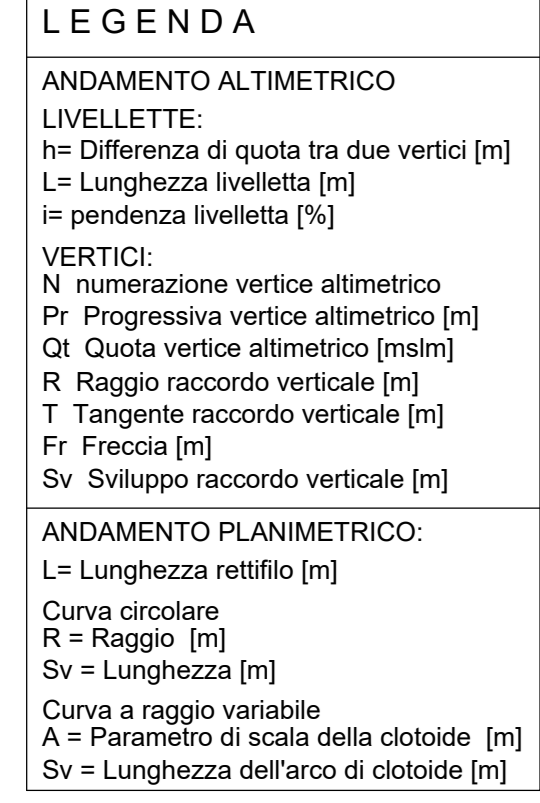


| | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------|
| PROVINCIA SIRACUSA | | |
| COMUNE Lentini | | |
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PERCENTUALE | |
| | h = -1.30 | h = 0.57 |
| | L = 21.59 | L = 25.42 |
| | i = -6.030% | i = 2.200% |

LOTTO 4
SVINCOLO 9 LENTINI OSPEDALE
asse RAMPA BIDIREZIONALE R3.4

| | |
|----|----------|
| N | 1 |
| Pr | 0+021.99 |
| Ql | 21.935 |
| R | 500.000 |
| T | 20.000 |
| F | 0.400 |
| Sv | 40.019 |



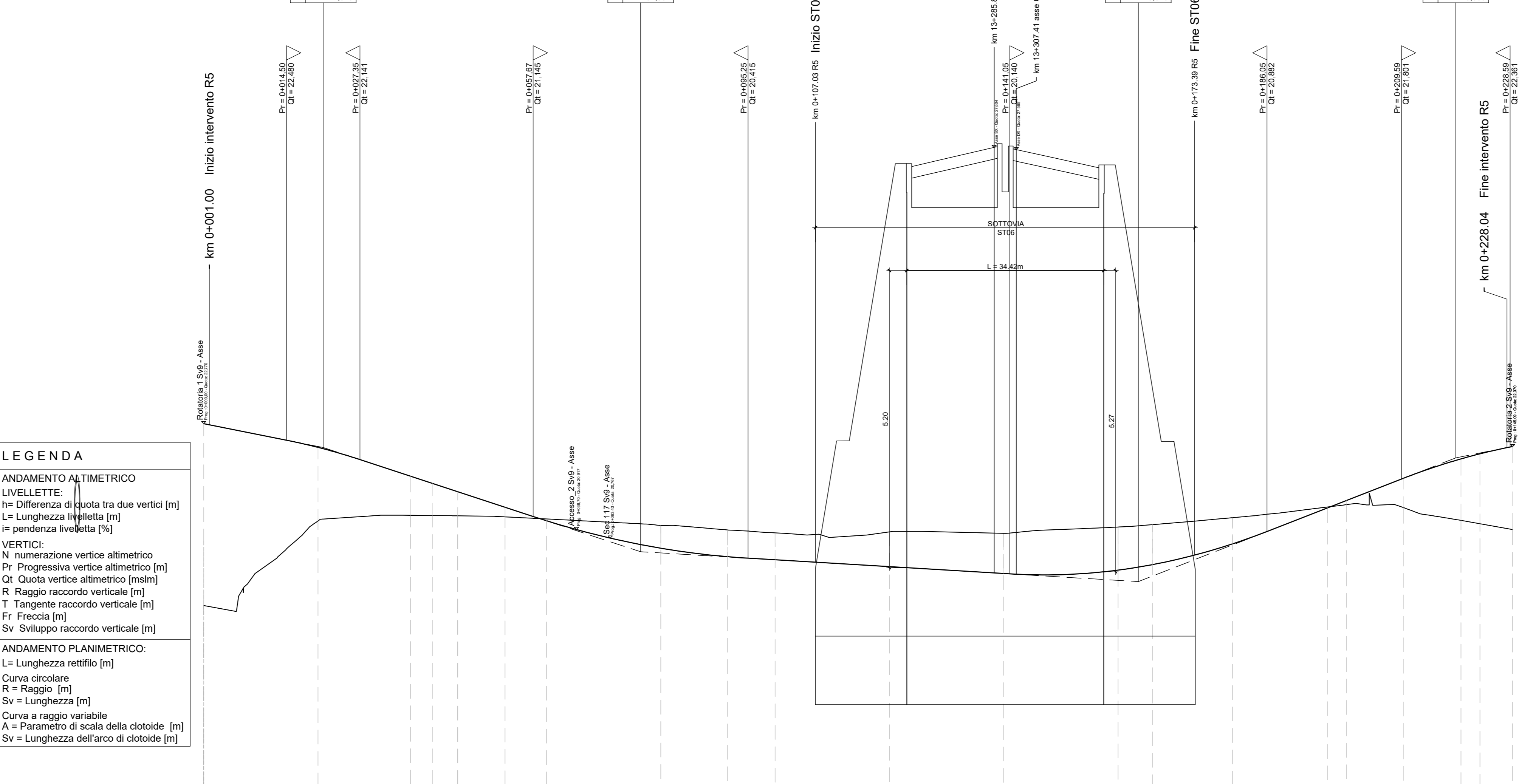
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

| | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| NUMERO SEZIONI | R3.4.1 | R3.4.2 | R3.4.3 | R3.4.4 | R3.4.5 | R3.4.6 |
| DISTANZE PARZIALI | 4,021 | 12,537 | 7,463 | 4,727 | 5,289 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0+000,000 | -0+002,021 | -0+023,558 | -0+045,585 | -0+070,812 | -0+110,831 |
| QUOTE TERRENO | -20,183 | -20,301 | -20,606 | -20,622 | -20,629 | -20,639 |
| QUOTE PROGETTO | -22,479 | -22,370 | -22,235 | -22,306 | -22,398 | -22,504 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -2,296 | -2,179 | -1,630 | -1,684 | -1,769 | -1,866 |
| ETOMETRICHE | 0 | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Sv = 18.552 a = 24.3254 R = 48.500 Dv = -1.32% | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Dv = -1.32% a = 2.50% Dv = -1.32% | | | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | Vp 25.00 | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| PROVINCIA SIRACUSA | | | | | |
| COMUNE Lentini | | | | | |
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PERCENTUALE | | | | |
| | h = -0.419 | h = -1.824 | h = -0.523 | h = -2.166 | h = 0.199 |
| | L = 20.905 | L = 35.537 | L = 87.084 | L = 85.542 | L = 9.904 |
| | i = -2.000% | i = -5.134% | i = -0.600% | i = -2.533% | i = 2.000% |

LOTTO 4
SVINCOLO 9 LENTINI OSPEDALE
asse RAMPA BIDIREZIONALE R5

| | |
|----|----------|
| N | 1 |
| Pr | 0+025.93 |
| Ql | 20.951 |
| R | 1000.000 |
| T | 18.791 |
| F | 0.125 |
| Sv | 12.849 |



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

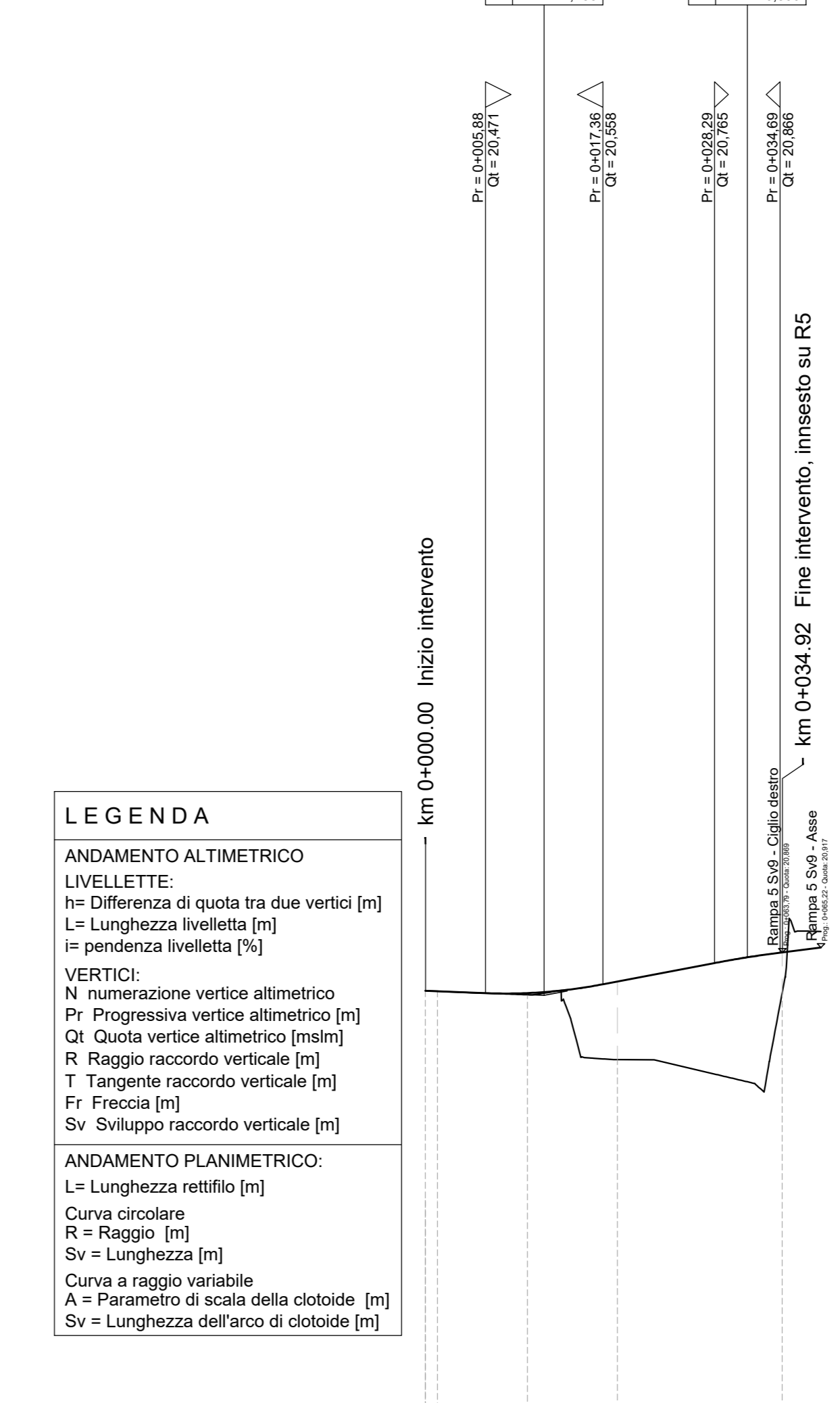
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| NUMERO SEZIONI | R5.1 | R5.2 | R5.3 | R5.4 | R5.5 | R5.6 | R5.7 | R5.8 | R5.9 | R5.10 | R5.11 | R5.12 | R5.13 | R5.14 | R5.15 | R5.16 | R5.17 | R5.18 | R5.19 | R5.20 | R5.21 | |
| DISTANZE PARZIALI | 20,000 | 16,187 | 3,411 | 4,454 | 8,287 | 7,279 | 20,000 | 11,632 | 8,368 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 6,058 | 13,942 | 16,683 | 3,317 | 9,996 | 10,004 | 3,315 | 8,733 | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0+000,000 | -0+026,187 | -0+030,598 | -0+035,052 | -0+043,339 | -0+051,626 | -0+071,626 | -0+091,626 | -0+103,264 | -0+123,264 | -0+143,264 | -0+163,264 | -0+169,322 | -0+183,264 | -0+203,264 | -0+223,264 | -0+233,264 | -0+243,264 | -0+253,264 | -0+261,997 | -0+270,730 | -0+279,463 |
| QUOTE TERRENO | -19,885 | -21,087 | -21,585 | -21,581 | -21,156 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 | -20,662 |
| QUOTE PROGETTO | -22,770 | -22,365 | -22,185 | -22,181 | -21,529 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 | -20,941 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -3,185 | -1,288 | -0,600 | -0,600 | 0,628 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 | 0,279 |
| ETOMETRICHE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 36,187 R = 350,000 A = 116,700 Sv = 38,911 Tav = 3,538 Dv = 0,180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Dv = -2.50% a = 3.49% Dv = -2.50% Dv = -2.50% a = 1.09% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | Vp 48.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

| | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------|------------|
| PROVINCIA SIRACUSA | | | |
| COMUNE Lentini | | | |
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PERCENTUALE | | |
| | h = -0.046 | h = 0.378 | h = 0.091 |
| | L = 11.610 | L = 19.873 | L = 7.209 |
| | i = -0.397% | i = 1.900% | i = 1.200% |

LOTTO 4
SVINCOLO 9 LENTINI OSPEDALE
asse Accesso 2

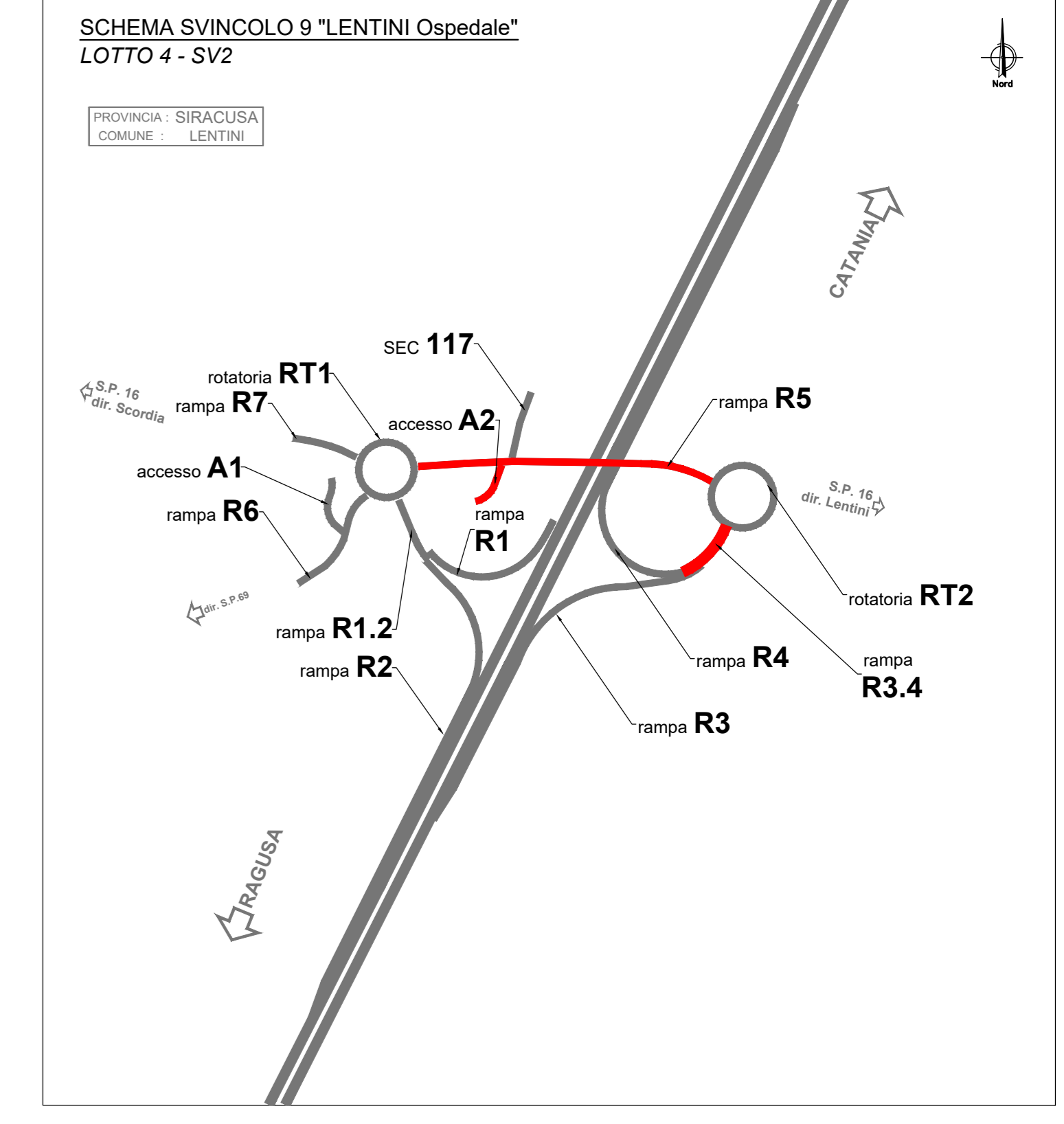
| | |
|----|----------|
| N | 1 |
| Pr | 0+011.62 |
| Ql | 20.449 |
| R | 500.000 |
| T | 6.342 |
| F | 0.033 |
| Sv | 11.485 |



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

| | | | | |
|---------------------------|--|------------|------------|------------|
| NUMERO SEZIONI | A2.1 | A2.3 | A2.4 | A2.5 |
| DISTANZE PARZIALI | 6,803 | 6,803 | 16,120 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0+000,000 | -0+006,803 | -0+013,606 | -0+029,726 |
| QUOTE TERRENO | -20,465 | -20,465 | -20,622 | -20,479 |
| QUOTE PROGETTO | -20,465 | -20,472 | -20,585 | -20,689 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.000 | -0.007 | -0.163 | -0.210 |
| ETOMETRICHE | 0 | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Sv = 17,607 a = 56,6439 R = 20,200 Dv = -1.32% | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Dv = -1.32% a = 2.50% Dv = -1.32% | | | |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | Vp 25.00 | | | |

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500



| | | | |
|---|------------------|--|---------------------------------------|
| sanas GRUPPO FS ITALIANE | | Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori | |
| ITINERARIO RAGUSA-CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso) | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898 | | | |
| PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE | | SPECIALISTICO: | |
| PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: Dott. Ing. Mando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A531 | | | |
| INGEGNERIA: | | MANDANTIBILI: | |
| Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri | | Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri Dott. Ing. Mando Graneri | |
| IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerapiglia Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108 | | | |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Fambiano Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373 | | | |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo | | | |
| PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale" Profili longitudinali rampe, rotoatorie 1 e 2, accessi 1 e 2, sec.117 - Tav. 4 di 5 | | | |
| CODICE PROGETTO | UV. MOD. N. MOD. | REVISIONE | SCALA: |
| LQ408Z | E2101 | A | 1:500/1:50 |
| PROGETTO | ELAB. | | |
| LQ408Z | V04SV02TRAFPO4 | | |
| A | Emissione | 04/2021 | S. Scapetta, F. Durantoni, A. Graneri |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO VERIFICATO APPROVATO |