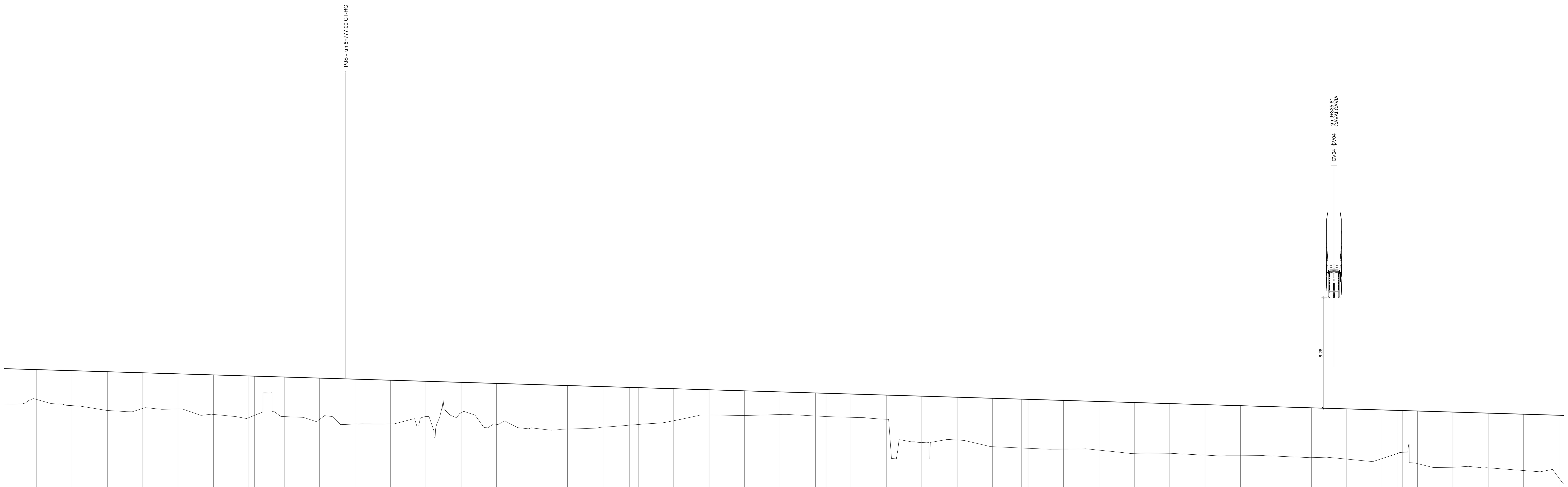
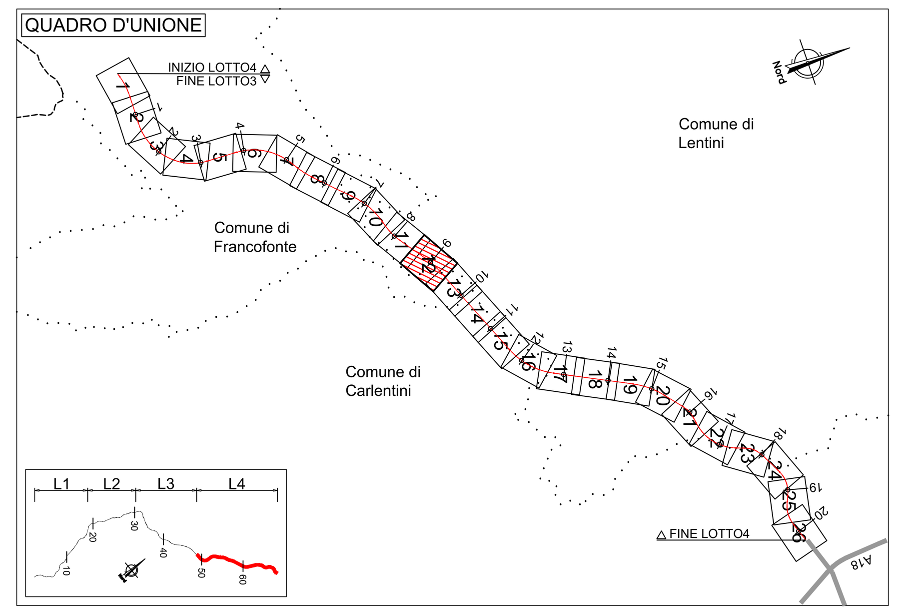
PROVINCIA		SIRACUSA
COMUNE		
LIVELLETTE		D=-3.87 L=1290.01 P=-0.30%

LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

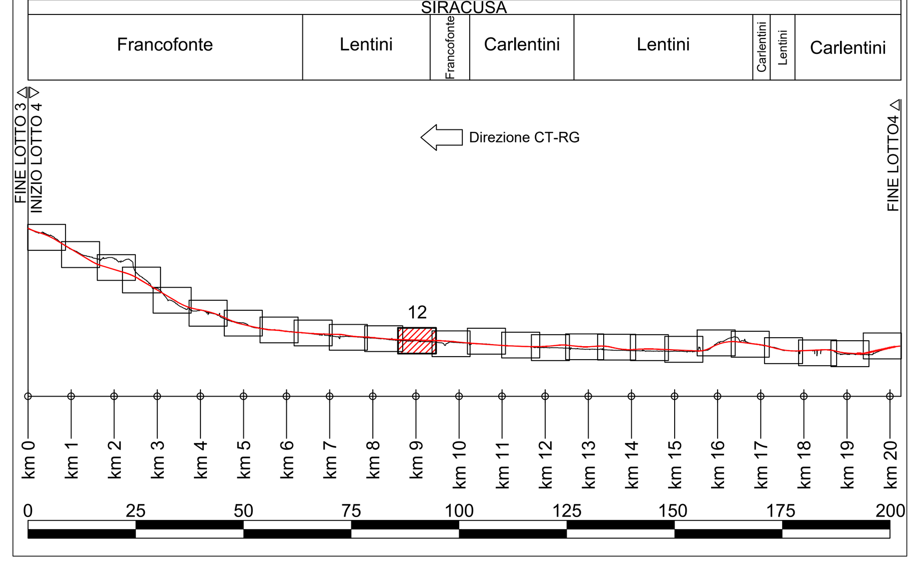
RAGUSA ⇐ ⇒ CATANIA

Direzione CT-RG





QUADRO D'UNIONE LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

Q.RIF. 10.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA P/T
S.510	8602.22	42.61	40.92	1.69
S.511	8622.22	42.55	40.58	1.98
S.512	8642.22	42.49	40.30	2.19
S.513	8662.22	42.43	40.42	2.01
S.514	8682.22	42.37	40.38	1.99
S.515	8702.22	42.31	40.08	2.24
S.516 S.517 S.518	[illegible] 8725.36	42.25 [illegible] 42.25	39.90 [illegible] 40.03	2.36 [illegible] 2.22
S.519	8742.22	42.20	39.96	2.24
S.520	8762.23	42.14	39.80	2.34
S.521	8782.24	42.08	39.53	2.54
S.522	8802.25	42.02	39.54	2.48
S.523	8822.27	41.96	39.96	1.99
S.524	8842.28	41.90	40.17	1.72
S.525	8862.31	41.83	39.52	2.32
S.526	8882.33	41.77	39.32	2.46
S.527	8902.36	41.71	39.25	2.47
S.528	8922.39	41.65	39.36	2.30
S.529 S.530	[illegible]	41.61 [illegible]	39.47 [illegible]	2.14 [illegible]
S.531	8942.43	41.59	39.51	2.08
S.532	8962.47	41.53	39.72	1.81
S.533	8982.51	41.47	40.05	1.42
S.534	9002.54	41.41	40.02	1.39
S.535	9022.58	41.35	40.08	1.28
S.536	9042.62	41.29	39.99	1.30
S.537 S.538	9048.70 [illegible]	41.28 [illegible]	39.96 [illegible]	1.32 [illegible]
S.539	9062.66	41.23	39.92	1.32
S.540	9082.69	41.17	39.81	1.37
S.541	9102.73	41.11	38.49	2.63
S.542	9122.77	41.05	38.63	2.42
S.543	9142.81	40.99	38.25	2.74
S.544 S.545 S.546	[illegible] 9162.84	40.94 [illegible] 40.93	38.18 [illegible] 38.16	2.77 [illegible] 2.77
S.547	9182.88	40.87	38.11	2.76
S.548	9202.91	40.81	38.06	2.76
S.549	9222.94	40.75	37.88	2.88
S.550	9242.96	40.69	37.88	2.82
S.551	9262.98	40.63	37.78	2.86
S.552	9283.00	40.57	37.74	2.83
S.553	9303.02	40.51	37.72	2.80
S.554	9323.03	40.45	37.63	2.82
S.555	9343.03	40.39	37.55	2.84
S.556	9363.04	40.33	37.58	2.75
S.557 S.558	9372.05 9374.42	40.31 40.30	37.88 37.94	2.43 2.36
S.559	9383.04	40.27	37.29	2.98
S.560	9403.04	40.21	37.09	3.13
S.561	9423.04	40.15	37.06	3.10
S.562	9443.04	40.09	36.90	3.19
S.563	9463.04	40.03	36.48	3.56

DISTANZE PARZIALI: 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 0.75 2.38 16.86 20.01 20.01 20.01 20.02 20.02 20.02 20.03 20.03 20.03 15.17 0.63 4.24 20.04 20.04 20.04 20.04 20.04 6.08 0.00 13.96 20.04 20.04 20.04 20.04 16.39 0.63 3.01 20.04 20.03 20.03 20.02 20.02 20.02 20.01 20.01 20.01 20.00 9.01 2.37 8.62 20.00 20.00 20.00 20.00

ETTOMETRICHE: 86 87 88 89 90 91 92 93 94

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=635.00 L=212.23 — L=222.24 R=1900.00 — A=635.00 L=212.23

ANDAMENTO CIGLI (Destro / Sinistro): 2.50% -2.50% — 2.50% -2.76% — 3.58% -3.58% — 3.58% -3.58% — 2.50% -2.76% — 2.50% -2.50%

DIAG. VELOCITA' (120 km/h, 110 km/h): 120 — 120

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 12 di 26

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	P04PS00TRAFP38C / P04PS00TRAFP38	C	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri