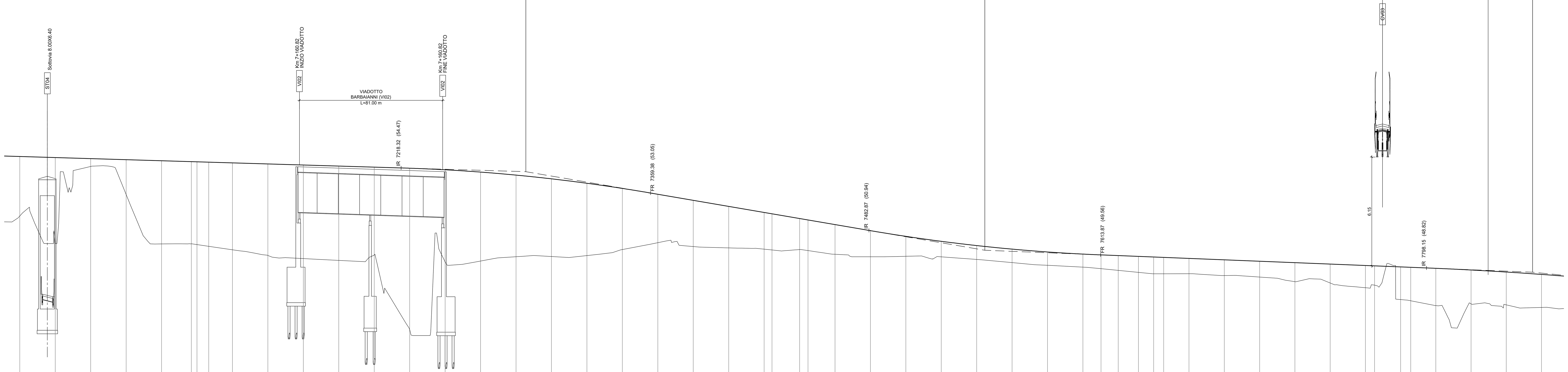
PROVINCIA	SIRACUSA
COMUNE	
LIVELLETTE	D=-1.91 L=638.04 P=-0.30% · D=-4.44 L=259.52 P=-1.71% · D=-1.24 L=309.77 P=-0.40%

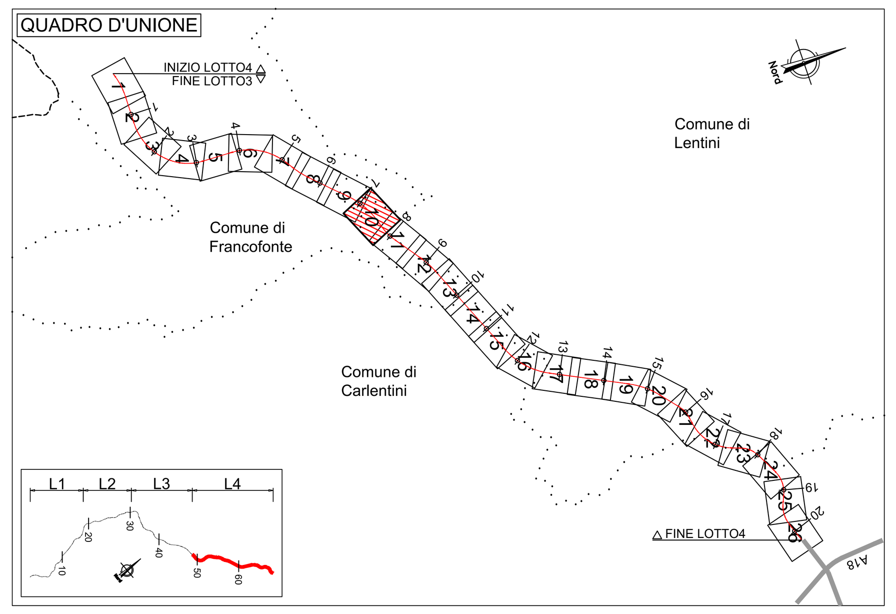
LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

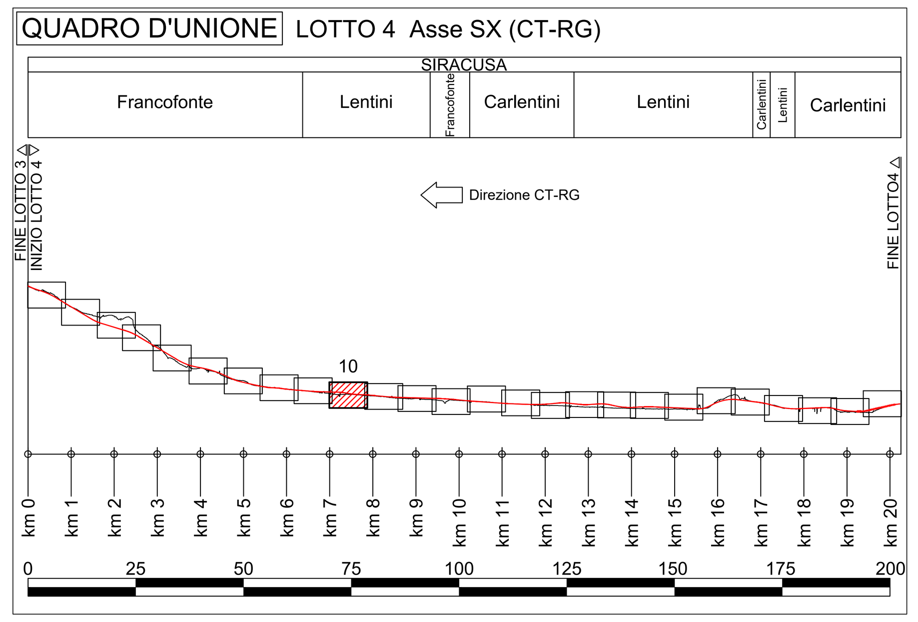
RAGUSA ⇦ · ⇨ CATANIA

Direzione CT-RG

Vertice	PROG	Q	R	T1	T2	F	SV	P1	P2	DP
Va 15	7288.85	54.26	10000.00	70.53	70.54	0.25	141.06	-0.2994%	-1.7100%	-1.4106%
Va 16	7548.37	49.82	10000.00	65.51	65.50	0.21	131.00	-1.7100%	-0.4000%	1.3100%
Va 17	7858.15	48.58	20000.00	60.00	60.00	0.09	120.00	-0.4000%	-1.0000%	-0.6000%







LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Q.RIF. 18.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA P/T
S.414	7002.68	20.04	55.11	51.75	3.36
S.415	7022.72	20.04	55.05	50.20	4.86
S.416	7042.76	20.04	54.99	54.55	0.44
S.417	7062.81	20.04	54.93	52.97	1.97
S.418	7082.85	16.83	54.87	50.18	4.70
S.419	7099.69	3.21	54.82	50.18	4.64
S.420	7102.90	6.62	54.81	50.14	4.67
S.421	7109.51	13.43	54.79	50.04	4.75
S.422	7122.94	20.04	54.75	49.85	4.91
S.423	7142.98	20.04	54.69	49.53	5.17
S.424	7163.03	20.04	54.63	49.35	5.28
S.425	7183.07	20.04	54.57	49.25	5.33
S.426	7203.11	20.04	54.51	49.55	4.97
S.427	7223.16	20.04	54.45	45.32	9.13
S.428	7243.20	20.04	54.36	49.16	5.20
S.429	7263.25	20.04	54.23	49.21	5.02
S.430	7283.29	20.04	54.06	49.45	4.61
S.431	7303.33	20.04	53.85	49.46	4.39
S.432	7323.38	20.04	53.60	49.52	4.08
S.433	7343.42	20.04	53.31	49.86	3.45
S.434	7363.46	20.04	52.98	50.25	2.73
S.435	7383.51	20.04	52.64	50.03	2.61
S.436	7403.55	20.04	52.30	49.95	2.34
S.437	7423.59	4.43	51.95	49.88	2.07
S.438	7428.02	15.62	51.88	49.83	2.04
S.439	7443.63	4.75	51.61	49.86	1.75
S.440	7448.38	15.29	51.53	49.80	1.73
S.441	7463.67	20.04	51.27	49.59	1.68
S.442	7483.71	20.03	50.93	49.45	1.48
S.443	7503.74	20.03	50.60	49.48	1.13
S.444	7523.77	20.02	50.32	49.45	0.88
S.445	7543.79	20.02	50.08	49.30	0.78
S.446	7563.81	20.01	49.88	49.12	0.76
S.447	7583.82	20.01	49.72	48.97	0.75
S.448	7603.82	10.26	49.60	48.87	0.74
S.449	7614.09	9.74	49.56	48.78	0.78
S.450	7623.83	11.41	49.52	48.68	0.83
S.451	[illegible]	0.47	49.47	48.57	0.90
S.452	7635.70	8.12	49.47	48.57	0.90
S.453	7643.82	5.70	49.44	48.49	0.95
S.454	7649.52	14.30	49.42	48.49	0.92
S.455	7663.82	19.98	49.36	48.49	0.87
S.456	7683.80	19.97	49.28	48.39	0.89
S.457	7703.77	19.96	49.20	48.31	0.89
S.458	7723.72	19.94	49.12	48.05	1.07
S.459	7743.66	19.92	49.04	47.97	1.07
S.460	7763.59	5.19	48.96	47.70	1.26
S.461	7768.77	14.73	48.94	47.85	1.09
S.462	7783.50	5.71	48.88	47.03	1.84
S.463	7789.22	14.20	48.86	46.97	1.89
S.464	7803.41	19.91	48.80	46.69	2.11
S.465	7823.32	19.91	48.70	46.80	1.91
S.466	7843.24	19.91	48.59	46.74	1.85
S.467	7863.15	19.9'	48.46	46.59	1.87

ETTOMETRICHE: 70 · 71 · 72 · 73 · 74 · 75 · 76 · 77 · 78

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=656.62 R=1680.00 · A=560.00 L=186.67 · L=35.44 · A=410.00 L=138.92

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): 3.88% / -3.88% · 2.50% / -2.87% · 2.50% / -2.50% · 2.50% / -2.50% · 4.78% / -4.78%

DIAG. VELOCITA' (120 km/h / 110 km/h): 120 · 120

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Ordine degli Ingegneri — Ingegnere Federico Durastanti A 844 Provincia di Terni

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 10 di 26

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	P04PS00TRAFP36C / P04PS00TRAFP36	C	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri