PROVINCIA	SIRACUSA
COMUNE	Lentini
LIVELLETTE	D=-5.93 L=1317.28 i P=0.45% · D=25.58 L=470.54 i P=5.44% · D=-11.62 L=930.94 i P=-1.25%

LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

RAGUSA

Direzione CT-RG

Va 30	
PROG	15687.15
Q	15.54

R	5000.00
T1	147.18
T2	147.40
F	2.17
SV	294.37
P1	-0.4500%
P2	5.4373%
DP	5.8873%

Va 31	
PROG	16157.70
Q	41.13

R	9200.00
T1	308.01
T2	307.58
F	5.14
SV	615.11
P1	5.4373%
P2	-1.2486%
DP	-6.6659%

CATANIA

SVINCOLO 10
LENTINI
ZI (SV03)

km 15+712.38 Fine Catino Antiallagamento in sx CT-RG

PkS - km 15+847.92 CT-RG

km 16+345.83 Attacco asfalti Rampa R5

km 16+367.26
CAVALCAVIA - SVINCOLO 10 RAMPA 1

CV06

km 16+712.38 — Fine Catino Antiallagamento in sx CT-RG

km 15+553.77
INIZIO ATT. FERROVIARIO
ST07

km 15+697.30
FINE ATT. FERROVIARIO
ST07

Manufatto di attraversamento Ferroviario (ST07) L=52m

Catino Antiallagamento in sx

Scolmo ø 0.006.50
ST07

IR 15539.97 (16.29)

IR 15634.34 (23.55)

IR 15800.14 (24.40)

18.50 m.s.l.m.m.

Q.RIF. 5.00

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

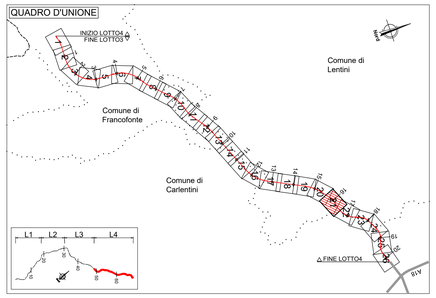
ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]

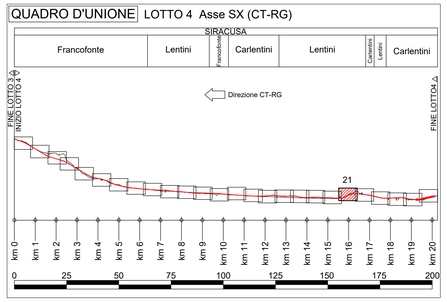
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100

NUMERO SEZIONI	S.884 … S.933
DISTANZE PROGRESSIVE	15542.38 … 16304.58
DISTANZE PARZIALI	20.00 … 14.42
QUOTE PROGETTO	16.19 … 37.85
QUOTE TERRENO	15.72 … 40.06
DIFFERENZA QUOTA P/T	0.47 … -11.22
ETTOMETRICHE	156 … 164
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=346.41; A=305.00 L=169.14; R=550.00 L=124.17; A=305.00 L=169.14; L=11.34; A=417.58 L=192.40
ANDAMENTO CIGLI	Destro / Sinistro
DIAG. VELOCITA'	120 km/h; 110 km/h





anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA PERUGIA
N. A351
DOTTORE INGEGNERE
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Cagnardis
Dott. Ing. L.Nani — Dott.Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Bene — Dott. Ing. G.Parente
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. G.Lucibello — Dott. Ing. F.Rocchi
Dott. Arch. P.Canetti — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle

COOPROGETTI
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Saccoro — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti

GEOLOGICA & GEOTECNICA
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verrini Supplizi
Dott. Ing. F.Ficchì — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugarini

ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verrini Supplizi
Dott. Ing. F.Ficchì — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugarini

OMNISERVICE società di ingegneria
Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Nando Granieri
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA PERUGIA
N. A351
INGEGNERE
FRANCESCO DURASTANTI
N. A464
Provincia di TERNI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 21 di 26

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	P04PS00TRAFP47.7C		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. P04PS00TRAFP47	C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri