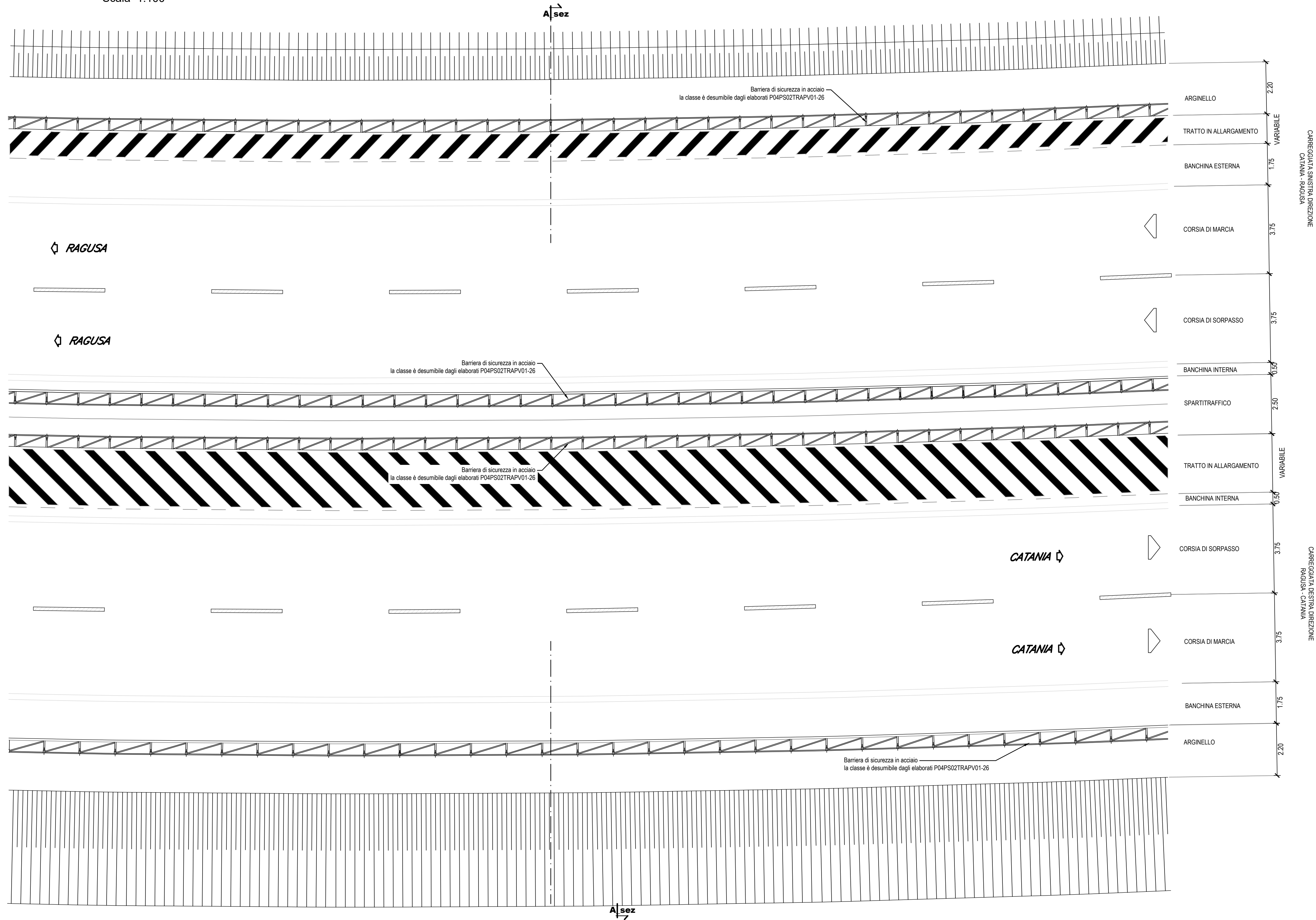


PLANIMETRIA CARREGGIATE

Scala 1:100



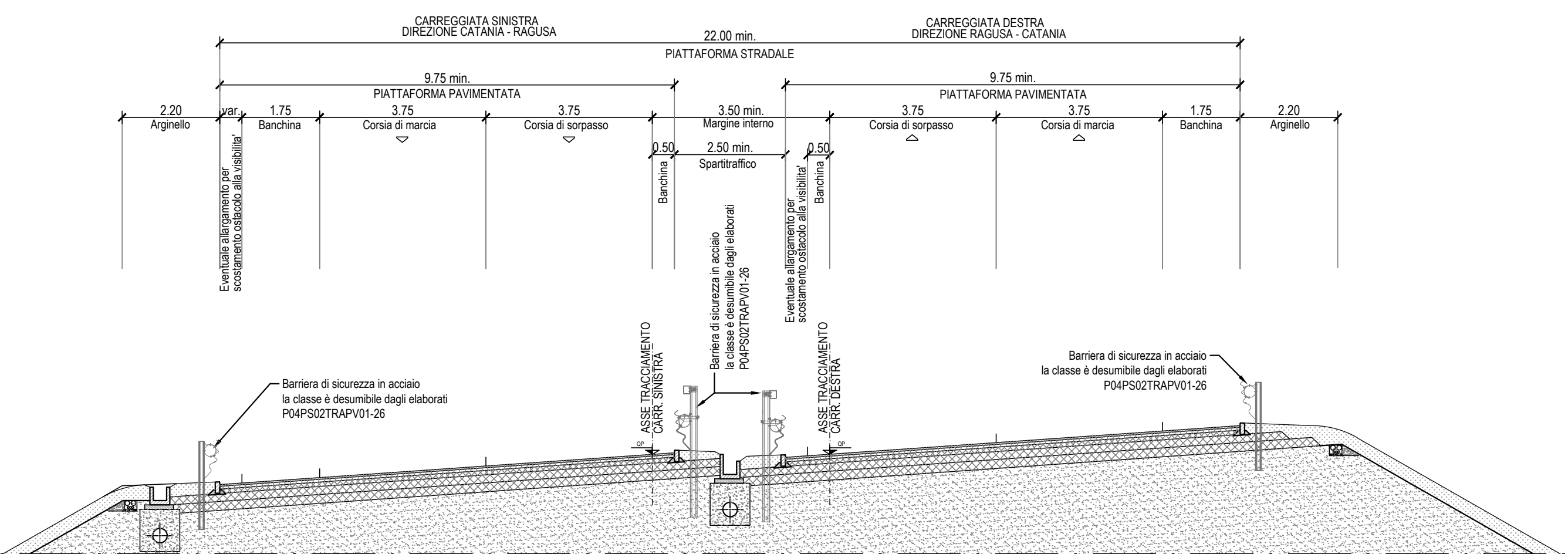
CARREGGIATA SINISTRA DIREZIONE CATANIA-RAGUSA

CARREGGIATA DESTRA DIREZIONE RAGUSA-CATANIA

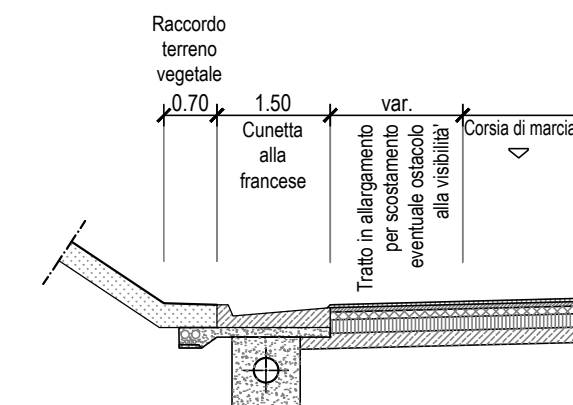
TABELLA ALLARGAMENTI BANCHINE

CARREGGIATA SINISTRA [Direzione CT-RG]				CARREGGIATA DESTRA [Direzione RG-CT]			
Progr. In.	Progr. Fin.	Allargamento banchina	Superficie allargamento [mq]	Progr. In.	Progr. Fin.	Allargamento banchina	Superficie allargamento [mq]
3+800.00	5+030.00	lato interno	2460.00	1+200.00	3+149.00	lato interno	2775.00
15+770.00	16+170.00	lato interno	800.00	7+725.00	8+110.00	lato interno	770.00
16+348.00	17+240.00	lato esterno	110.00	11+680.00	12+715.00	lato interno	205.00
17+540.00	18+035.00	lato interno	14010.00	15+810.00	16+115.00	lato esterno	470.00
18+460.00	19+150.00	lato interno	2030.00	16+295.00	17+405.00	lato interno	1910.00
19+245.00	19+800.00	lato esterno	1160.00	17+550.00	18+000.00	lato esterno	960.00
				18+535.00	19+125.00	lato esterno	1365.00
				19+250.00	19+825.00	lato interno	1580.00

SEZIONE A-A SISTEMAZIONE IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO IN CURVA
Scala 1:100



PARTICOLARE MARGINE ESTERNO SISTEMAZIONE IN TRINCEA CON ALLARGAMENTO IN CURVA
Scala 1:100



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>MANDATARIA: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Arch. V. Truffini Dott. Arch. A. Bracchini Dott. Ing. L. Nanni</p>
<p>MANDANTI: GPI Ing. G. Guiducci Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Ing. E. Moscatelli Dott. Ing. A. Bela Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Ing. M. Panfili Dott. Arch. P. Crivelli Dott. Ing. D. Pelle</p>	<p>Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Guastella Dott. Geol. M. Leonardi Dott. Ing. G. Parente Dott. Ing. L. Ragnacci Dott. Arch. A. Strati Architet. M. G. Liseno Dott. Ing. F. Aloe Dott. Ing. A. Salvemini Dott. Ing. G. Verini Supplizi Dott. Ing. V. Piarso Geom. C. Sugaroni</p>

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquigini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Organizzazione della piattaforma stradale nei tratti con allargamento in curva

<p>PROGETTO: L0408Z E 2101</p>	<p>NOME FILE: P04PS00TRAPL01B</p>	<p>REVISIONE: B</p>	<p>SCALA: 1:100</p>
--------------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri