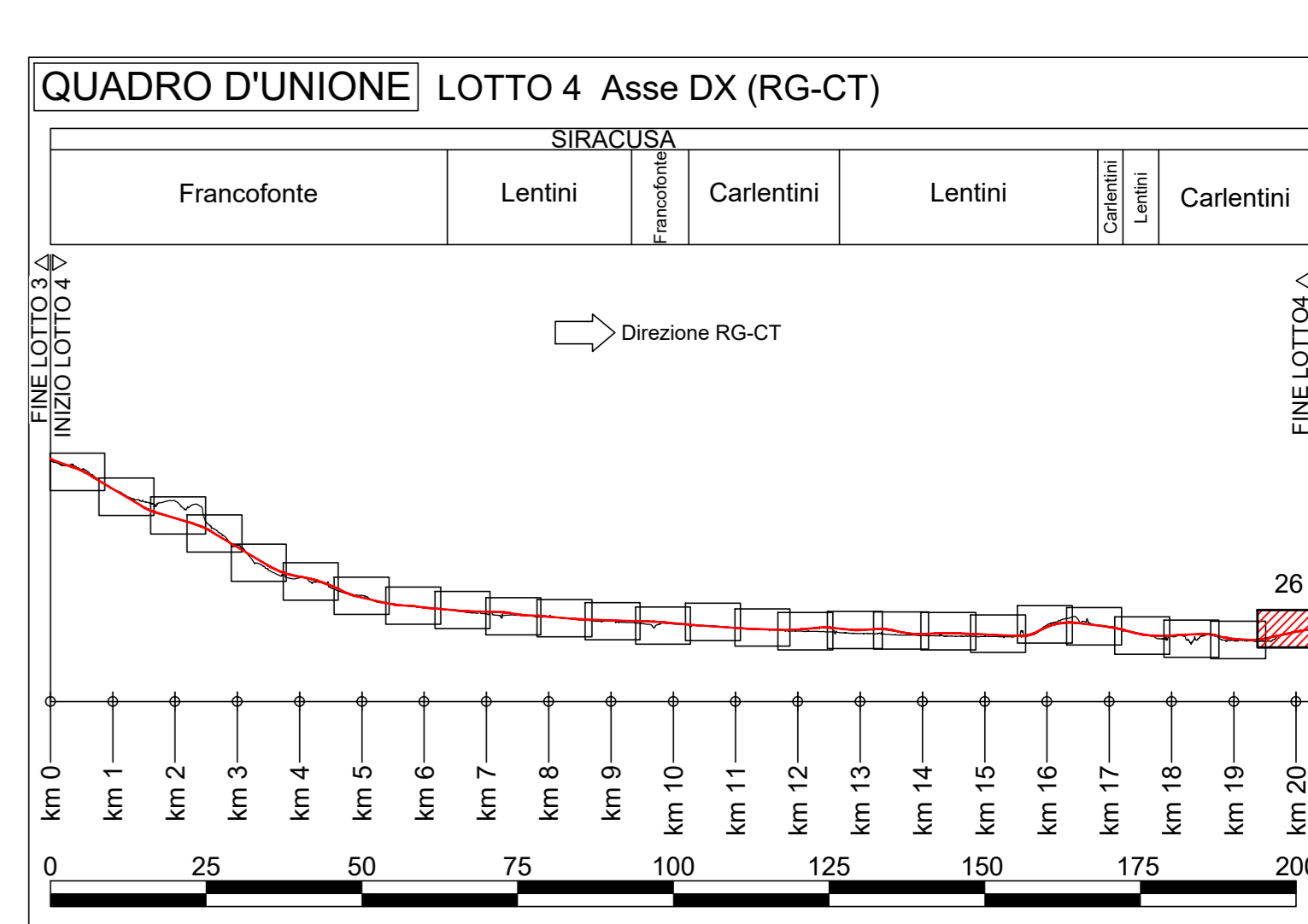
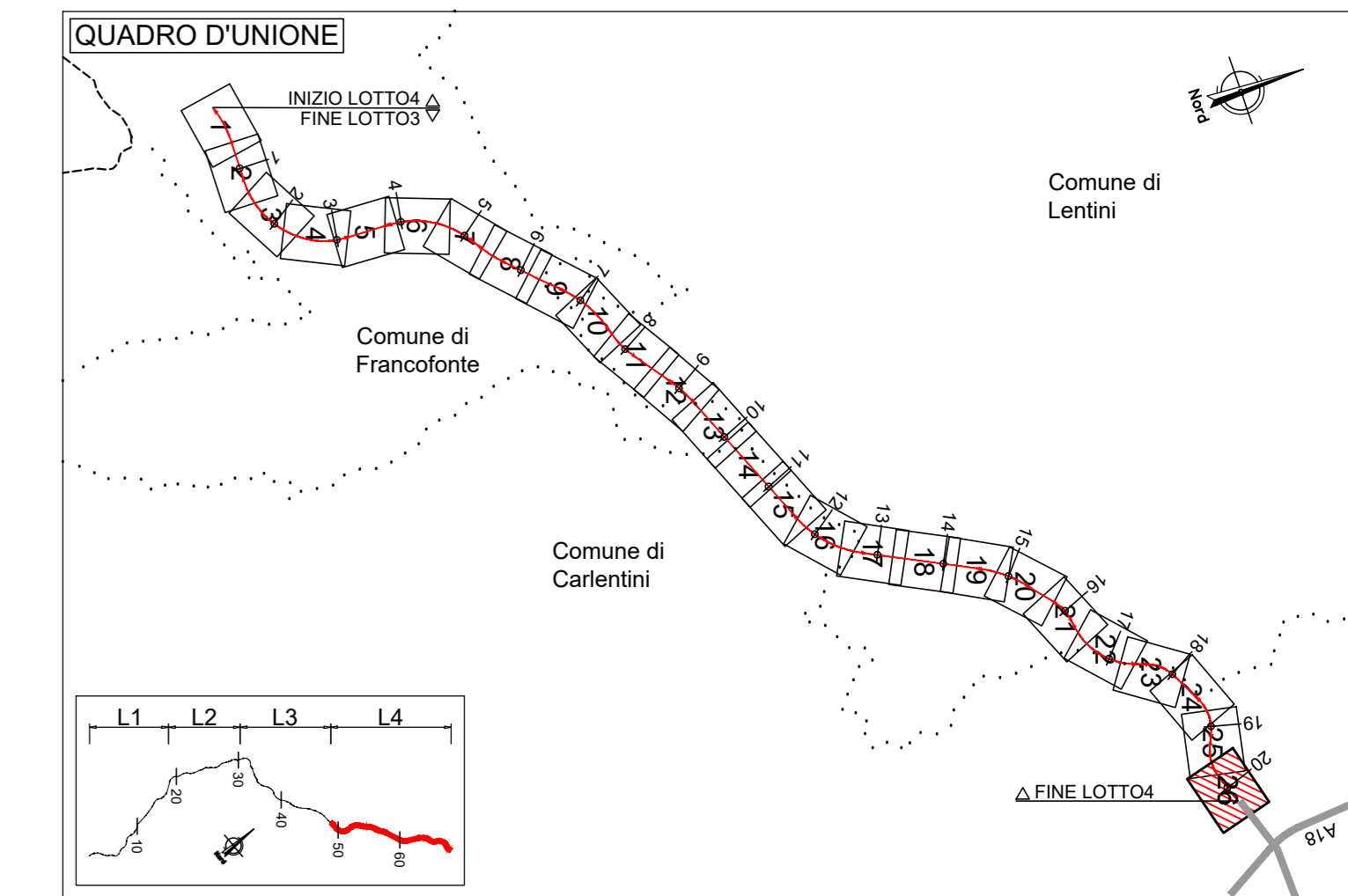
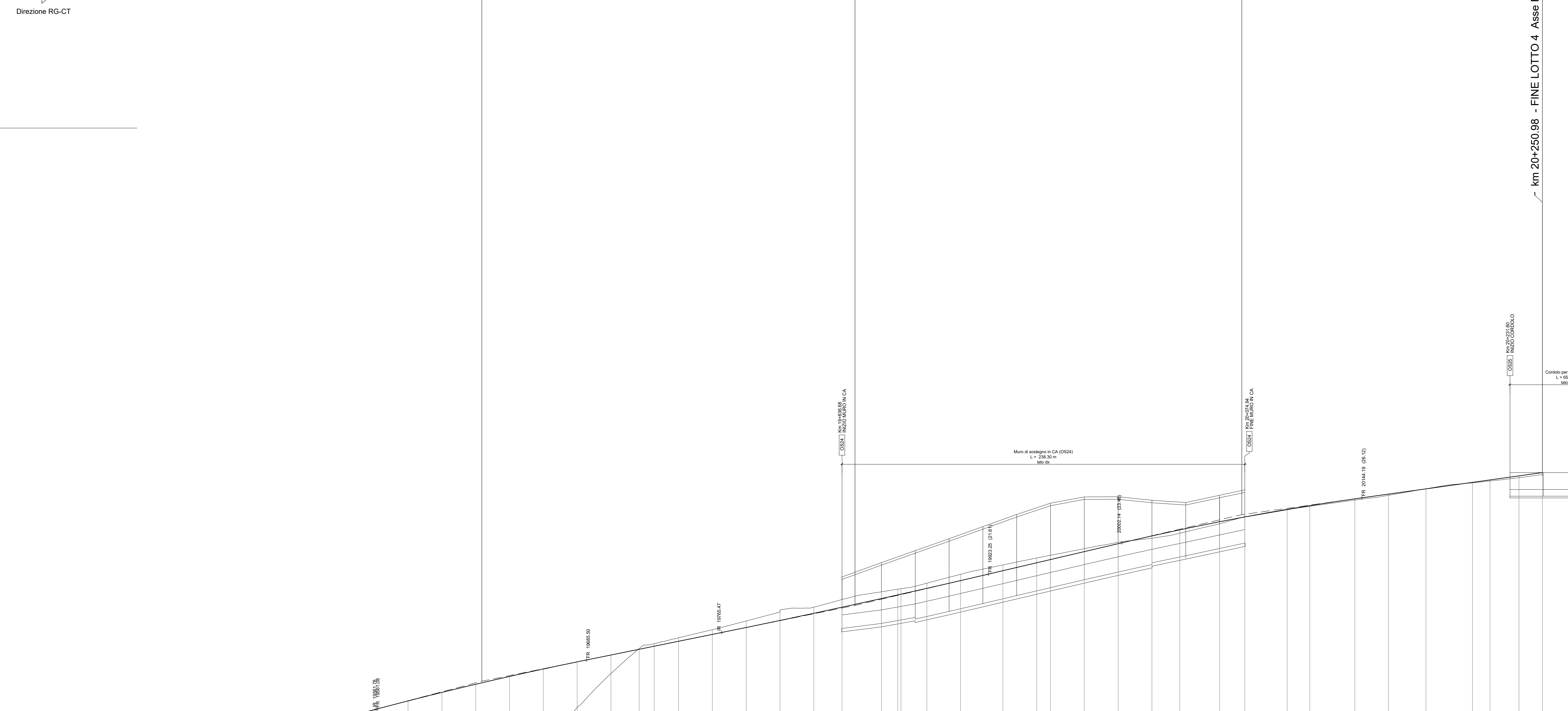




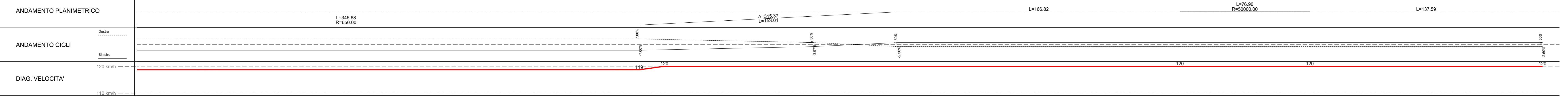
PROG.	Q.	R.	T1	T2	F	SV	P1	P2	DP
1923.64	15.28	20000.00	61.88	61.87	0.10	123.72	2.6500%	2.0314%	-0.6188%
1944.36	19.76	50000.00	78.91	78.91	0.06	157.78	2.0214%	2.3470%	0.3158%
20073.17	25.13	15000.00	71.04	71.03	0.17	142.04	2.3487%	1.4000%	-0.9470%



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
19420.00 (C1.000)	20.00	20.00	3.17	7.71	4.54	16
19440.00 (C1.004)	20.00	40.00	3.20	7.94	4.74	16
19460.00 (C1.005)	20.00	60.00	3.38	8.07	4.69	16
19480.00 (C1.006)	20.00	80.00	3.62	7.98	4.36	16
19500.00 (C1.007)	20.00	100.00	4.56	7.63	3.07	16
19520.00 (C1.008)	20.00	120.00	4.84	7.77	2.93	16
19540.00 (C1.009)	13.49	133.49	5.15	7.78	2.63	16
19560.00 (C1.0095)	9.83	143.32	5.38	7.78	2.40	16
19580.00 (C1.0091)	16.68	160.00	5.81	7.78	1.97	16
19600.00 (C1.0092)	20.00	180.00	6.39	7.73	1.34	16
19620.00 (C1.0094)	20.00	200.00	6.76	7.86	1.10	16
19640.00 (C1.0095)	20.00	220.00	5.03	10.53	5.50	16
19660.00 (C1.0096)	20.00	240.00	4.73	11.27	6.54	16
19680.00 (C1.0097)	20.00	260.00	2.70	13.72	11.02	16
19700.00 (C1.0098)	16.68	276.68	1.10	15.73	14.63	16
19720.00 (C1.0099)	8.90	285.58	-0.04	17.21	16.17	16
19740.00 (C1.100)	14.44	300.02	-0.15	17.49	17.34	16
19760.00 (C1.101)	20.00	320.02	-0.21	17.85	17.64	16
19780.00 (C1.102)	20.00	340.02	-0.28	18.32	18.05	16
19800.00 (C1.103)	20.00	360.02	-0.39	18.84	18.45	16
19820.00 (C1.104)	20.00	380.02	-0.57	19.45	18.87	16
19840.00 (C1.105)	16.68	396.70	-0.36	19.68	19.32	16
19860.00 (C1.106)	23.32	420.02	-0.45	20.11	19.66	16
19880.00 (C1.107)	9.67	429.69	-0.40	20.56	20.17	16
19900.00 (C1.108)	15.52	445.21	-0.34	20.72	20.38	16
19920.00 (C1.110)	20.00	465.21	-0.30	21.07	20.77	16
19940.00 (C1.111)	25.01	490.22	-0.37	21.60	21.23	16
19960.00 (C1.112)	20.00	510.22	-0.34	22.15	21.81	16
19980.00 (C1.113)	8.15	518.37	-0.28	22.57	22.29	16
20000.00 (C1.114)	20.00	538.37	-0.25	23.73	22.47	16
20020.00 (C1.115)	20.00	558.37	-0.17	25.12	22.95	16
20040.00 (C1.116)	24.61	583.00	-0.08	25.49	23.61	16
20060.00 (C1.117)	16.48	600.00	-0.13	23.74	23.87	16
20080.00 (C1.118)	23.52	623.52	-0.26	26.03	24.23	16
20100.00 (C1.119)	14.94	638.46	-0.12	24.59	24.71	16
20120.00 (C1.120)	25.06	663.52	-0.01	25.01	25.02	16
20140.00 (C1.121)	13.39	676.91	0.02	26.42	26.44	16
20160.00 (C1.122)	26.61	703.52	0.04	25.62	25.66	16
20180.00 (C1.124)	20.00	723.52	-0.07	25.99	25.92	16
20200.00 (C1.125)	22.08	745.60	-0.07	26.28	26.35	16
20220.00 (C1.127)	27.52	773.12	-0.01	27.12	27.19	16
20240.00 (C1.128)	10.40	783.52	0.02	27.02	27.04	16
20260.00 (C1.129)	17.12	800.64	-0.06	27.12	27.06	16
20280.00 (C1.129)	13.86	814.50	-0.11	27.32	27.21	16
20300.00 (C1.129)	27.62	842.12	-0.12	27.50	27.38	16

LEGENDA ANDAMENTO ALTIMETRICO LIVELLETTE: D= Differenza di quota tra due vertici [m] L= Lunghezza livelletta [m] P= pendenza livelletta [%] VERTICI: Va X numerazione vertice altimetrico PROG= Progressiva vertice altimetrico [m] Q= Quota vertice altimetrico [mslm] R = Raggio raccordo verticale [m] T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m] Sv = Sviluppo raccordo verticale [m] P1 = Pendenza livelletta in entrata [%] P2 = Pendenza livelletta in uscita [%] DP = Differenza di pendenza [%] ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = Lunghezza rettillo [m] Curva circolare R = Raggio [m] L = Lunghezza [m] Curva a raggio variabile A = Parametro di scala della clotode [m] L = Lunghezza dell'arco di clotode [m]

Longhezze 1: 1000 Altezze 1: 100 Q.RIF. - 2,00



sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: Dott. Ing. Nando Graneri, Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA (Dott. Ing. N. Graneri, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. M. Marzetti, Dott. Ing. A. Bianchi, Dott. Ing. L. Gagliardi, Dott. Ing. G. Corchia)

MANDANTI: Ing. G. Guadagni, Ing. P. Spavone, Ing. M. Marzetti, Dott. Arch. E. A.E. Cori, Dott. Arch. P. Amici, Dott. Arch. F. Duranti, Dott. Ing. P. Amici, Dott. Ing. P. Amici

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse RG-CT - Tav. 26 di 26

CODICE PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	Z101	PA898001RAFP26C	C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Duranti	A. Dranari
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scapetta	F. Duranti	A. Dranari
A	Emissione	Ott 2021	S. Scapetta	F. Duranti	A. Dranari