

LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)



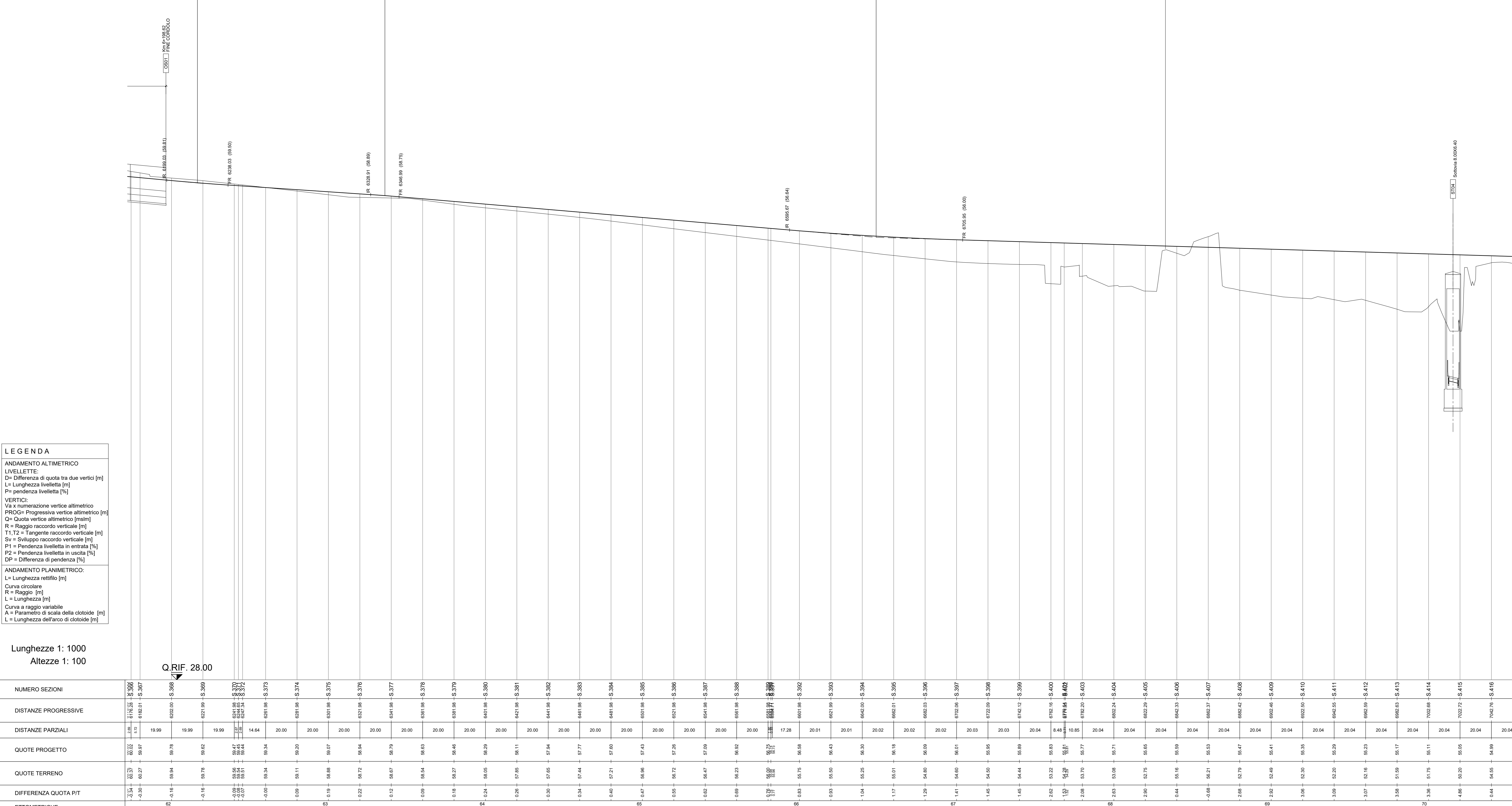
Va 12  
 PROG 6218.53  
 Q 59.83

Va 13  
 PROG 6337.95  
 Q 58.83

R	15000.00
T1	19.50
T2	19.00
F	0.01
SV	30.00
P1	-0.8300%
P2	-0.6700%
DP	0.2600%

Va 14  
 PROG 6650.81  
 Q 56.17

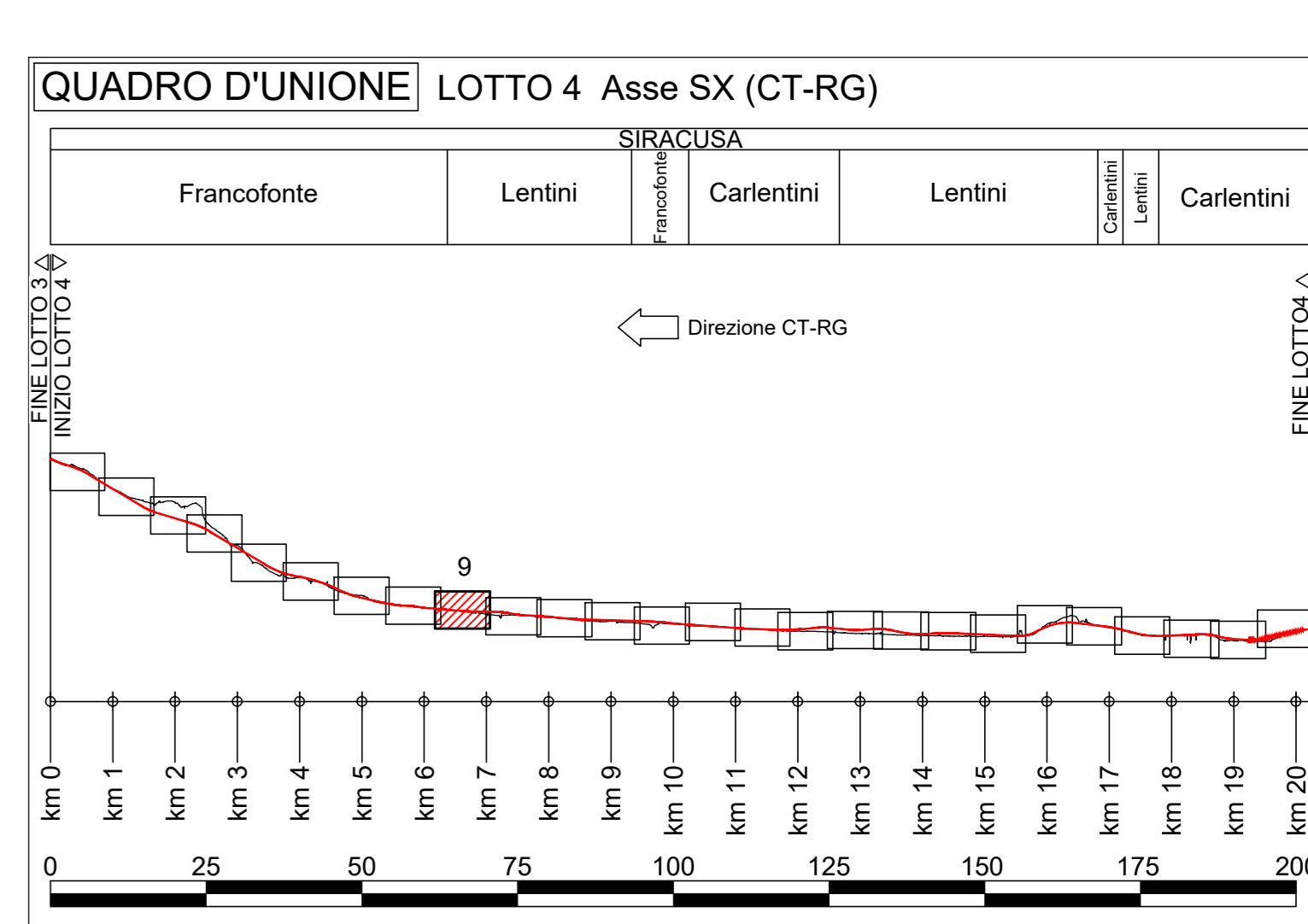
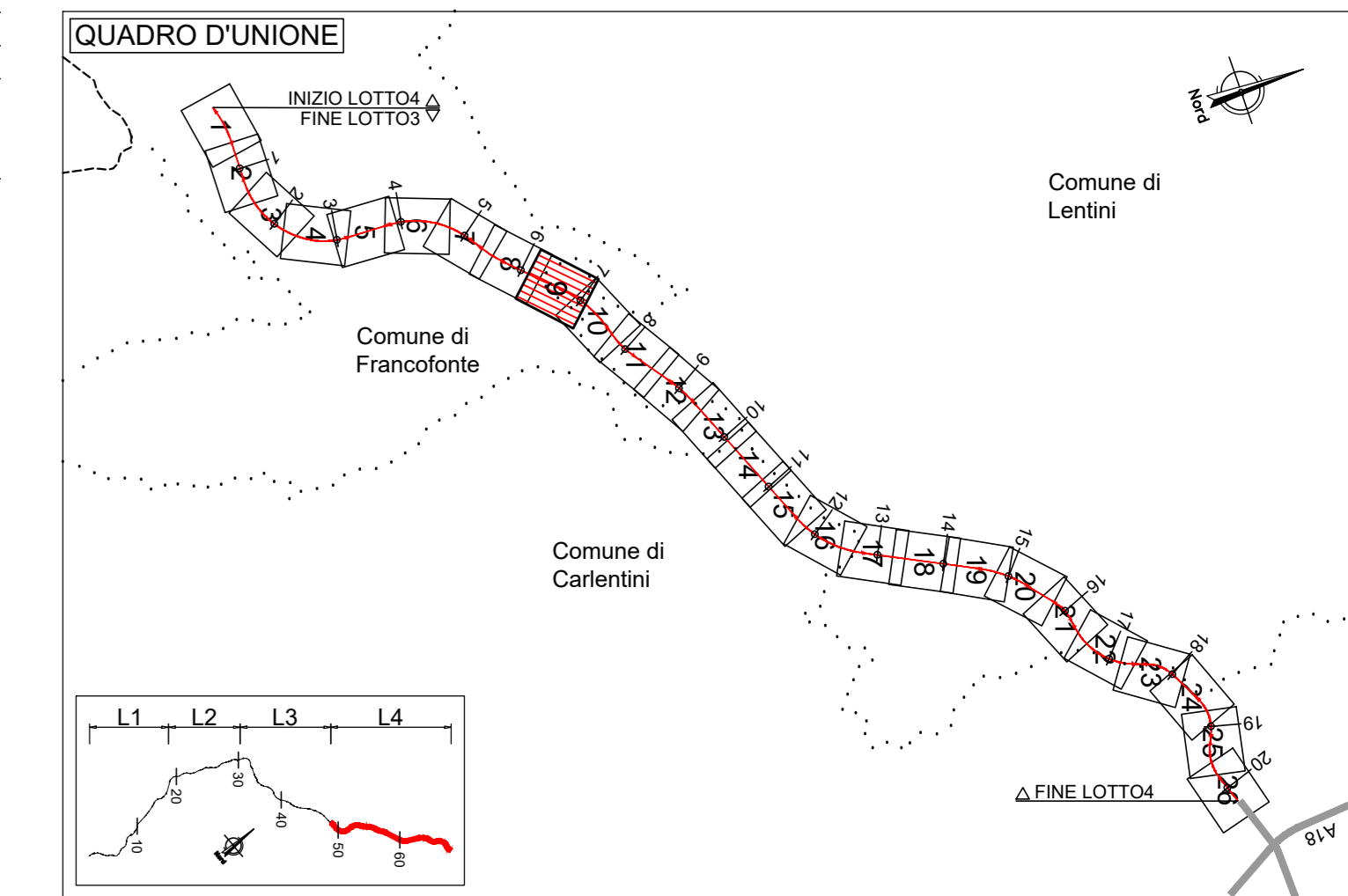
R	20000.00
T1	55.14
T2	55.14
F	0.08
SV	10.20
P1	-0.8500%
P2	-0.2994%
DP	0.5514%



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
1	0.00	0.00	-0.14	0.27	-0.14	6
2	19.99	19.99	-0.16	0.16	-0.16	6
3	39.98	39.98	-0.18	0.16	-0.18	6
4	59.97	59.97	-0.20	0.15	-0.20	6
5	79.96	79.96	-0.22	0.14	-0.22	6
6	99.95	99.95	-0.24	0.13	-0.24	6
7	119.94	119.94	-0.26	0.12	-0.26	6
8	139.93	139.93	-0.28	0.11	-0.28	6
9	159.92	159.92	-0.30	0.10	-0.30	6
10	179.91	179.91	-0.32	0.09	-0.32	6
11	199.90	199.90	-0.34	0.08	-0.34	6
12	219.89	219.89	-0.36	0.07	-0.36	6
13	239.88	239.88	-0.38	0.06	-0.38	6
14	259.87	259.87	-0.40	0.05	-0.40	6
15	279.86	279.86	-0.42	0.04	-0.42	6
16	299.85	299.85	-0.44	0.03	-0.44	6
17	319.84	319.84	-0.46	0.02	-0.46	6
18	339.83	339.83	-0.48	0.01	-0.48	6
19	359.82	359.82	-0.50	0.00	-0.50	6
20	379.81	379.81	-0.52	-0.01	-0.52	6

**LEGENDA**  
 ANDAMENTO ALTIMETRICO  
 LIVELLETTA:  
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]  
 L= Lunghezza livelletta [m]  
 P= pendenza livelletta [%]  
 VERTICI:  
 Va X numerazione vertice altimetrico  
 PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]  
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]  
 R = Raggio raccordo verticale [m]  
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]  
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]  
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]  
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]  
 DP = Differenza di pendenza [%]  
 ANDAMENTO PLANIMETRICO:  
 L= Lunghezza rettilineo [m]  
 Curva circolare  
 R = Raggio [m]  
 L = Lunghezza [m]  
 Curva a raggio variabile  
 A = Parametro di scala della clotoide [m]  
 L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000  
 Altezze 1: 100



**sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALE:  
 Dott. Ing. Nando Graneri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. N. Graneri  
 Dott. Ing. G. Di Stefano  
 Dott. Ing. A. Baroni  
 Dott. Ing. G. Di Stefano  
 Dott. Ing. A. Baroni  
 Dott. Ing. G. Di Stefano  
 Dott. Ing. A. Baroni  
 Dott. Ing. G. Di Stefano  
 Dott. Ing. A. Baroni

IL COORDINATORE PER LA SCELTA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE PRINCIPALE  
 Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 9 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101  
 NOME FILE: P04PS00TRAFPS5  
 REVISIONE: C  
 SCALA: 1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Grandi
A	Emissione	Ott 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Grandi