

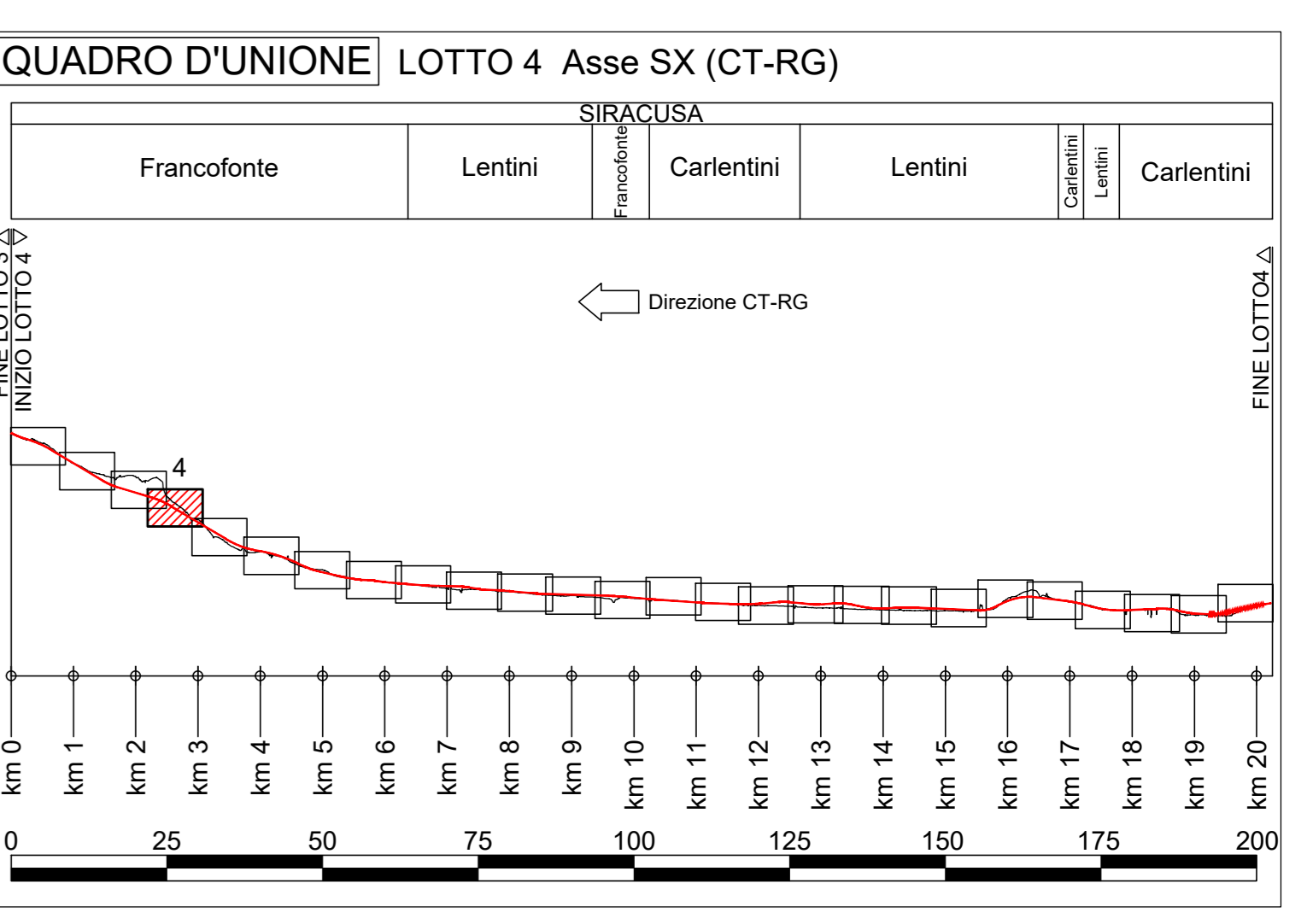
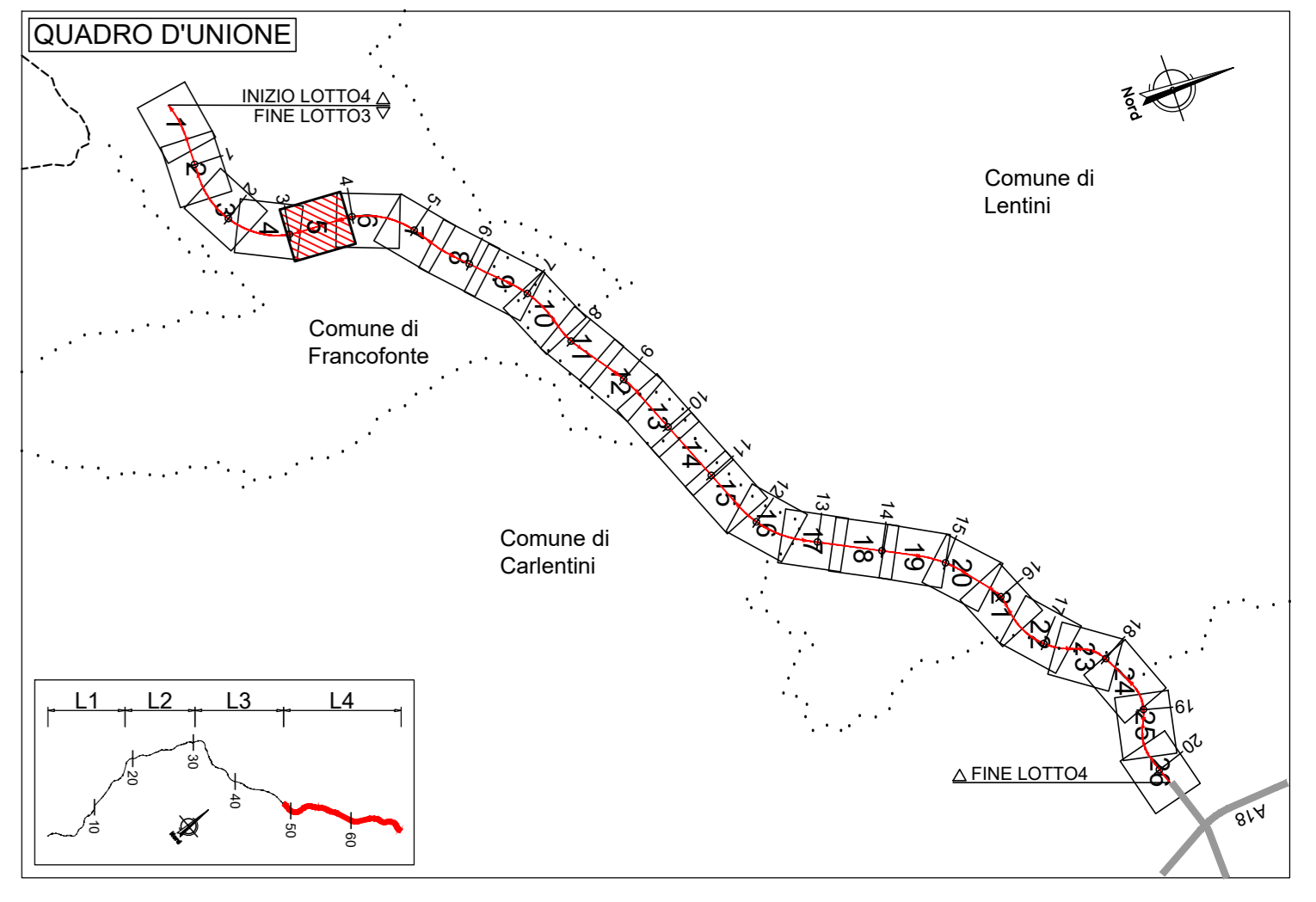
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
19.69	2208.39	19.70	198.92	224.63	-25.04	22
19.70	2228.09	19.70	198.92	220.19	-27.86	23
19.71	2247.75	19.70	197.72	227.25	-29.53	24
19.72	2267.46	19.70	197.12	228.03	-30.91	25
19.73	2287.14	19.70	196.52	229.79	-32.29	26
19.74	2306.84	19.70	195.97	229.30	-33.63	27
19.75	2326.54	19.70	195.38	229.39	-34.01	28
19.76	2346.24	19.70	194.86	229.03	-34.17	29
19.77	2365.93	19.70	194.30	227.44	-33.75	30
19.78	2385.63	19.70	193.69	226.80	-33.11	31
19.79	2405.33	19.70	193.05	224.78	-32.70	32
19.80	2425.03	19.70	192.38	222.85	-31.66	33
19.81	2444.73	19.70	191.67	221.60	-31.25	34
19.82	2464.44	19.70	190.92	220.68	-30.39	35
19.83	2484.14	19.70	190.14	219.25	-29.11	36
19.84	2503.84	19.70	189.33	217.38	-28.05	37
19.85	2523.54	19.70	188.50	215.04	-27.46	38
19.86	2543.24	19.70	187.65	212.28	-26.97	39
19.87	2562.94	19.70	186.78	209.14	-26.64	40
19.88	2582.64	19.70	185.89	205.66	-26.23	41
19.89	2602.34	19.70	184.98	201.89	-25.74	42
19.90	2622.04	19.70	184.05	197.88	-25.17	43
19.91	2641.74	19.70	183.10	193.58	-24.52	44
19.92	2661.44	19.70	182.13	189.04	-23.79	45
19.93	2681.14	19.70	181.14	184.21	-22.93	46
19.94	2700.84	19.70	180.13	179.14	-21.99	47
19.95	2720.54	19.70	179.10	173.88	-20.98	48
19.96	2740.24	19.70	178.05	168.48	-19.89	49
19.97	2759.94	19.70	176.98	162.98	-18.72	50
19.98	2779.64	19.70	175.89	157.33	-17.48	51
19.99	2799.34	19.70	174.78	151.58	-16.16	52
20.00	2819.04	19.70	173.65	145.68	-14.77	53
20.01	2838.74	19.70	172.50	139.58	-13.32	54
20.02	2858.44	19.70	171.33	133.24	-11.83	55
20.03	2878.14	19.70	170.14	126.71	-10.29	56
20.04	2897.84	19.70	168.93	120.04	-8.62	57
20.05	2917.54	19.70	167.70	113.28	-6.82	58
20.06	2937.24	19.70	166.45	106.48	-4.97	59
20.07	2956.94	19.70	165.18	99.58	-3.06	60
20.08	2976.64	19.70	163.89	92.64	-1.10	61
20.09	2996.34	19.70	162.58	85.61	0.84	62
20.10	3016.04	19.70	161.25	78.44	2.79	63
20.11	3035.74	19.70	159.90	71.18	4.72	64
20.12	3055.44	19.70	158.53	63.88	6.64	65
20.13	3075.14	19.70	157.14	56.48	8.54	66
20.14	3094.84	19.70	155.73	48.94	10.41	67
20.15	3114.54	19.70	154.30	41.31	12.25	68
20.16	3134.24	19.70	152.85	33.58	14.06	69
20.17	3153.94	19.70	151.38	25.71	15.84	70
20.18	3173.64	19.70	149.89	17.74	17.59	71
20.19	3193.34	19.70	148.38	9.64	19.31	72
20.20	3213.04	19.70	146.85	1.44	20.99	73

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
 LIVELLETTA:
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 P= pendenza livelletta [%]
 VERTICI:
 Va X numerazione vertice altimetrico
 PROCI= Progressiva vertice altimetrico [m]
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
 R= Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2= Tangente raccordo verticale [m]
 Sv= Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1= Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2= Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP= Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L= Lunghezza rettilineo [m]
 Curva circolare
 R= Raggio [m]
 L= Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A= Parametro di scala della clostode [m]
 L= Lunghezza dell'arco di clostode [m]

Q.RIF. 151.00
 Lunghezze 1: 1000
 Altezze 1: 100



sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Mario Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIO:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Grassi
 Dott. Ing. F. Grassi
 Dott. Ing. F. Tulli
 Dott. Ing. A. Barozzi
 Dott. Ing. L. Giugiaro
 Dott. Ing. G. Coraggio

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Grassi
 Dott. Ing. A. Grassi
 Dott. Ing. A. Marzetti
 Dott. Ing. E. A.E. Comi
 Dott. Ing. F. Anelli
 Dott. Ing. F. Grassi
 Dott. Ing. F. Grassi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Fambroco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
 Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 4 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
 NOME FILE: P4M5001RAPP.DOC
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scipione	F. Durastoni	A. Grassi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scipione	F. Durastoni	A. Grassi
A	Emissione	Ott 2021	S. Scipione	F. Durastoni	A. Grassi