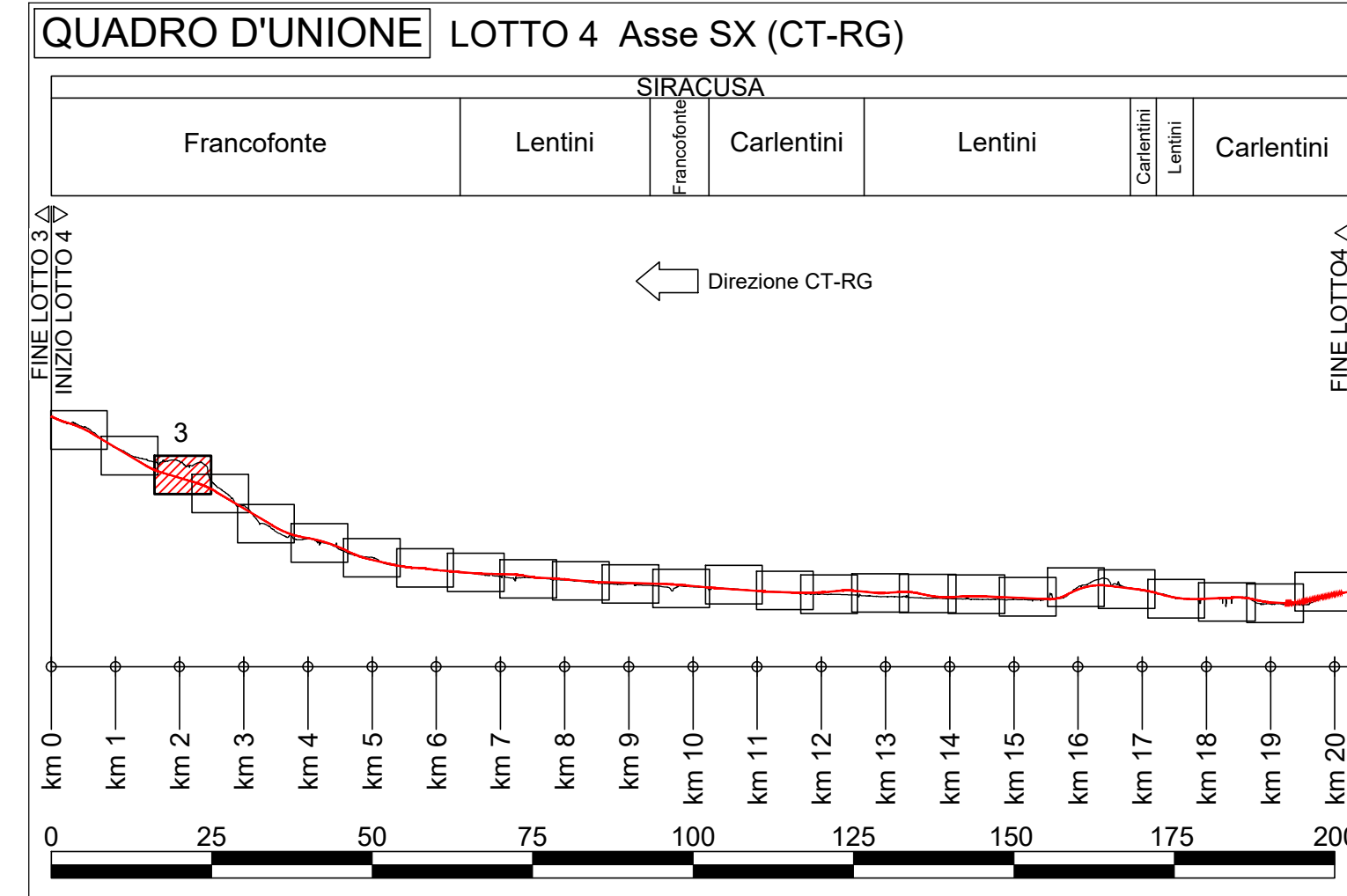
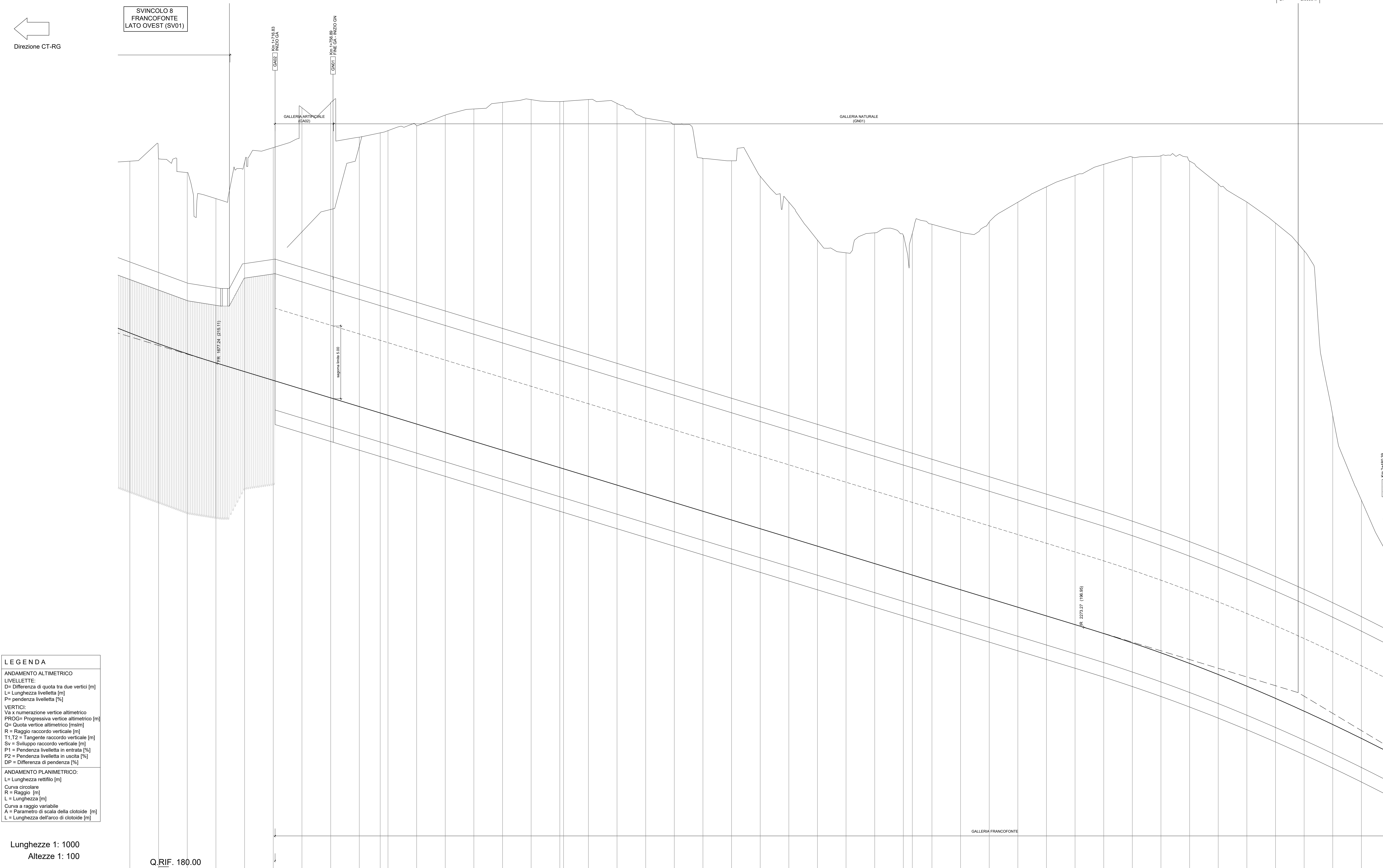


LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

RAGUSA ← CATANIA →



- LEGGENDA**
- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
LIVELLETTA:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
VA = numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva verticale altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
SV = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]
- ANDAMENTO PLANIMETRICO:**
L= Lunghezza rettillo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clostode [m]
L = Lunghezza dell'arco di clostode [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Q.RIF. 180,00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	DIAG. VELOCITA'
1	1617,13 - S. 101	1,77	-11,82	229,01	-11,82	17	A=694,40 L=15,43		120 km/h
2	1638,87 - S. 102	19,74	-12,25	229,17	-12,25	18			120 km/h
3	1656,87 - S. 103	19,74	-12,66	229,23	-12,66	19			120 km/h
4	1676,26 - S. 104	19,74	-13,06	229,44	-13,06	20			120 km/h
5	1696,89 - S. 105	19,73	-13,41	229,84	-13,41	21			120 km/h
6	1715,84 - S. 106	19,73	-13,82	229,95	-13,82	22			120 km/h
7	1735,54 - S. 107	19,73	-13,36	229,69	-13,36	23			120 km/h
8	1755,27 - S. 108	19,72	-12,31	229,04	-12,31	24			120 km/h
9	1774,89 - S. 109	14,37	-15,84	229,88	-15,84				120 km/h
10	1789,39 - S. 110	2,8	-19,27	229,96	-19,27				120 km/h
11	1798,71 - S. 111	19,70	-13,89	231,12	-13,89				120 km/h
12	1814,41 - S. 112	19,70	-20,54	231,48	-20,54				120 km/h
13	1834,11 - S. 113	19,70	-21,86	232,18	-21,86				120 km/h
14	1853,82 - S. 114	19,70	-22,88	232,61	-22,88				120 km/h
15	1873,52 - S. 115	19,70	-23,04	233,04	-23,04				120 km/h
16	1893,27 - S. 116	19,70	-23,72	233,25	-23,72				120 km/h
17	1913,05 - S. 117	19,70	-24,05	233,13	-24,05				120 km/h
18	1932,86 - S. 118	19,70	-23,65	229,11	-23,65				120 km/h
19	1952,69 - S. 119	19,70	-25,81	232,26	-25,81				120 km/h
20	1972,49 - S. 120	19,70	-26,29	232,99	-26,29				120 km/h
21	1992,32 - S. 121	19,70	-26,86	231,98	-26,86				120 km/h
22	2011,44 - S. 122	19,70	-28,01	231,54	-28,01				120 km/h
23	2031,11 - S. 123	19,70	-24,27	229,19	-24,27				120 km/h
24	2051,44 - S. 124	19,70	-24,71	229,04	-24,71				120 km/h
25	2070,89 - S. 125	19,69	-24,25	227,98	-24,25				120 km/h
26	2090,89 - S. 126	19,69	-23,07	228,20	-23,07				120 km/h
27	2109,89 - S. 127	19,69	-21,04	223,59	-21,04				120 km/h
28	2129,59 - S. 128	19,69	-20,76	222,71	-20,76				120 km/h
29	2149,39 - S. 129	19,69	-22,76	224,08	-22,76				120 km/h
30	2168,59 - S. 130	13,50	-23,18	223,01	-23,18				120 km/h
31	2187,27 - S. 131	19,70	-23,17	224,05	-23,17				120 km/h
32	2188,87 - S. 132	19,70	-24,85	224,87	-24,85				120 km/h
33	2189,67 - S. 133	19,69	-24,61	224,14	-24,61				120 km/h
34	2189,88 - S. 134	19,70	-25,00	224,83	-25,00				120 km/h
35	2189,88 - S. 135	19,70	-27,86	226,19	-27,86				120 km/h
36	2189,88 - S. 136	19,70	-28,62	227,25	-28,62				120 km/h
37	2189,88 - S. 137	19,70	-30,01	228,03	-30,01				120 km/h
38	2189,88 - S. 138	19,70	-32,24	228,79	-32,24				120 km/h
39	2189,88 - S. 139	19,70	-33,43	229,30	-33,43				120 km/h
40	2189,88 - S. 140	19,70	-34,20	229,39	-34,20				120 km/h
41	2189,88 - S. 141	19,70	-34,07	229,03	-34,07				120 km/h
42	2189,88 - S. 142	19,70	-33,76	227,44	-33,76				120 km/h
43	2189,88 - S. 143	19,70	-33,31	226,20	-33,31				120 km/h
44	2189,88 - S. 144	19,70	-32,79	224,76	-32,79				120 km/h
45	2189,88 - S. 145	19,70	-31,69	222,89	-31,69				120 km/h
46	2189,88 - S. 146	19,70	-21,25	211,50	-21,25				120 km/h
47	2189,88 - S. 147	19,70	-18,39	205,88	-18,39				120 km/h
48	2189,88 - S. 148	19,70	-12,89	201,25	-12,89				120 km/h

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Mario Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A531

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Spavanti
Dott. Ing. M. Manservigi
Dott. Ing. M. Amadori
Dott. Ing. A. Bizzarri
Dott. Ing. G. Celesia
Dott. Ing. G. Celesia
Dott. Ing. G. Celesia
Dott. Ing. L. Ragagnoli
Dott. Ing. M. G. Lucente

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 3 di 26

REVISIONE	SCALA:
C	1:1000/1:100
A	
B	
REV.	