

LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

PROG. 19897.81 Q. 11.83

R	10000.00
T1	100.00
T2	100.00
F	0.50
Sv	200.00
P1	-2.5000%
P2	-0.5000%
DP	2.0000%

PROG. 19353.27 Q. 9.40

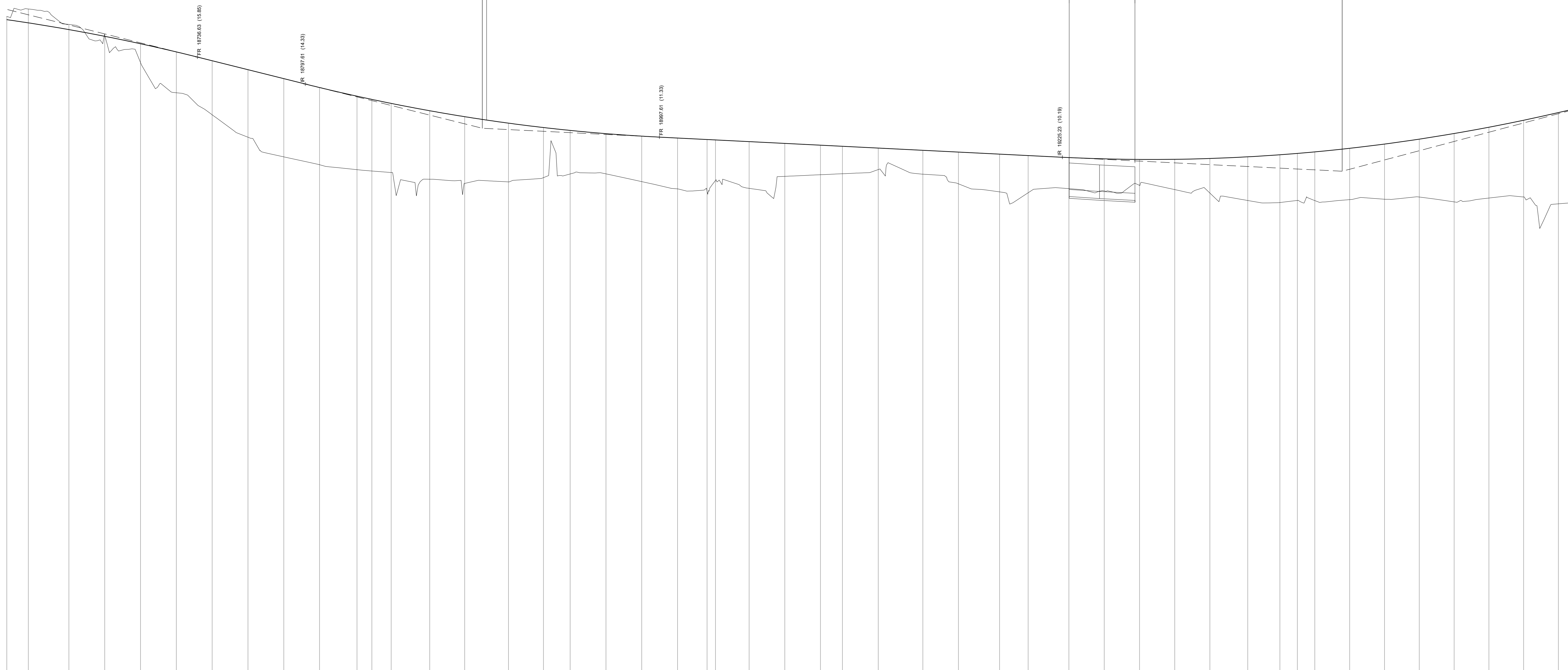
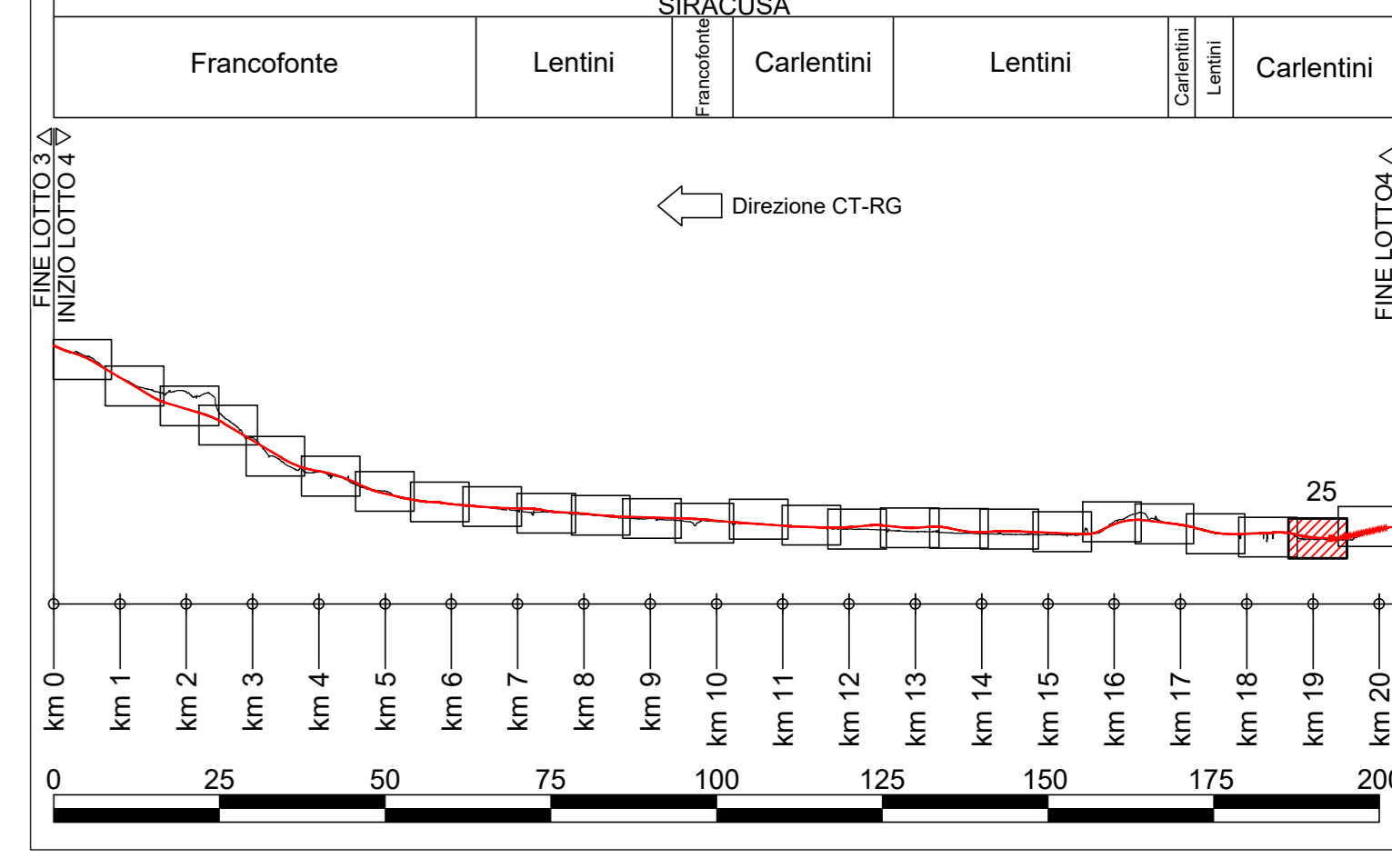
R	10000.00
T1	158.04
T2	158.04
F	1.25
Sv	316.08
P1	-0.5000%
P2	2.6608%
DP	3.1608%

← RAGUSA

CATANIA →

← Direzione CT-RG

QUADRO D'UNIONE LOTTO 4 Asse SX (CT-RG)

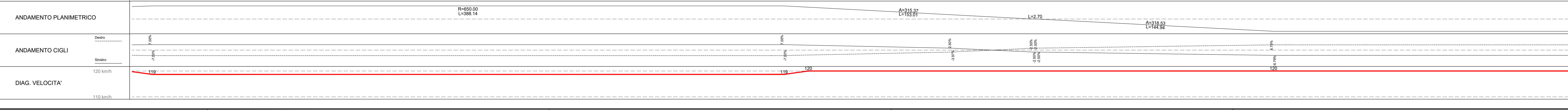


LEGENDA
ANDAMENTO ALTIMETRICO
 LIVELLETTA:
 D = Differenza di quota tra due vertici [m]
 L = Lunghezza livelletta [m]
 P = pendenza livelletta [%]
VERTICI:
 Va X numerazione vertice altimetrico
 PROG = Progressiva vertice altimetrico [m]
 Q = Quota vertice altimetrico [mslm]
 R = Raggio raccordo verticale [m]
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
 DP = Differenza di pendenza [%]
ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L = Lunghezza rettillo [m]
 Curva circolare
 R = Raggio [m]
 L = Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A = Parametro di scala della cloide [m]
 L = Lunghezza dell'arco di cloide [m]

Lunghezze 1: 1000
 Altezze 1: 100

NUMERO SEZIONI DISTANZE PROGRESSIVE DISTANZE PARZIALI QUOTE PROGETTO QUOTE TERRENO DIFFERENZA QUOTA PIT ETOMETRICHE

12.16	22.93	20.23	20.23	20.23	20.23	20.23	20.23	20.23	20.22	21.14	8.42	10.89	21.76	19.77	24.71	19.77	15.09	20.22	20.22	20.22	16.67	25.19	20.09	23.27	16.13	23.01	19.95	19.92	19.89	19.85	21.39	18.18	9.64	9.67	19.69	19.68	19.66	19.65	19.64	19.63	19.62	19.61	19.60
-0.79	-0.79	-0.29	-0.07	-1.06	-2.31	-3.05	-3.86	-3.87	-3.77	-3.32	-2.83	-2.46	-2.27	-2.57	-2.88	-2.89	-2.29	-2.04	-1.86	-1.67	-1.55	-1.21	-1.35	-1.79	-2.13	-2.10	-1.76	-1.81	-1.47	-1.71	-1.85	-2.47	-2.19	-2.66	-2.75	-2.90	-3.12	-3.27	-3.86	-4.00	-4.33	-5.16	



sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A531	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARI: Dott. Ing. G. Gaudenzi Dott. Ing. A. Saporiti Dott. Ing. M. Marzetti Dott. Aut. E.A.E. Corsi Dott. Ing. A. Frangi Dott. Aut. F. Zinna Dott. Ing. P. Bani	MANDANTI: Dott. Ing. G. Gaudenzi Dott. Ing. A. Saporiti Dott. Ing. M. Marzetti Dott. Aut. E.A.E. Corsi Dott. Ing. A. Frangi Dott. Aut. F. Zinna Dott. Ing. P. Bani	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabico Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
 Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 25 di 26

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO