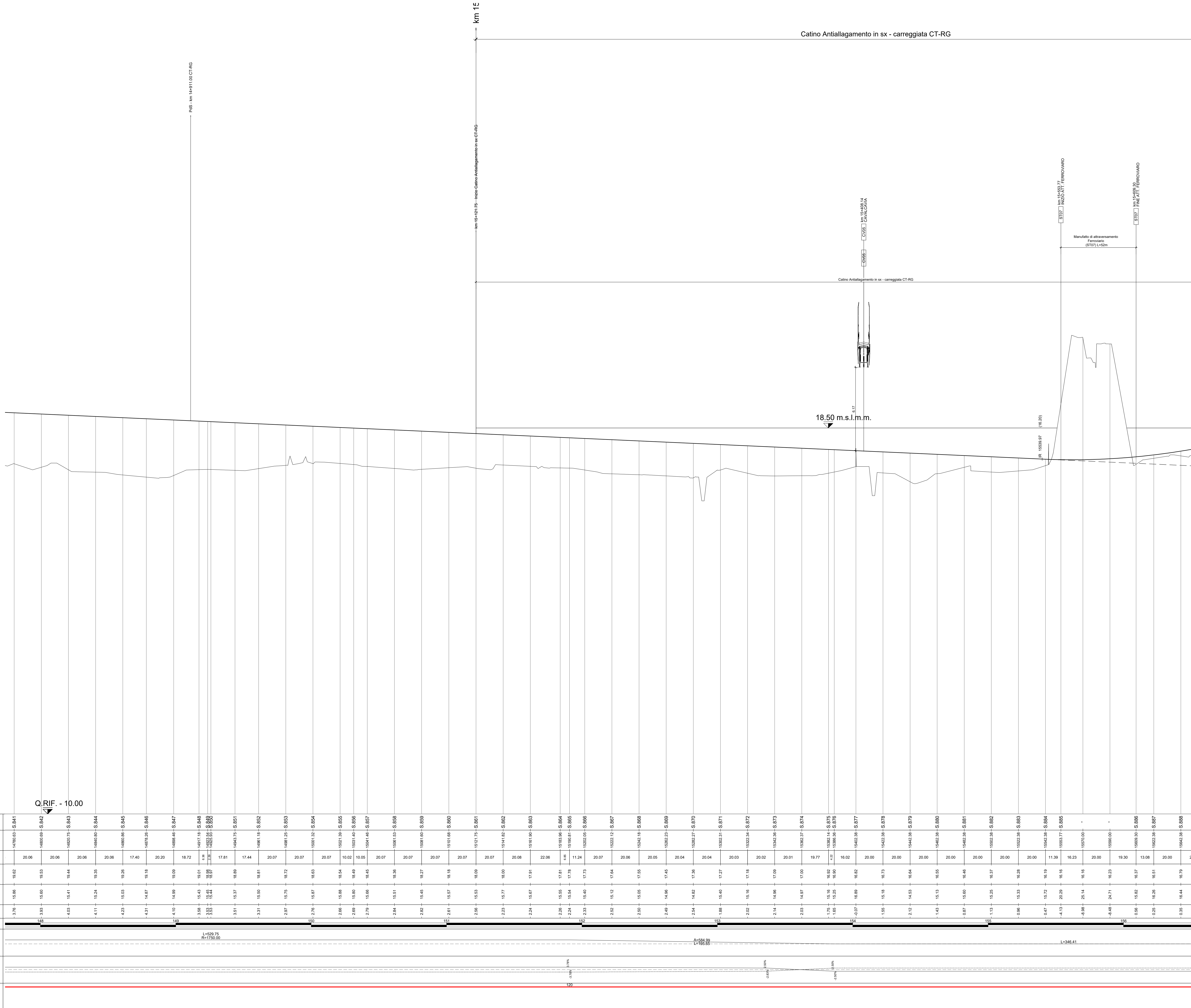
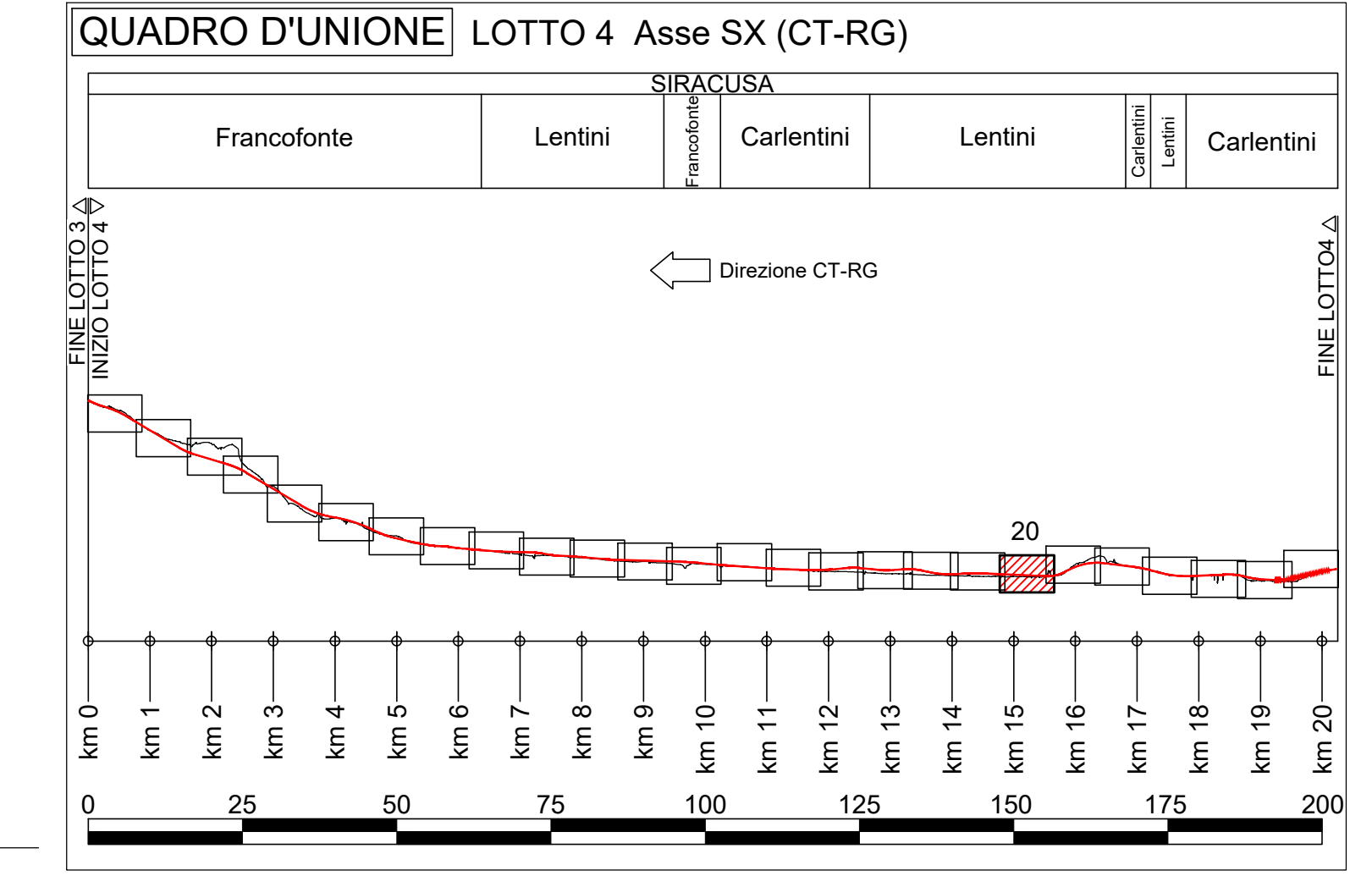
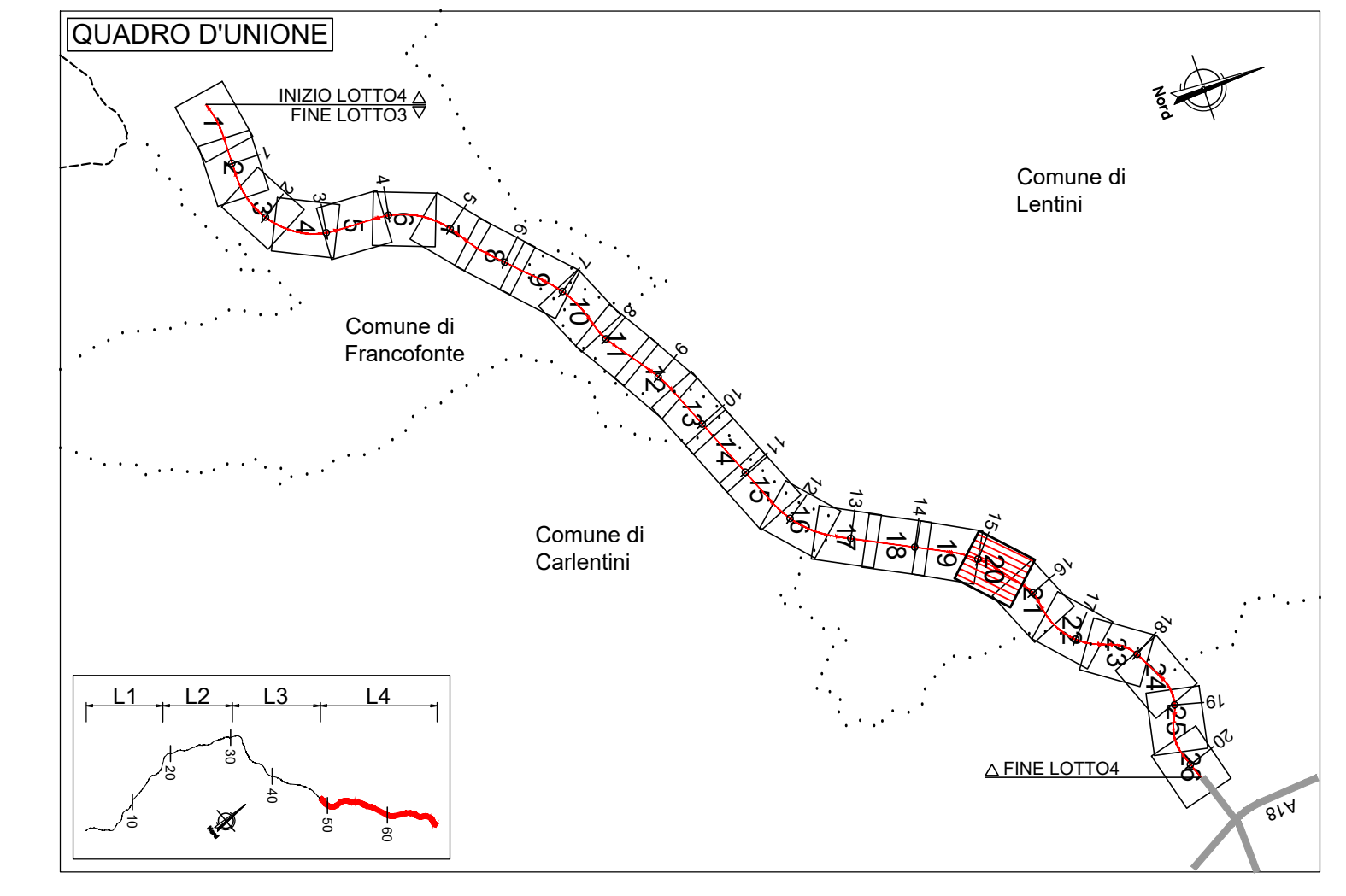


LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

← RAGUSA  
← Direzione CT-RG

CATANIA →

Catino Antiallagamento in sx - carreggiata CT-RG



**LEGENDA**

**ANDAMENTO ALTIMETRICO**  
LIVELLETTA:  
D= Differenza di quota tra due vertici [m]  
L= Lunghezza livelletta [m]  
P= pendenza livelletta [%]  
VERTICI:  
Va x numerazione vertice altimetrico  
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]  
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]  
R = Raggio raccordo verticale [m]  
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]  
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]  
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]  
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]  
DP = Differenza di pendenza [%]

**ANDAMENTO PLANIMETRICO:**  
L = Lunghezza rettillo [m]  
Curva circolare  
R = Raggio [m]  
L = Lunghezza [m]  
Curva a raggio variabile  
A = Parametro di scala della clostode [m]  
L = Lunghezza dell'arco di clostode [m]

Lunghezze 1: 1000  
Altezze 1: 100

NUMERO SEZIONI	Q.RIF. - 10.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	14780.00 - S.844	15640.00 - S.844
DISTANZE PARZIALI	20.06	20.06
QUOTE PROGETTO	18.62	18.62
QUOTE TERRENO	18.66	18.66
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0.04	-0.04
ETOMETRICHE	152	152
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=599.75 R=1750.00	L=346.41
ANDAMENTO CIGLI	0.00	0.00
DIAG. VELOCITA'	120 km/h	120 km/h

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTO RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO:  
Sintagma  
Mandatari:  
Dott. Ing. G. Guarnieri  
Dott. Ing. A. Spaventi  
Dott. Ing. M. Marretti  
Dott. Arch. E.A.E. Comi  
Dott. Ing. P. Andrei  
Dott. Ing. P. Zamboni  
Dott. Ing. P. Pini  
Dott. Ing. P. Agnello

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Farnocchia  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
ASSE PRINCIPALE  
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 20 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101  
NOME FILE: P04P500TRAFFP46  
REVISIONE: C  
SCALA: 1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Spaventi	F. Durastoni	A. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Spaventi	F. Durastoni	A. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Spaventi	F. Durastoni	A. Granieri