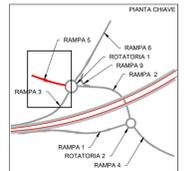


RAMPA 5
Scala 1:500

TABELLE TRACCIATO ASSE 5

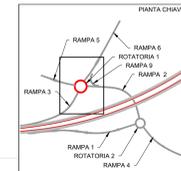
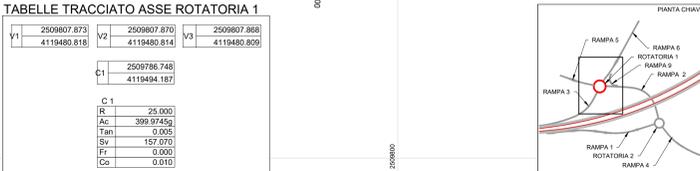
V1	2509641.383 4119534.787	V2	2509715.372 4119508.626	V3	2509762.258 4119499.210
V 2					
A	135.000				
Sv	45.563				
AngF	3.6257g				
m	0.216				
Tl	30.380				
Tc	15.192				
C 1					
R	2509823.631 4119594.507				
R	400.000				
Ac	4.97949				
Tan	15.651				
Sv	31.286				
Fr	0.306				
Co	37.278				



ROTATORIA 1
Scala 1:500

TABELLE TRACCIATO ASSE ROTATORIA 1

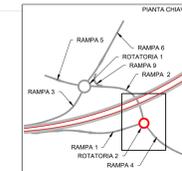
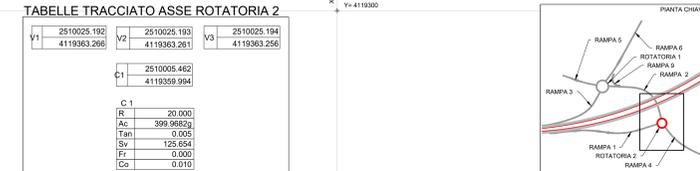
V1	2509807.873 4119480.818	V2	2509807.870 4119480.814	V3	2509807.868 4119480.809
C 1					
R	25.000				
Ac	399.9745g				
Tan	0.005				
Sv	157.070				
Fr	0.000				
Co	0.010				



ROTATORIA 2
Scala 1:500

TABELLE TRACCIATO ASSE ROTATORIA 2

V1	2510025.192 4119363.286	V2	2510025.193 4119363.281	V3	2510025.194 4119363.256
C 1					
R	20.000				
Ac	399.9650g				
Tan	0.005				
Sv	125.654				
Fr	0.000				
Co	0.010				



RAMPA 9
Scala 1:500

TABELLE TRACCIATO ASSE RAMPA 9

V1	2509852.330 4119496.595	V2	2509804.181 4119499.050	V3	2509820.670 4119539.972
V 2					
A	16.500				
Sv	10.890				
AngF	13.8656g				
m	0.197				
Tl	7.278				
Tc	3.646				
C 1					
R	2509848.184 4119522.036				
R	25.000				
Ac	104.4891g				
Tan	28.828				
Sv	41.653				
Fr	7.560				
Co	36.579				
V 2					
A	16.500				
Sv	10.890				
AngF	13.8657g				
m	0.197				
Tl	7.278				
Tc	3.646				

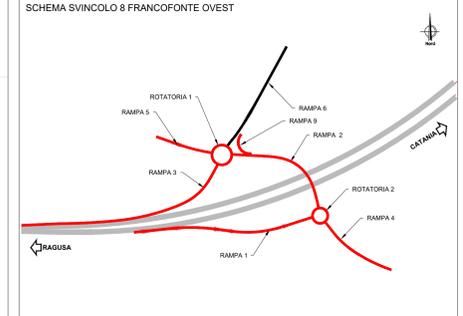
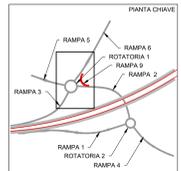
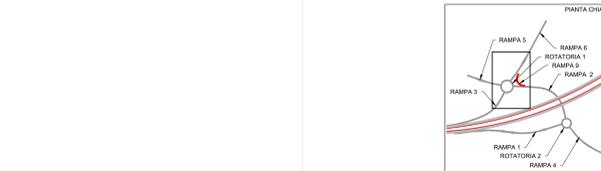
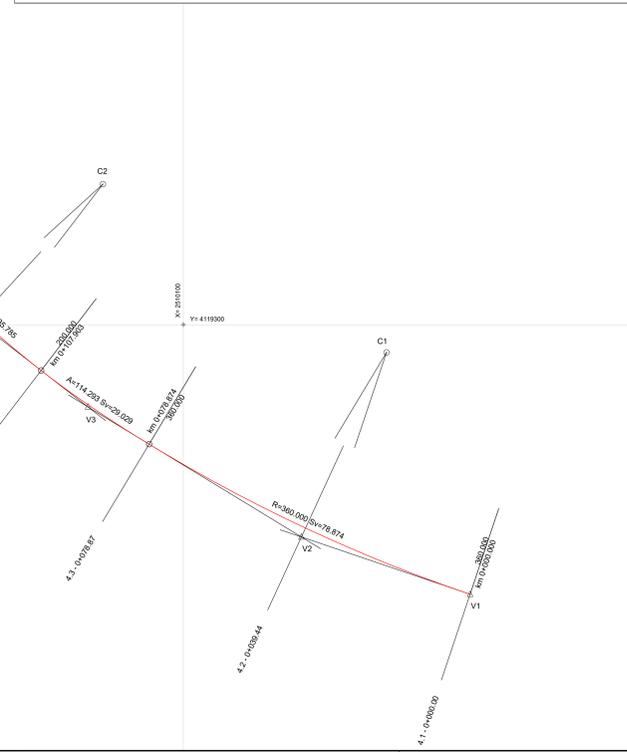


TABELLE TRACCIATO ASSE 4

V1	2510163.786 4119240.473	V2	2510126.265 4119253.132	V3	2510078.777 4119281.862	V4	2510035.164 4119321.235	V5	2510035.748 4119321.235	V6	2510017.776 4119344.234
C 1											
R	360.000										
Ac	13.9480g										
Tan	39.595										
Sv	78.874										
Fr	2.158										
Co	78.716										

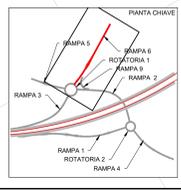


RAMPA 4
Scala 1:500

RAMPA 6
Scala 1:500

TABELLE TRACCIATO ASSE 6

V1	2509800.076 4119514.744	V2	2509836.959 4119563.292	V3	2509930.621 4119733.401
C 1					
R	600.000				
Ac	4.9715g				
Tan	23.440				
Sv	46.855				
Fr	0.451				
Co	46.844				
V 2					
A	200.000				
Sv	66.667				
AngF	3.5368g				
m	0.309				
Tl	44.452				
Tc	22.229				



Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nicola Giannini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Campagnini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Partonico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 43373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Magli

PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 8 "FRANCOFONTE"
Planimetria di tracciamento di svincolo Ovest - Rampe 4, 5, 6 rotatoria 1 e 2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
LO4082	E	2101	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Spigante	F. Duranetti	N. Diwan
	B		Emesso	Giugno 2021	S. Spigante	F. Duranetti	N. Diwan