

LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

Va 23
 PROG 11080.98
 Q 28.42

R	50000.00
T1	75.00
T2	75.00
F	0.06
SV	150.00
P1	-3.7000%
P2	-0.4000%
DP	0.3000%

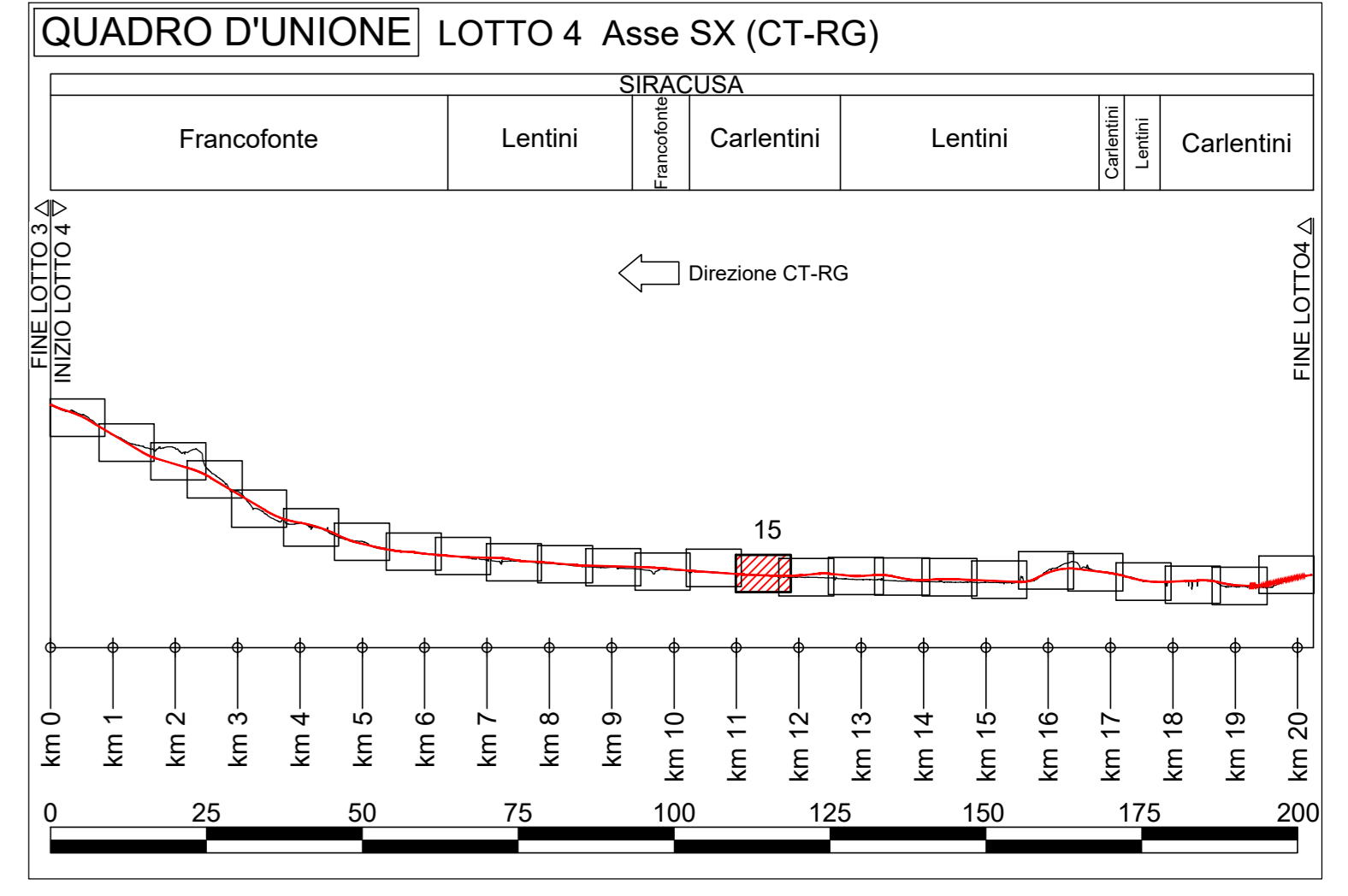
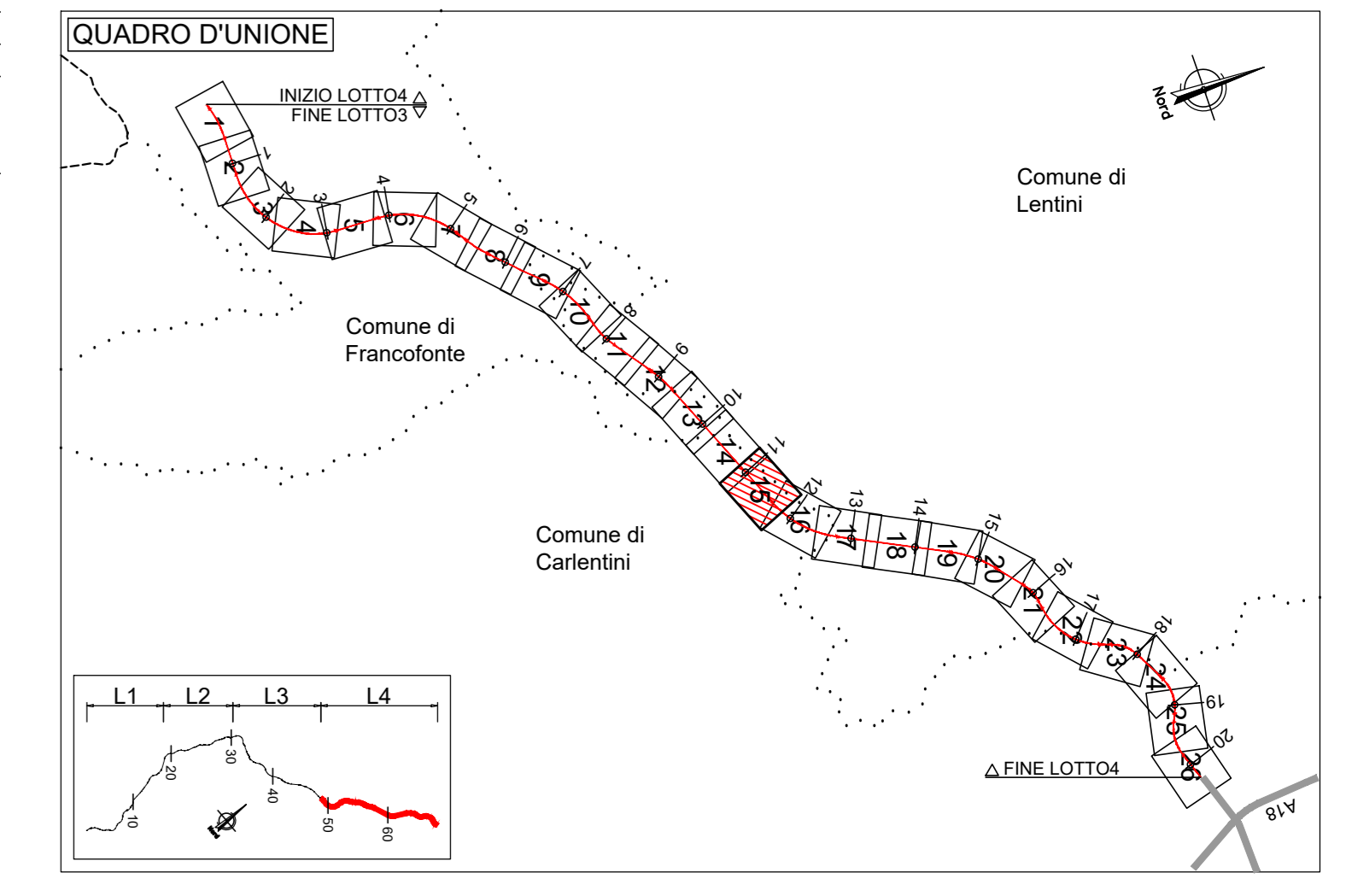
Va 23
 PROG 11705.47
 Q 25.92

R	50000.00
T1	175.20
T2	175.20
F	0.31
SV	350.39
P1	-3.4000%
P2	0.3008%
DP	0.7008%

← RAGUSA

→ CATANIA

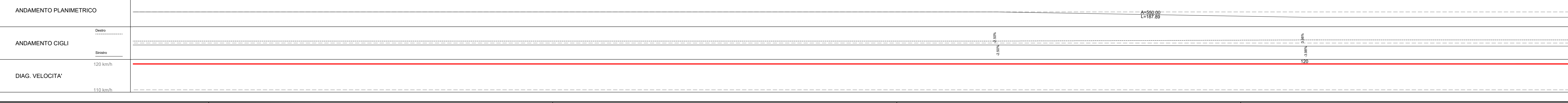
← Direzione CT-RG



LEGENDA
ANDAMENTO ALTIMETRICO
 LIVELLETTA:
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
 Va X numerazione vertice altimetrico
 PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
 R = Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]
ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L= Lunghezza rettilineo [m]
 Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A = Parametro di scala della clotode [m]
 L = Lunghezza dell'arco di clotode [m]

Lunghezze 1: 1000
 Altezze 1: 100
 Q.RIF. 0.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
11003.04-5.641	20.00	20.00	-28.97	-29.01	-0.04	110
11003.04-5.642	20.00	20.00	-28.83	-28.90	-0.07	110
11003.04-5.643	20.00	20.00	-28.70	-28.82	-0.12	110
11003.04-5.644	20.00	20.00	-28.58	-28.75	-0.17	110
11003.04-5.645	20.00	20.00	-28.47	-28.68	-0.21	110
11003.04-5.646	20.00	20.00	-28.36	-28.61	-0.25	110
11003.04-5.647	20.00	20.00	-28.24	-28.55	-0.28	110
11003.04-5.648	20.00	20.00	-28.19	-28.49	-0.32	110
11003.04-5.649	20.00	20.00	-28.08	-28.34	-0.24	110
11003.04-5.650	20.00	20.00	-28.01	-28.29	-0.07	110
11003.04-5.651	20.00	20.00	-27.91	-28.18	-0.05	112
11003.04-5.652	20.00	20.00	-27.88	-28.15	-0.06	112
11003.04-5.653	20.00	20.00	-27.77	-28.02	-0.15	112
11003.04-5.654	20.00	20.00	-27.68	-27.92	-0.23	112
11003.04-5.655	20.00	20.00	-27.61	-27.88	-0.27	112
11003.04-5.656	20.00	20.00	-27.53	-27.83	-0.29	113
11003.04-5.657	20.00	20.00	-27.45	-27.77	-0.31	113
11003.04-5.658	20.00	20.00	-27.37	-27.68	-0.31	113
11003.04-5.659	20.00	20.00	-27.29	-27.53	-0.24	113
11003.04-5.660	20.00	20.00	-27.21	-27.38	-0.17	113
11003.04-5.661	20.00	20.00	-27.13	-27.24	-0.10	113
11003.04-5.662	20.00	20.00	-27.05	-27.09	-0.04	115
11003.04-5.663	20.00	20.00	-26.97	-26.88	-0.10	115
11003.04-5.664	20.00	20.00	-26.89	-26.76	-0.13	115
11003.04-5.665	20.00	20.00	-26.81	-26.75	-0.06	115
11003.04-5.666	12.48	12.48	-26.73	-26.79	-0.06	115
11003.04-5.667	9.52	9.52	-26.65	-26.63	-0.05	115
11003.04-5.668	18.00	18.00	-26.56	-26.52	-0.08	115
11003.04-5.669	19.99	19.99	-26.58	-26.70	-0.13	115
11003.04-5.670	19.99	19.99	-26.58	-26.76	-0.26	115
11003.04-5.671	19.98	19.98	-26.44	-26.80	-0.36	115
11003.04-5.672	19.98	19.98	-26.39	-26.87	-0.28	115
11003.04-5.673	19.97	19.97	-26.34	-26.84	-0.14	115
11003.04-5.674	22.60	22.60	-26.35	-26.28	-0.02	117
11003.04-5.675	19.83	19.83	-26.27	-26.65	-0.62	117
11003.04-5.676	18.02	18.02	-26.21	-26.45	-0.79	117
11003.04-5.677	16.84	16.84	-26.23	-26.29	-0.04	117
11003.04-5.678	16.84	16.84	-26.23	-26.16	-1.07	117
11003.04-5.679	19.80	19.80	-26.22	-24.69	-1.53	117
11003.04-5.680	12.62	12.62	-26.23	-24.35	-1.88	117
11003.04-5.681	14.61	14.61	-26.23	-24.02	-2.21	117
11003.04-5.682	20.16	20.16	-26.25	-24.29	-1.85	118
11003.04-5.683	24.98	24.98	-26.28	-24.49	-1.79	118
11003.04-5.684	20.16	20.16	-26.31	-24.40	-1.91	118
11003.04-5.685	19.83	19.83	-26.35	-24.39	-1.96	118
11003.04-5.686	19.95	19.95	-26.49	-24.61	-1.78	118



sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIO:
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. G. Caporali
 Dott. Ing. A. Mariani
 Dott. Ing. L. Tulli
 Dott. Ing. A. Mariani
 Dott. Ing. L. Tulli
 Dott. Ing. A. Mariani

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Caporali
 Dott. Ing. A. Mariani
 Dott. Ing. L. Tulli
 Dott. Ing. A. Mariani
 Dott. Ing. L. Tulli
 Dott. Ing. A. Mariani

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 15 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
 NOME FILE: P04P5000TRAFPA1
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000/1:100

C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Granieri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO