PROVINCIA	SIRACUSA
COMUNE	Francofonte
LIVELLETTE	

D=-67.21 L=1120.12
P=-6.00%

D=-25.81 L=947.06
P=-3.05%

LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

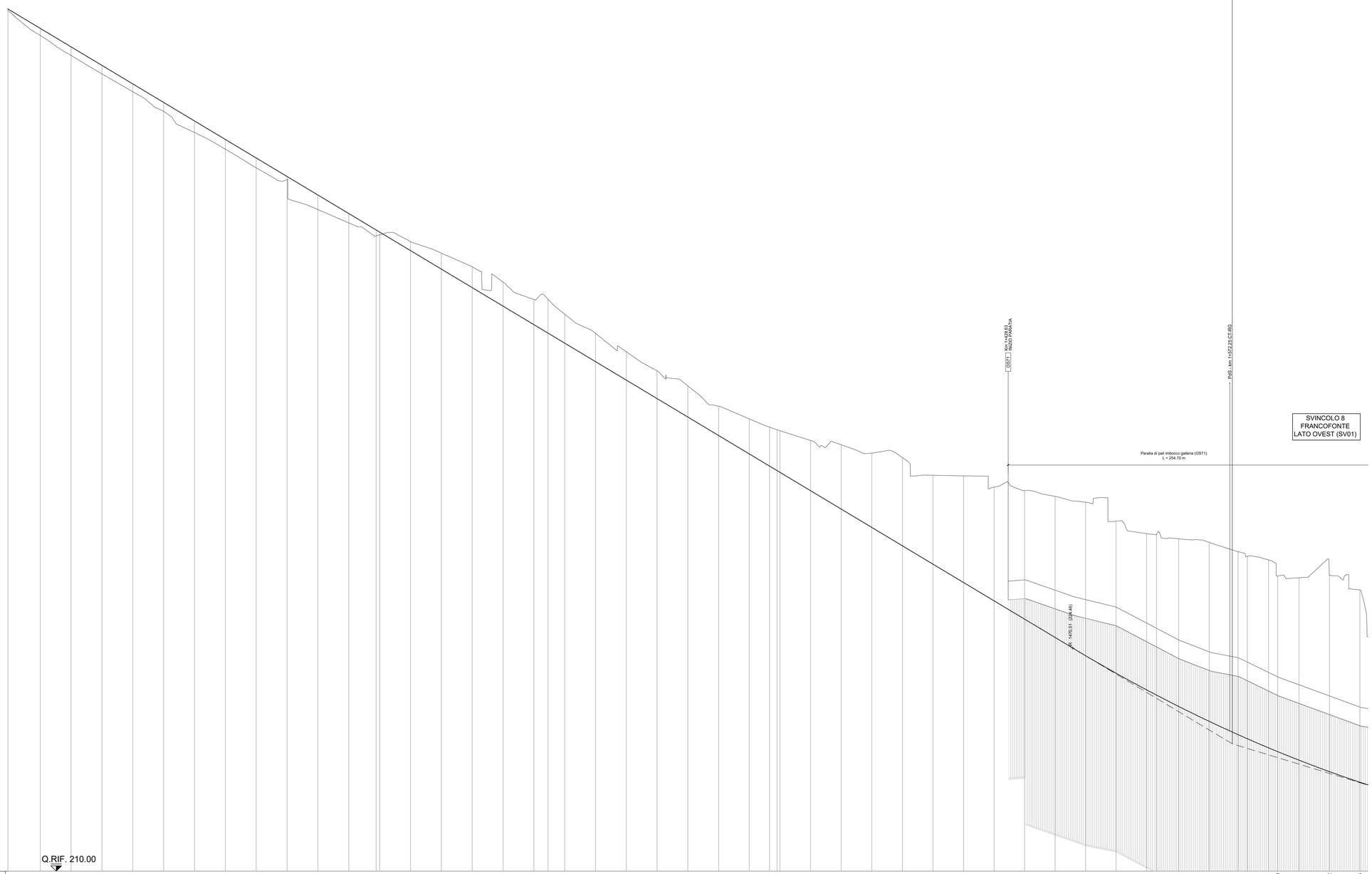
RAGUSA

CATANIA

Direzione CT-RG

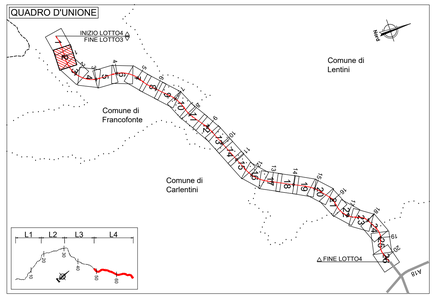
Va 3	
PROG	1573.87
Q	218.26

R	7000.00
T1	103.55
T2	103.41
F	0.76
SV	206.73
P1	-6.0000%
P2	-3.0467%
DP	2.9533%

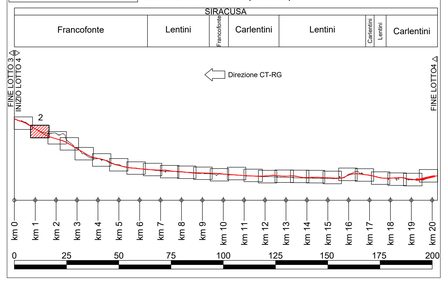


SVINCOLO 8
FRANCOFONTE
LATO OVEST (SV01)

QUADRO D'UNIONE



QUADRO D'UNIONE LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]

Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Q.RIF. 210.00

NUMERO SEZIONI: S.52 – S.103

DISTANZE PROGRESSIVE: 760.43 – 801.19 – 821.19 – 841.19 – 861.19 – 881.19 – 901.19 – 921.19 – 941.19 – 961.19 – 981.19 – 1001.19 – 1021.19 – 1041.19 – 1061.19 – 1081.18 – 1101.18 – 1121.18 – 1133.33 – 1141.14 – 1161.11 – 1181.07 – 1201.01 – 1220.96 – 1240.89 – 1260.78 – 1273.90 – 1283.72 – 1284.63 – 1300.00 – 1320.35 – 1340.18 – 1360.01 – 1379.82 – 1399.64 – 1419.44 – 1439.23 – 1459.02 – 1478.81 – 1498.58 – 1518.35 – 1524.74 – 1539.16 – 1558.92 – 1577.43 – 1580.61 – 1597.36 – 1603.36 – 1617.13 – 1636.87 – 1656.61 – 1676.41

DISTANZE PARZIALI: 20.94 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 17.73 – 7.72 – 20.00 – 20.00 – 19.99 – 20.00 – 19.98 – 9.17 – 10.81 – 19.97 – 19.96 – 19.94 – 19.95 – 19.93 – 19.89 – 13.12 – 1.00 – 9.81 – 19.85 – 19.85 – 19.83 – 19.83 – 19.81 – 19.82 – 19.80 – 19.79 – 19.79 – 19.79 – 19.77 – 19.77 – 0.98 – 14.42 – 19.76 – 18.71 – 0.98 – 13.77 – 0.98 – 13.77 – 19.74 – 19.74

QUOTE PROGETTO: 266.67 – 264.42 – 263.42 – 262.22 – 261.02 – 259.82 – 258.62 – 257.42 – 256.22 – 255.02 – 253.82 – 252.42 – 251.12 – 250.22 – 249.02 – 247.82 – 246.62 – 245.42 – 244.87 – 244.22 – 243.02 – 241.82 – 240.63 – 239.43 – 238.23 – 237.04 – 236.25 – 235.86 – 234.66 – 233.47 – 232.28 – 231.09 – 229.90 – 228.71 – 227.52 – 226.33 – 225.15 – 223.96 – 222.83 – 221.75 – 221.41 – 220.68 – 219.71 – 218.85 – 218.59 – 218.00 – 217.75 – 217.20 – 216.45 – 215.77

QUOTE TERRENO: 265.70 – 264.16 – 263.87 – 261.67 – 260.02 – 259.25 – 257.88 – 256.79 – 255.58 – 254.81 – 252.88 – 252.01 – 251.14 – 250.81 – 250.06 – 248.17 – 246.17 – 246.18 – 245.05 – 247.07 – 246.10 – 244.86 – 243.66 – 242.43 – 241.45 – 240.13 – 239.31 – 238.78 – 238.81 – 238.61 – 237.92 – 237.64 – 237.09 – 236.80 – 235.66 – 235.62 – 234.89 – 234.67 – 234.29 – 233.91 – 232.68 – 231.81 – 231.31 – 230.70 – 230.40 – 229.37 – 229.14 – 229.01 – 228.17 – 228.23

DIFFERENZA QUOTA P/T: 0.46 – 0.55 – 0.55 – 0.55 – 0.50 – 0.56 – 0.74 – 0.63 – 0.63 – 0.21 – 0.94 – 0.60 – 0.16 – 0.41 – 0.59 – 1.04 – 1.35 – 1.56 – 1.63 – 2.20 – 1.88 – 1.83 – 1.84 – 1.80 – 2.02 – 1.90 – 2.27 – 2.52 – 2.54 – 3.26 – 4.17 – 4.82 – 5.72 – 5.76 – 6.91 – 7.37 – 8.33 – 9.15 – 9.95 – 9.85 – 10.12 – 10.39 – 10.87 – 11.09 – 11.85 – 11.82 – 12.18 – 11.39 – 11.82 – 12.72 – 12.46

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=366.15 – A=600.00 L=257.14 – L=500.17 R=1400.00

ANDAMENTO CIGLI: Destro – Sinistro – -2.00% – -4.00% – -2.00% – -4.00%

DIAG. VELOCITA': 120 km/h – 120 – 110 km/h

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE DEGLI INGEGNERI — INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE — Sezione A — A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Brocchini, L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. S.Scopetta, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Iberti
COOPROGETTI: Dott. Arch. E.A.E.Croce, Dott. Ing. M.Parelli, Dott. Ing. A.Pontecorvo, Dott. Ing. D.Fiore
GDG: Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Bacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
DESIGN CREW CROCE: Dott. Arch. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Architetti M.G.Lisanu
ICARIA: Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchione, Dott. Ing. F.Ferrante
OMNISERVICE INGEGNERIA: Dott. Ing. P.Agnello, Dott. Ing. G.Vecmi Supplizi, Dott. Ing. V.Pluvino, Geom. C.Sugarono

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA — Dott. Ing. FABIO DURASTANTI — Sezione A — A 644

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 2 di 26

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L O 4 0 8 Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2 1 0 1	P04PS0078A7P28C CODICE ELAB. P 0 4 P S 0 0 T R A F P 2 8	C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri