



NOTA
I PRESENTI DIAGRAMMI SONO RELATIVI ALLA VERIFICA DI VISIBILITÀ FINALE IN SEGUITO AGLI AMPLIAMENTI DI SEZIONE TRASVERSALE.
Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato, a favore di sicurezza, ponendo in continuo l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione.
Per il calcolo della distanza di arresto si è utilizzato il coefficiente di aderenza impegnabile longitudinalmente relativo alle autostrade.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SRECASTUDIOE
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. P. Ciampini
Dott. Ing. A. Baccarelli
Dott. Ing. L. Pini

MANDANTI:
CPA
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Giovanni
Dott. Ing. S. Marone
Dott. Ing. M. Pini
Dott. Ing. E. A. E. Cini
Dott. Ing. P. Di Stefano
Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A333

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Diagrammi di velocità e di visuale libera - Tav. 12 di 12

CODICE PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
L04082	E	2101	PD4450076400134	A	1:2000
CODICE ELAB.			P04P500TRADG12		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Scoppa	F. Durastoni	N. Granieri