



NOTA:
I PRESENTI DIAGRAMMI SONO RELATIVI ALLA VERIFICA DI VISIBILITÀ FINALE IN SEGUITO AGLI AMPLIAMENTI DI SEZIONE TRASVERSALE.

Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato, a favore di sicurezza, ponendo in continuo l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione.
Per il calcolo della distanza di arresto si è utilizzato il coefficiente di aderenza impegnativa longitudinalmente relativo alle autostrade.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SRECASTOICHE
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A311

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dot. Ing. N. Granieri
Dot. Ing. P. Ciampini
Dot. Arch. A. Baccari
Dot. Ing. L. Pini

MANDANTI:
CPAssessorato
Dot. Ing. G. Di Stefano
Dot. Ing. A. Di Giovanni
Dot. Ing. S. Marone
Dot. Arch. E. A. E. Cini
Dot. Arch. M. Fanti
Dot. Arch. P. Zanni
Dot. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Rambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Diagrammi di velocità e di visuale libera - Tav. 3 di 12

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NOVEMBRE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	2024	A	1:2000
CODICE ELEM.	P041P500TRA0G03				
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	05/2024	S. Scoppa	F. Durastoti	N. Granieri