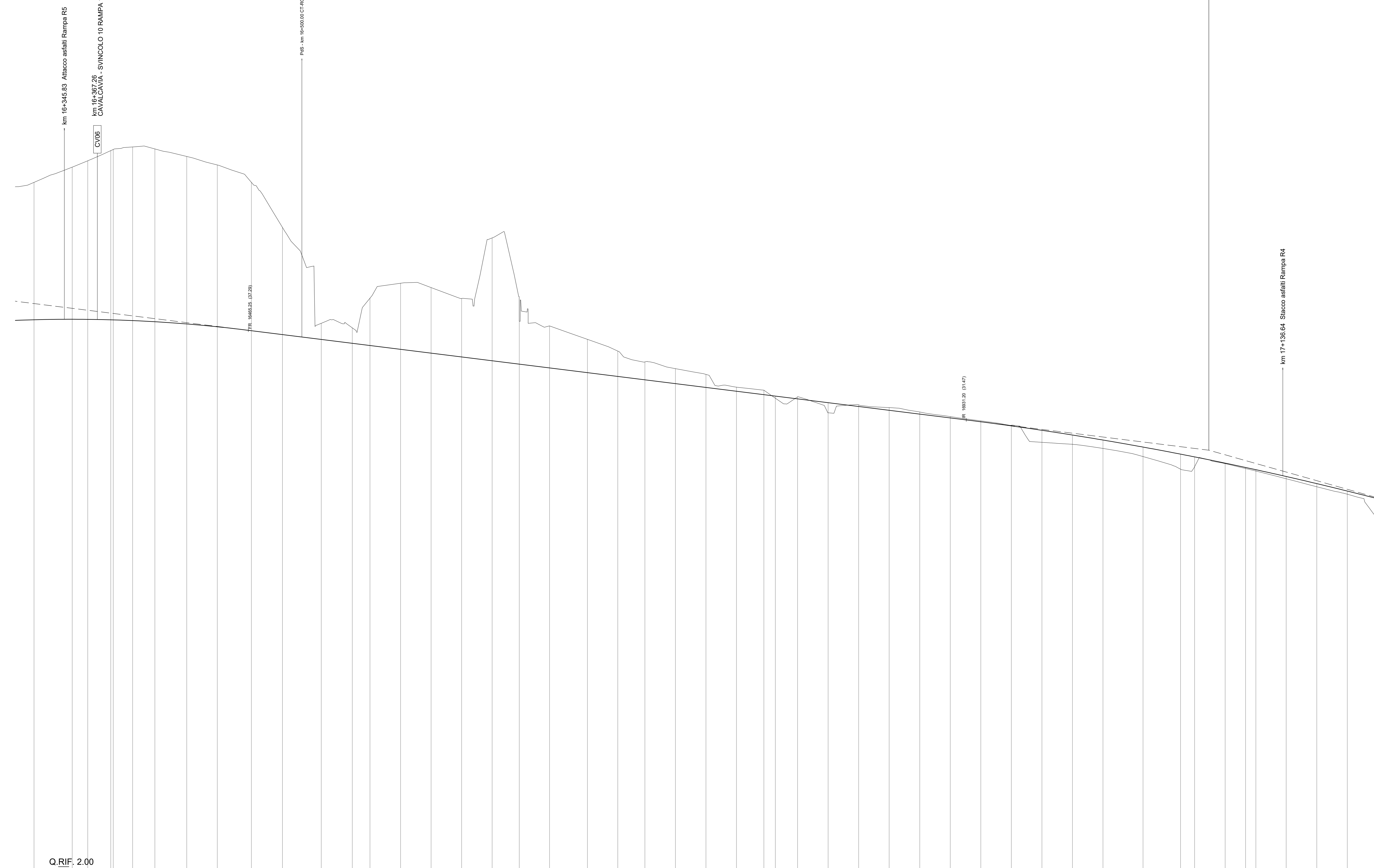
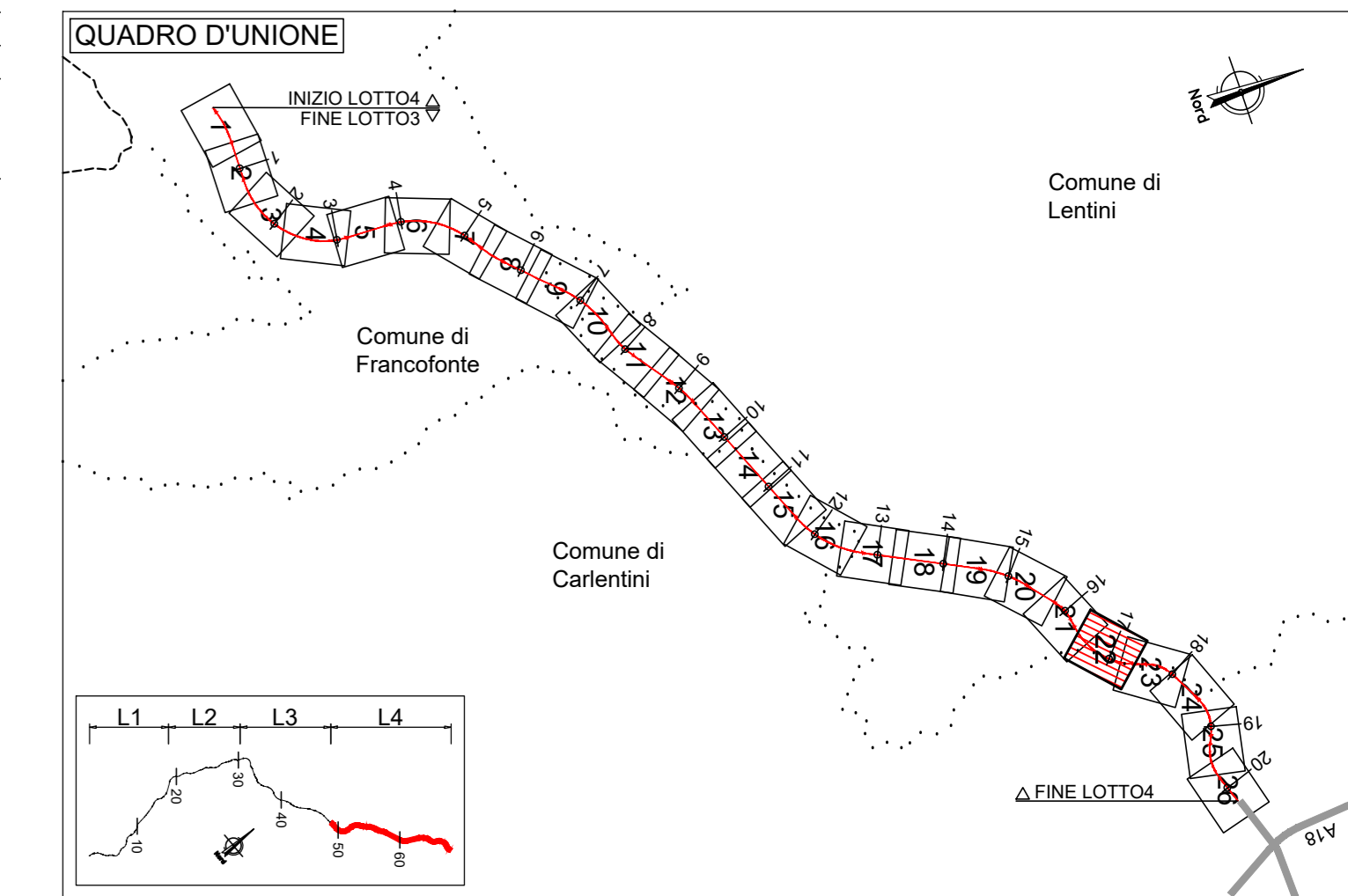
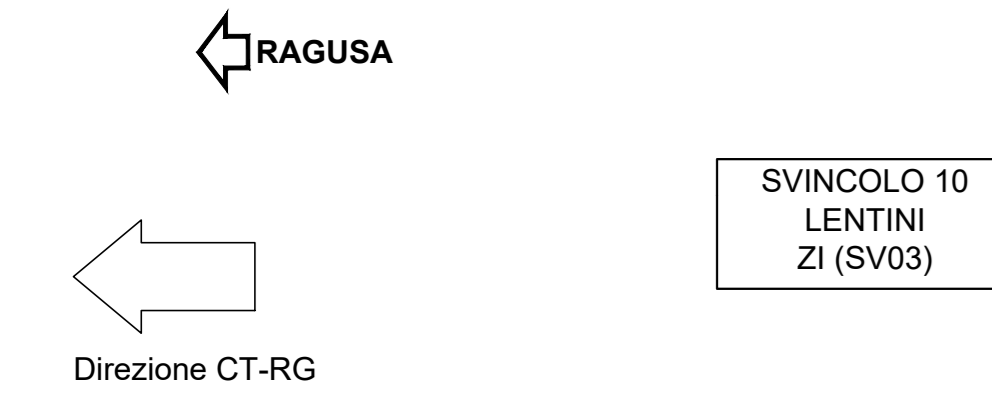


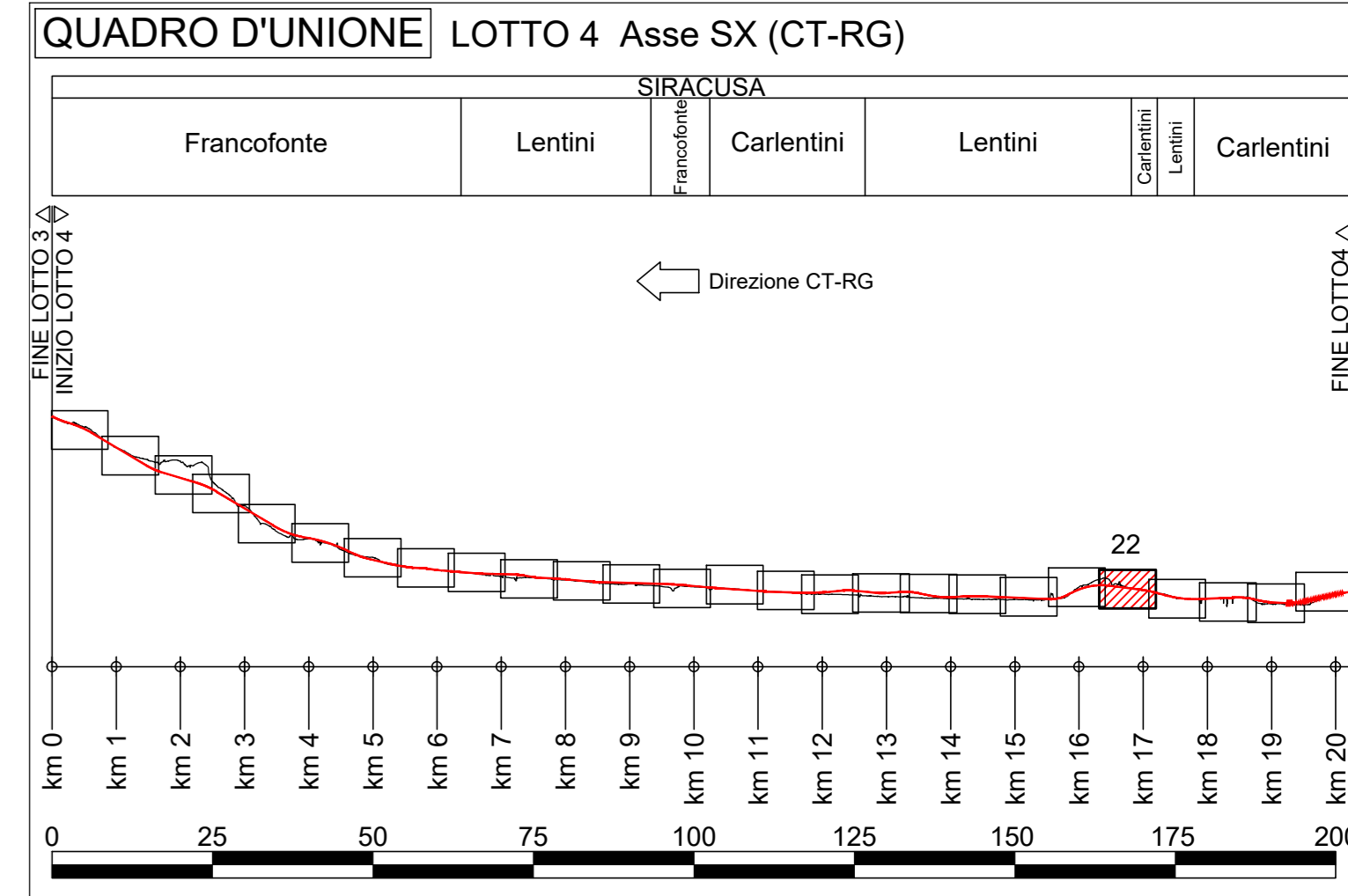
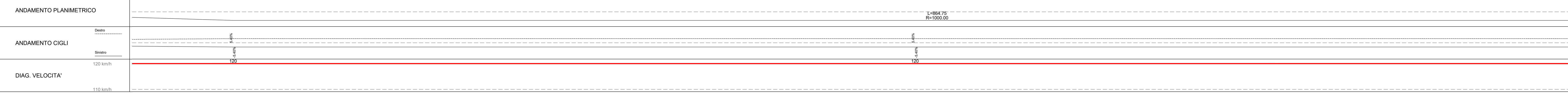
LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)



LEGENDA
 ANDAMENTO ALTIMETRICO
 LIVELLETTA:
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 P= pendenza livelletta [%]
 VERTICI:
 Va X numerazione vertice altimetrico
 PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
 R= Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]
 ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L= Lunghezza rettilineo [m]
 Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A = Parametro di scala della clostode [m]
 L = Lunghezza dell'arco di clostode [m]

Lunghezze 1: 1000
 Altezza 1: 100
 Q.RIF. 2.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
9.88	19306.19 - S.927	9.88	29.77	-6.92	165	
24.81	19306.19 - S.928	24.81	29.77	-6.88	165	
10.07	19306.19 - S.929	10.07	29.77	-10.26	165	
14.92	19306.19 - S.930	14.92	29.77	-10.87	165	
12.59	19306.19 - S.931	12.59	29.77	-11.27	165	
14.42	19306.19 - S.932	14.42	29.77	-11.21	165	
20.71	19306.19 - S.933	20.71	29.77	-11.21	165	
19.82	19306.19 - S.934	19.82	29.77	-10.87	165	
22.14	19306.19 - S.935	22.14	29.77	-10.51	165	
20.15	19306.19 - S.936	20.15	29.77	-6.63	165	
25.19	19306.19 - S.937	25.19	29.77	-6.95	165	
20.15	19306.19 - S.938	20.15	29.77	-1.05	165	
11.47	19306.19 - S.939	11.47	29.77	-1.00	165	
19.82	19306.19 - S.940	19.82	29.77	-3.08	165	
19.82	19306.19 - S.941	19.82	29.77	-4.29	165	
19.82	19306.19 - S.942	19.82	29.77	-4.26	165	
19.82	19306.19 - S.943	19.82	29.77	-7.80	165	
17.58	19306.19 - S.944	17.58	29.77	-7.97	165	
19.68	19306.19 - S.945	19.68	29.77	-2.79	165	
24.59	19306.19 - S.946	24.59	29.77	-2.73	165	
19.68	19306.19 - S.947	19.68	29.77	-2.16	165	
17.58	19306.19 - S.948	17.58	29.77	-1.65	165	
19.82	19306.19 - S.949	19.82	29.77	-1.16	165	
19.82	19306.19 - S.950	19.82	29.77	-0.97	165	
19.82	19306.19 - S.951	19.82	29.77	-0.85	165	
19.82	19306.19 - S.952	19.82	29.77	-0.27	165	
17.76	19306.19 - S.953	17.76	29.77	-2.29	165	
7.48	19306.19 - S.954	7.48	29.77	-0.14	165	
14.41	19306.19 - S.955	14.41	29.77	-0.13	165	
19.82	19306.19 - S.956	19.82	29.77	-0.86	165	
19.82	19306.19 - S.957	19.82	29.77	-0.11	165	
19.82	19306.19 - S.958	19.82	29.77	-0.17	165	
19.82	19306.19 - S.959	19.82	29.77	0.18	165	
19.82	19306.19 - S.960	19.82	29.77	-0.09	165	
19.82	19306.19 - S.961	19.82	29.77	-0.08	165	
19.82	19306.19 - S.962	19.82	29.77	-0.04	165	
19.82	19306.19 - S.963	19.82	29.77	-0.78	165	
19.82	19306.19 - S.964	19.82	29.77	-0.06	165	
19.82	19306.19 - S.965	19.82	29.77	-0.05	165	
26.00	19306.19 - S.966	26.00	29.77	-0.02	165	
24.35	19306.19 - S.967	24.35	29.77	-0.08	165	
9.11	19306.19 - S.968	9.11	29.77	-0.63	165	
19.82	19306.19 - S.969	19.82	29.77	0.04	165	
13.27	19306.19 - S.970	13.27	29.77	-0.07	165	
16.8	19306.19 - S.971	16.8	29.77	-0.09	165	
19.69	19306.19 - S.972	19.69	29.77	-0.15	165	
19.82	19306.19 - S.973	19.82	29.77	-0.20	165	
19.82	19306.19 - S.974	19.82	29.77	-0.20	165	



sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARI:
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. F. Passerelli
 Dott. Ing. L. Tulli
 Dott. Ing. A. Barozzi
 Dott. Ing. L. Cognigni
 Dott. Ing. G. Corchia

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Guarnieri
 Dott. Ing. A. Spavone
 Dott. Ing. M. Marretti
 Dott. Ing. G. Farnetti
 Dott. Arch. E. A. E. Comi
 Dott. Ing. P. Andrei
 Dott. Ing. P. Zamboni
 Dott. Ing. P. Zamboni
 Dott. Ing. P. Zamboni

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnaccio
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
 Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 22 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
 NOME FILE: P04P500TRAFF48
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scipione	F. Duranton	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scipione	F. Duranton	A. Grandi
A	Emissione	Ott 2021	S. Scipione	F. Duranton	A. Grandi