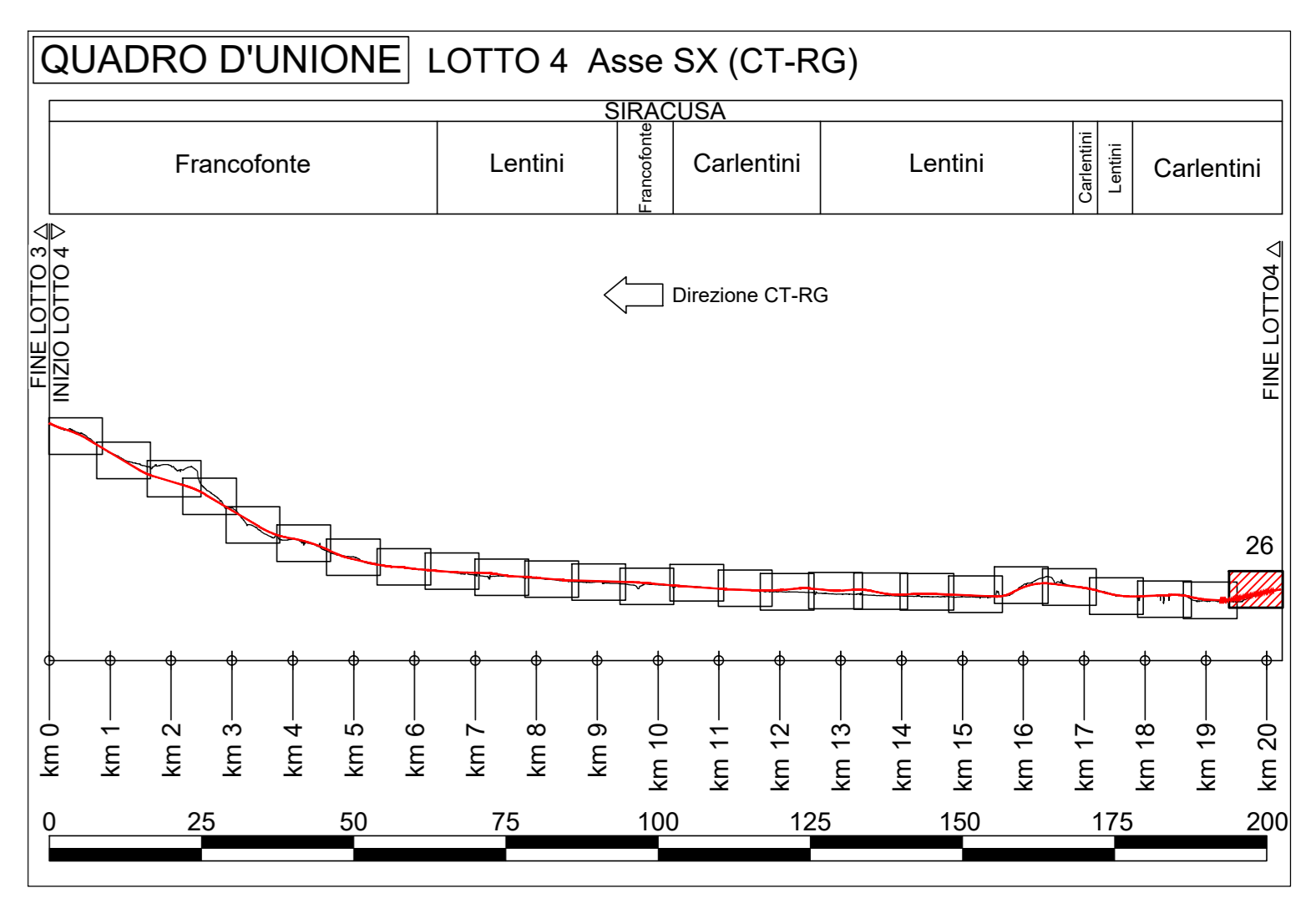
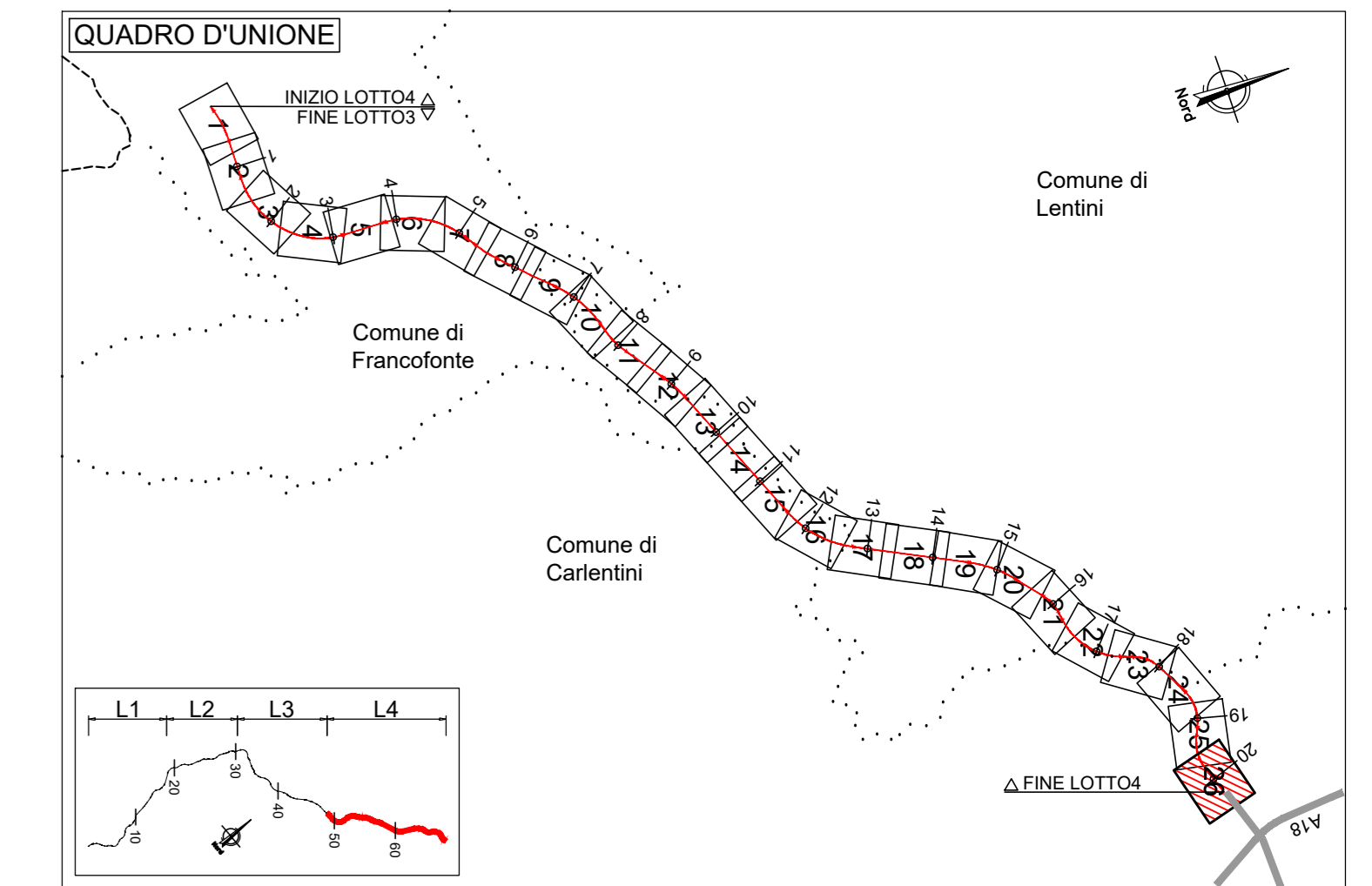
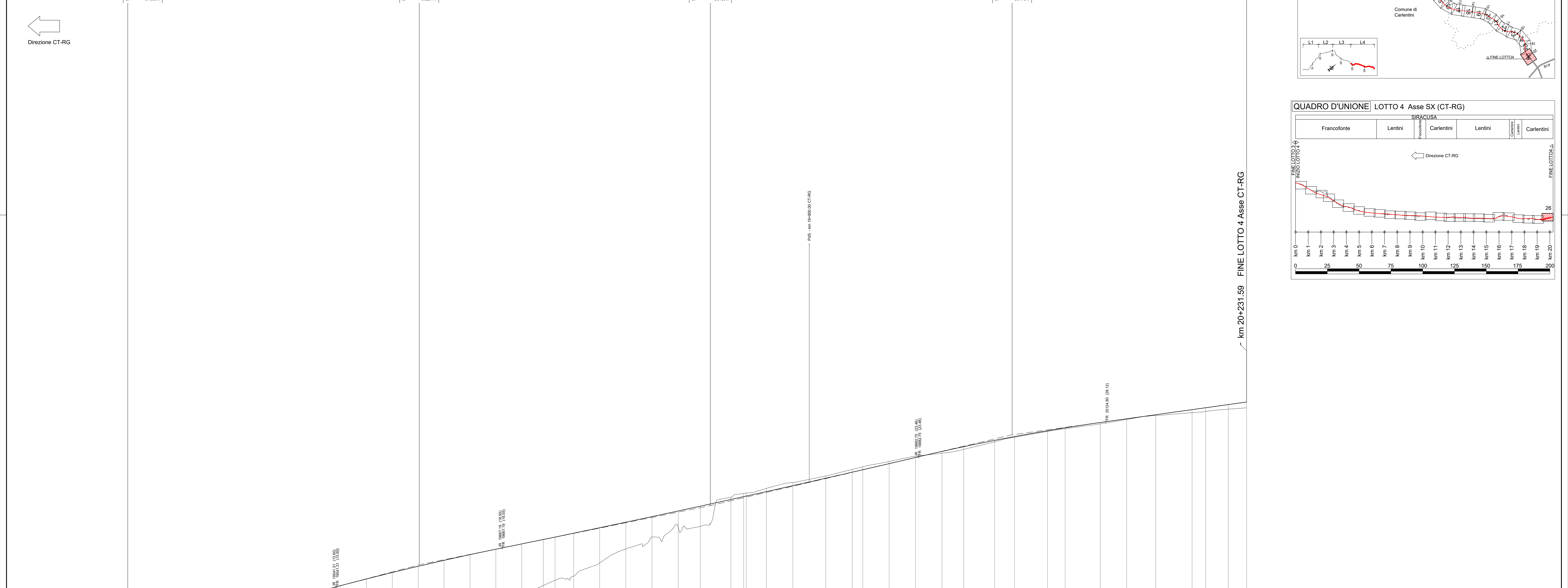


PROVINCIA COMUNE LIVELLETTA	D=5.88 L=223.98 P=2.65%	D=4.48 L=226.72 P=2.07%	D=5.37 L=228.81 P=2.35%	D=7.40 L=177.82 P=1.40%
-----------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA PIT	ETOMETRICHE
9	19.68	19.66	19.65	7.79	-2.06	196
10	39.36	39.32	39.31	7.82	-1.72	196
11	59.04	59.00	59.00	7.84	-3.27	196
12	78.72	78.68	78.68	7.86	-3.06	196
13	98.40	98.36	98.36	7.88	-4.00	196
14	118.08	118.04	118.04	7.94	-4.33	195
15	137.76	137.72	137.72	7.96	-5.16	195
16	157.44	157.40	157.40	8.02	-5.36	195
17	177.12	177.08	177.08	8.06	-5.84	195
18	196.80	196.76	196.76	8.07	-5.87	195
19	216.48	216.44	216.44	8.08	-6.52	195
20	236.16	236.12	236.12	8.08	-6.61	195
21	255.84	255.80	255.80	8.07	-6.19	195
22	275.52	275.48	275.48	8.06	-4.05	195
23	295.20	295.16	295.16	8.04	-4.00	195
24	314.88	314.84	314.84	8.03	-4.09	195
25	334.56	334.52	334.52	8.03	-4.09	195
26	354.24	354.20	354.20	8.02	-3.08	195
27	373.92	373.88	373.88	8.02	-3.49	195
28	393.60	393.56	393.56	8.01	-3.26	195
29	413.28	413.24	413.24	8.00	-2.67	195
30	432.96	432.92	432.92	7.97	-2.02	195
31	452.64	452.60	452.60	7.93	-1.53	195
32	472.32	472.28	472.28	7.88	-1.24	195
33	492.00	491.96	491.96	7.82	-0.17	195
34	511.68	511.64	511.64	7.75	-0.21	195
35	531.36	531.32	531.32	7.68	-0.22	195
36	551.04	551.00	551.00	7.59	-0.16	195
37	570.72	570.68	570.68	7.49	-0.10	195
38	590.40	590.36	590.36	7.38	-0.14	195
39	610.08	609.99	609.99	7.26	-0.20	195
40	629.76	629.67	629.67	7.14	-0.11	195
41	649.44	649.35	649.35	7.01	-0.05	195
42	669.12	669.03	669.03	6.87	-0.06	195
43	688.80	688.71	688.71	6.74	-0.07	195
44	708.48	708.39	708.39	6.60	-0.11	195
45	728.16	728.07	728.07	6.46	-0.08	195
46	747.84	747.75	747.75	6.32	-0.23	195
47	767.52	767.43	767.43	6.18	-0.28	195
48	787.20	787.11	787.11	6.04	-0.35	195
49	806.88	806.79	806.79	5.89	-0.44	195

LEGENDA			
ANDAMENTO ALTIMETRICO			
LIVELLETTA:			
D	=	Differenza di quota tra due vertici [m]	
L	=	Lunghezza livelletta [m]	
P	=	pendenza livelletta [%]	
VERTICI:			
Va	X	numerazione vertice allimetrico	
PROG		Progressiva vertice allimetrico [mslm]	
Q		Quota vertice allimetrico [mslm]	
R		Raggio raccordo verticale [m]	
T1		T1/2 = Tangente raccordo verticale [m]	
SV		Sviluppo raccordo verticale [m]	
P1		Pendenza livelletta in entrata [%]	
P2		Pendenza livelletta in uscita [%]	
DP		Differenza di pendenza [%]	
ANDAMENTO PLANIMETRICO:			
L	=	Lunghezza rettillo [m]	
R	=	Curva circolare	
L	=	Lunghezza [m]	
R	=	Raggio [m]	
A	=	Curva a raggio variabile	
A	=	Parametro di scala della clotode [m]	
L	=	Lunghezza dell'arco di clotode [m]	
Lunghezze 1: 1000 Altezze 1: 100			
ANDAMENTO PLANIMETRICO			
L=377.31 R=700.00			
L=310.54			
L=65.00 R=500.00			
L=113.86			
ANDAMENTO CIGLI			
DIAG. VELOCITA'			

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Niando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL MANDATARIO: SINTAGMA Dot. Ing. N. Grassano Dot. Ing. G. D'Amico Dot. Ing. P. Tulli Dot. Ing. A. Barbato Dot. Ing. L. Garofalo Dot. Geol. G. Caracciolo
MANDANTI: MARIO GRAMIERI Dot. Ing. G. Grassano Dot. Ing. A. Spavento Dot. Ing. M. Marretti Dot. Arch. G. A. E. Comi Dot. Ing. P. Fanni Dot. Ing. P. D'Amico Dot. Ing. M. Rossi	IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: SINTAGMA Dot. Ing. M. Marretti Dot. Ing. G. Cassella Dot. Arch. G. Guadagni Dot. Geol. M. Anselmi Dot. Ing. L. Ragnozzi Dot. Arch. M. G. Luciani Dot. Ing. F. Aiani Dot. Ing. A. De Santis Dot. Ing. G. V. Scapella Dot. Ing. P. Ferraro Dot. Ing. C. Sapienza

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto asse CT-RG - Tav. 26 di 26

CODICE PROGETTO	UN. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101			C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Durastovi	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scapetta	F. Durastovi	A. Grandi
A	Emissione	Giugno 2021	S. Scapetta	F. Durastovi	A. Grandi