

TABELLE TRACCIATO ASSE 2

V1	2509811.729 4119495.161	V2	2509976.763 4119486.745	V3	2510001.649 4119379.628
V 2					
A	75.600	Sv	63.504	AngF	22.4599g
m	1.859	TI	42.815	Tc	21.422
C 1					
R	90.000	Ac	37.3038g	Tan	27.150
Sv	52.737	Fr	3.635	Co	51.986

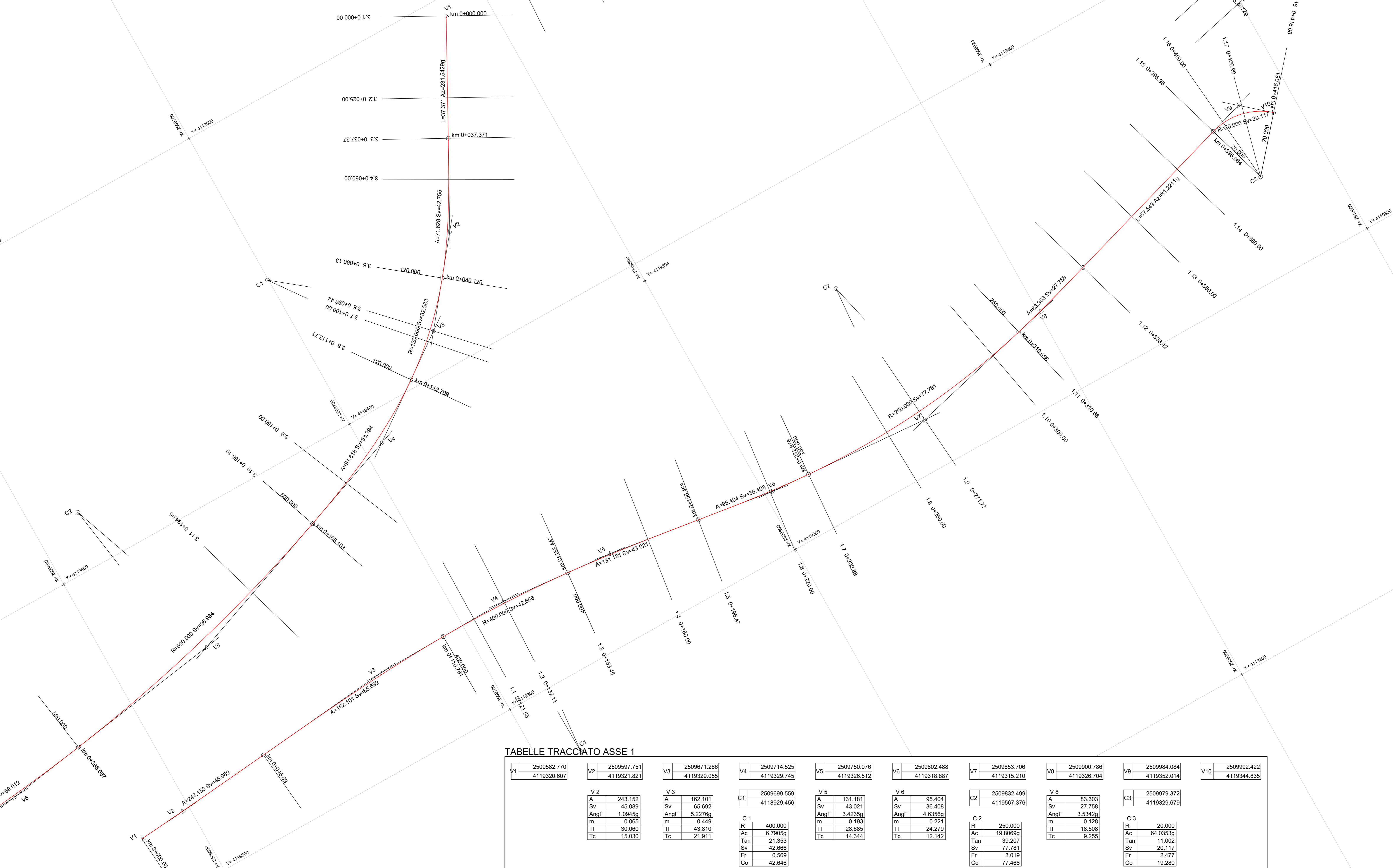
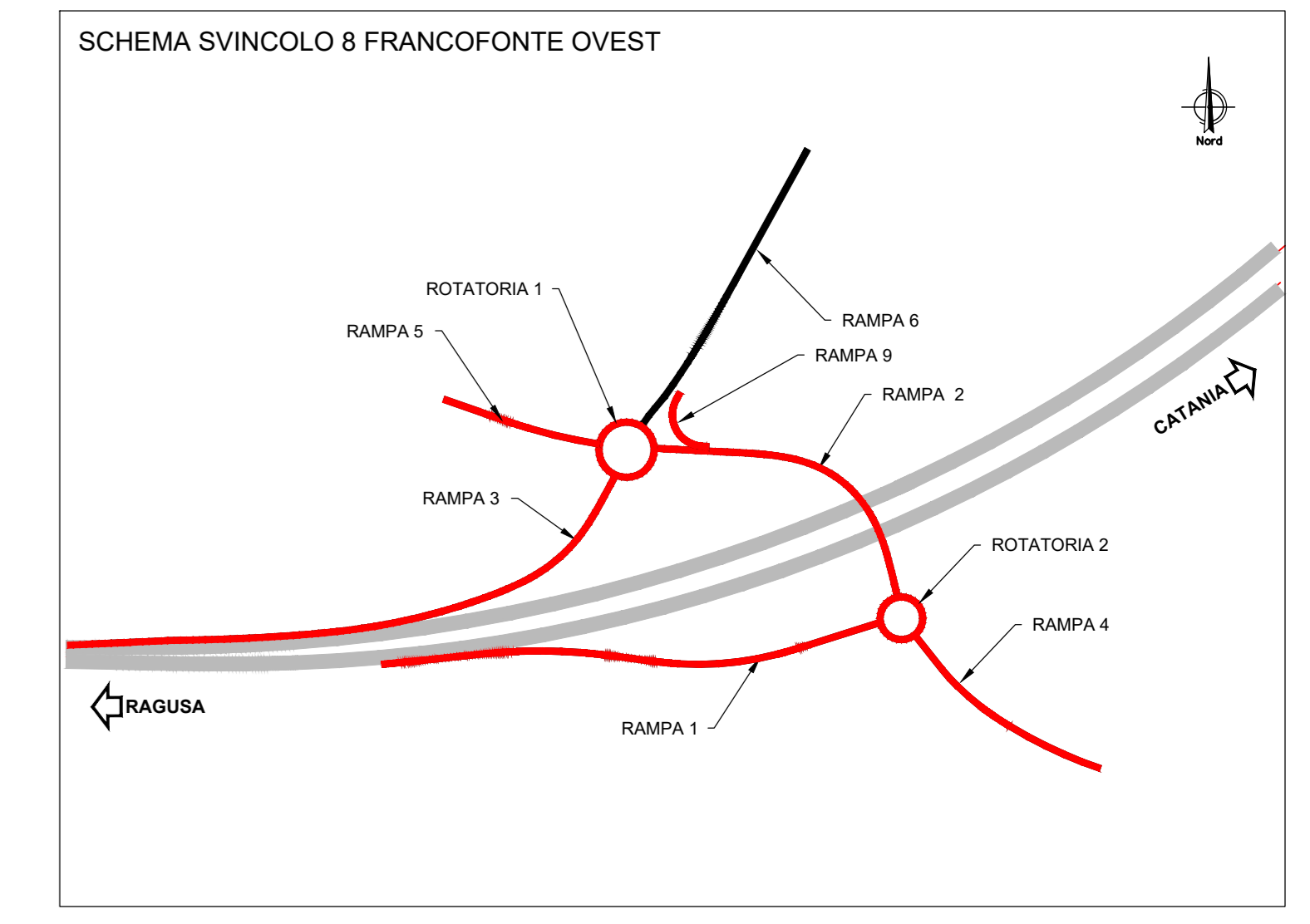
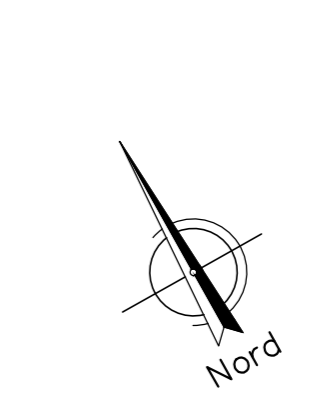


TABELLE TRACCIATO ASSE 1

V1	2509582.770 4119320.607	V2	2509597.751 4119321.821	V3	2509671.266 4119329.055	V4	2509714.525 4119329.745	V5	2509750.076 4119326.512	V6	2509802.488 4119318.887	V7	2509853.706 4119315.210	V8	2509900.786 4119326.704	V9	2509984.084 4119352.014	V10	2509992.422 4119344.835
V 2																			
A	243.152	Sv	45.089	AngF	1.0945g	m	0.449	TI	30.060	Tc	15.030								
V 3																			
A	162.101	Sv	65.692	AngF	5.2273g	m	0.065	TI	43.810	Tc	21.911								
V 5																			
A	131.181	Sv	43.021	AngF	3.4225g	m	0.193	TI	28.685	Tc	14.344								
V 6																			
A	95.404	Sv	38.408	AngF	4.6355g	m	0.221	TI	24.279	Tc	12.142								
C 1																			
R	400.000	Ac	6.7905g	Tan	21.353	Sv	42.666	Fr	0.569	Co	42.646								
C 2																			
R	250.000	Ac	19.8099g	Tan	39.207	Sv	77.781	Fr	3.019	Co	77.468								
C 3																			
R	20.000	Ac	64.0353g	Tan	11.002	Sv	20.117	Fr	2.477	Co	19.280								

TABELLE TRACCIATO ASSE 3

V1	2509786.748 4119494.187	V2	2509755.405 4119436.192	V3	2509736.262 4119412.208	V4	2509705.633 4119390.079	V5	2509628.628 4119381.989	V6	2509554.938 4119350.714	V7	2509520.876 4119348.273
V 2													
A	71.628	Sv	42.755	AngF	11.3411g	m	0.834	TI	28.551	Tc	14.295		
C 1													
R	120.000	Ac	17.2856g	Tan	16.392	Sv	32.583	Fr	1.104	Co	32.483		
V 4													
A	91.818	Sv	63.394	AngF1	1.0734g	AngF2	18.6357g	TI	21.395	Tc	32.315		
C 2													
R	500.000	Ac	12.6030g	Tan	49.654	Sv	98.984	Fr	2.447	Co	98.822		
V 6													
A	214.723	Sv	59.012	AngF1	0.7810g	AngF2	5.8704g	TI	24.893	Tc	34.150		

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO:  
Sintagma  
Dot. Ing. G. Granieri  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragusani  
Dot. Ing. G. Caporali

MANDANTI:  
Sintagma  
Dot. Ing. G. Granieri  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragusani  
Dot. Ing. G. Caporali

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnocchia  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

RESPONSABILE DEL PRODOTTO:  
A.B.A. S.p.A.  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragusani  
Dot. Ing. G. Caporali

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**SVINCOLO 8 "Francofonte"**  
Planimetria di tracciamento di svincolo Ovest - Rampe 1, 2 e 3

CODICE PROGETTO: **LQ408Z E 2101** NOME FILE: **V04P501TRAP1019** REVISIONE: **B** SCALA: **1:500**

PROGETTO	REV. 01	2021	2021	2021	2021
REVISIONE	01	02	03	04	05
DESCRIZIONE	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Emisione	Emisione	Emisione	Emisione
DATA	Nov 2021	Nov 2021	Nov 2021	Nov 2021	Nov 2021
REDATTO	S. Scopetta	F. Duranti	F. Duranti	F. Duranti	F. Duranti
VERIFICATO	F. Duranti	A. Granieri	A. Granieri	A. Granieri	A. Granieri
APPROVATO					