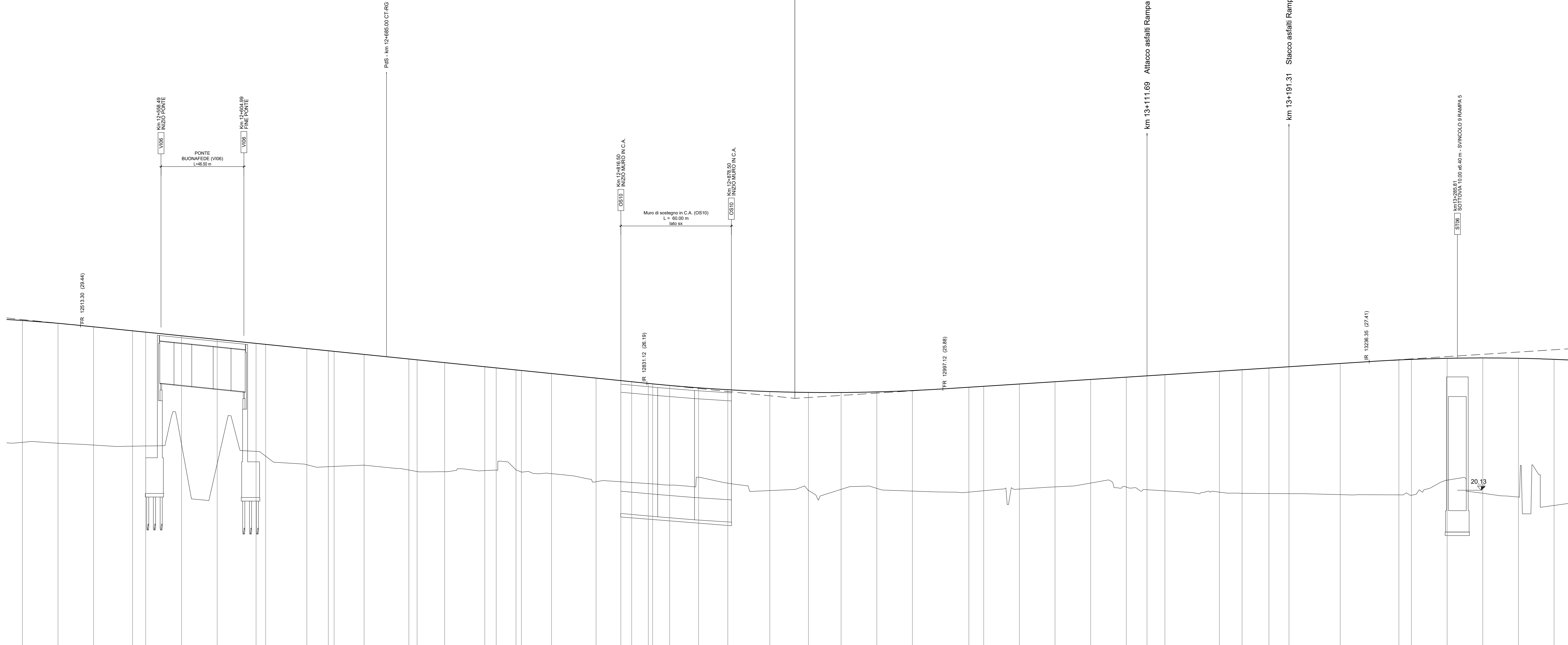
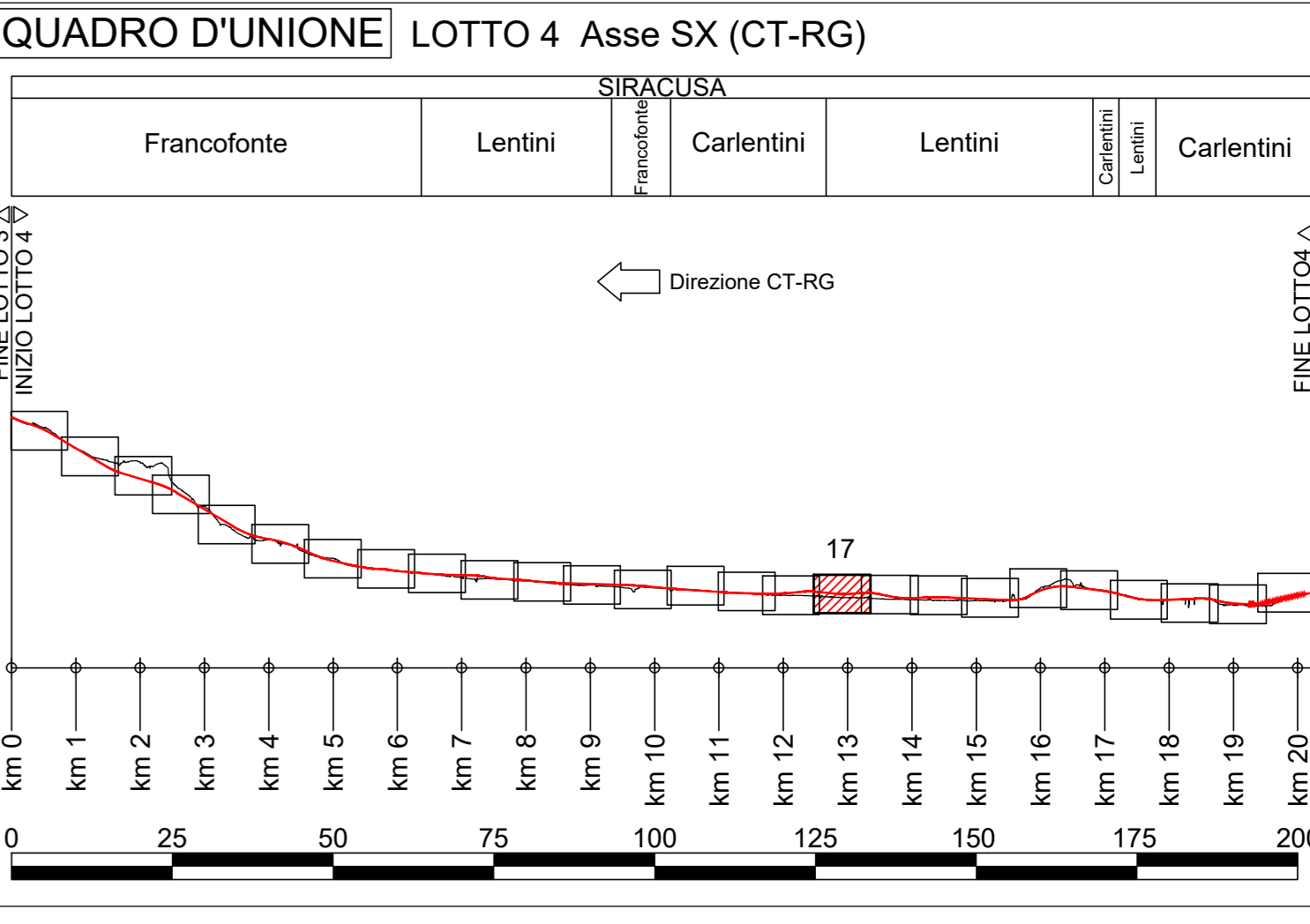
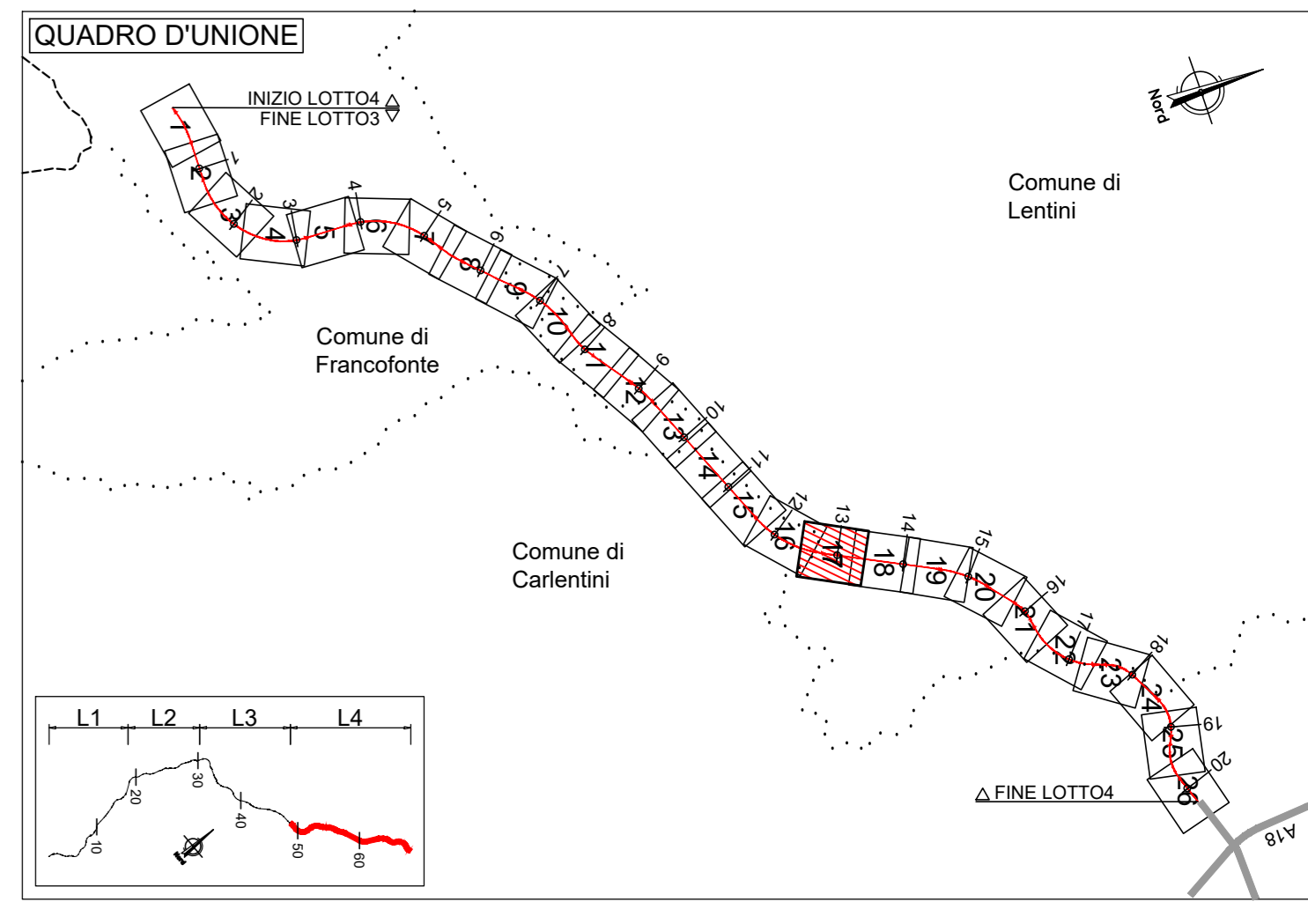
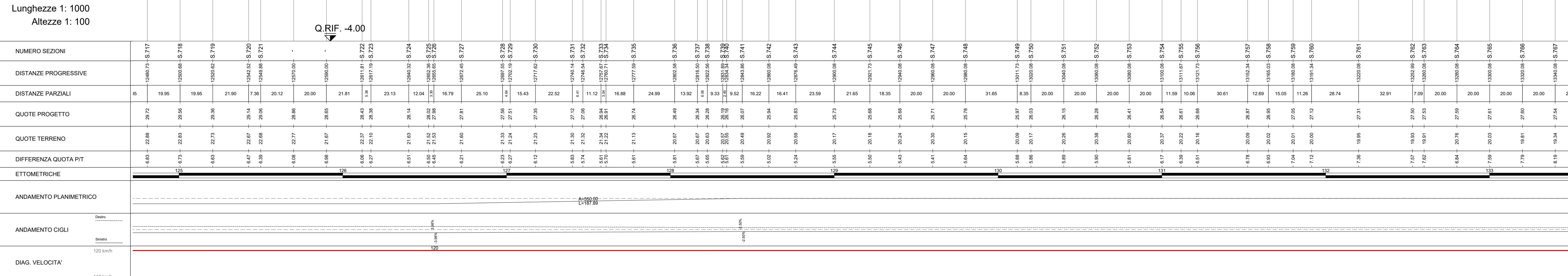


14x26
PROG 12914.12
Q 25.35
R 10000.00
T1 83.00
T2 83.00
F 0.34
SV 195.00
P1 -1.0000%
P2 0.8400%
DP 1.8600%



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT
15	13440.71-57.717	19.95	20.72	22.68	-0.93
16	13500.00-57.718	19.95	20.95	22.73	-0.78
17	13560.02-57.719	21.90	20.14	22.67	-0.47
18	13620.02-57.720	7.36	20.08	22.68	-0.39
19	13680.00-57.721	20.12	20.86	22.77	-0.08
20	13740.00-57.722	20.00	20.65	21.67	-0.98
21	13800.00-57.723	21.81	20.43	22.37	-0.06
22	13860.00-57.724	1.88	20.39	22.10	-0.27
23	13920.00-57.725	23.13	20.34	21.63	-0.51
24	13980.00-57.726	12.04	20.02	21.52	-0.50
25	14040.00-57.727	16.79	20.81	21.60	-0.21
26	14100.00-57.728	25.10	20.46	21.33	-0.23
27	14160.00-57.729	1.44	20.51	21.24	-0.27
28	14220.00-57.730	15.43	20.56	21.23	-0.12
29	14280.00-57.731	22.52	20.71	21.30	-0.53
30	14340.00-57.732	6.41	20.66	21.32	-0.74
31	14400.00-57.733	11.12	20.81	21.32	-0.10
32	14460.00-57.734	16.88	20.74	21.13	-0.61
33	14520.00-57.735	24.99	20.69	20.67	-0.51
34	14580.00-57.736	13.92	20.49	20.67	-0.67
35	14640.00-57.737	8.33	20.38	20.63	-0.56
36	14700.00-57.738	9.52	20.18	20.55	-0.62
37	14760.00-57.739	16.22	20.58	20.49	-0.59
38	14820.00-57.740	16.41	20.43	20.39	-0.52
39	14880.00-57.741	23.59	20.53	20.39	-0.24
40	14940.00-57.742	21.65	20.71	20.17	-0.55
41	15000.00-57.743	18.35	20.66	20.18	-0.50
42	15060.00-57.744	20.00	20.68	20.15	-0.84
43	15120.00-57.745	31.65	20.91	20.09	-0.88
44	15180.00-57.746	8.35	20.03	20.17	-0.86
45	15240.00-57.747	20.00	20.19	20.26	-0.89
46	15300.00-57.748	20.00	20.28	20.38	-0.86
47	15360.00-57.749	20.00	20.41	20.60	-0.81
48	15420.00-57.750	20.00	20.54	20.37	-0.17
49	15480.00-57.751	11.59	20.61	20.22	-0.39
50	15540.00-57.752	10.08	20.68	20.19	-0.51
51	15600.00-57.753	30.61	20.81	20.09	-0.78
52	15660.00-57.754	12.69	20.95	20.02	-0.93
53	15720.00-57.755	15.05	20.05	20.01	-7.04
54	15780.00-57.756	11.26	20.12	20.00	-7.02
55	15840.00-57.757	28.74	20.31	19.95	-7.36
56	15900.00-57.758	32.91	20.55	20.00	-7.57
57	15960.00-57.759	7.09	20.55	20.03	-7.82
58	16020.00-57.760	20.00	20.55	20.76	-0.84
59	16080.00-57.761	20.00	20.61	20.03	-0.59
60	16140.00-57.762	20.00	20.61	19.81	-7.79
61	16200.00-57.763	20.00	20.54	19.34	-6.19
62	16260.00-57.764	20.00	20.54		
63	16320.00-57.765	20.00	20.54		
64	16380.00-57.766	20.00	20.54		
65	16440.00-57.767	20.00	20.54		



**sanas** GRUPPO FS ITALIANE | Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: **ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Sintagma**

MANDANTI: **REGIONE SICILIANA**, **REGIONE CALABRESA**, **REGIONE EMILIA-ROMAGNA**, **REGIONE LIGURIA**, **REGIONE MARCHE**, **REGIONE MOLISE**, **REGIONE PUGLIA**, **REGIONE SARDEGNA**, **REGIONE TOSCANA**, **REGIONE UMBRIA**, **REGIONE VALLE D'AOSTA**, **REGIONE VENETIA**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Filippo Fambrocco**

**PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE**  
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 17 di 26

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	Z101	C	1:1000/1:100
CODICE EUR	P04P500TRAFPA3			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Duranton
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Duranton
A	Emissione	Ott 2021	S.Scopetta	F. Duranton