



NOTA:
I PRESENTI DIAGRAMMI SONO RELATIVI ALLA VERIFICA DI VISIBILITÀ FINALE IN SEGUITO AGLI AMPLIAMENTI DI SEZIONE TRASVERSALE.
Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato, a favore di sicurezza, ponendo in continuo l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione.
Per il calcolo della distanza di arresto si è utilizzato il coefficiente di aderenza impegnabile longitudinalmente relativo alle autostrade.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SRECAUSTOICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Dott. Ing. Nando Granieri
Dott. Ing. P. Ciaruffini
Dott. Arch. A. Biondini
Dott. Ing. L. Pini

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Giovanni
Dott. Ing. S. Marone
Dott. Arch. E. A. E. Cini
Dott. Arch. M. Furlan
Dott. Arch. P. Zanni
Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Rambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Diagrammi di velocità e di visuale libera - Tav. 9 di 12

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
L04108Z	E	2101	044500796003M	A	1:2000
PROGETTO	ELAB.	COODICE	REVISIONE		
L04108Z	E	P041P500TRA	DG09		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Scoppa	F. Duranti	N. Granieri