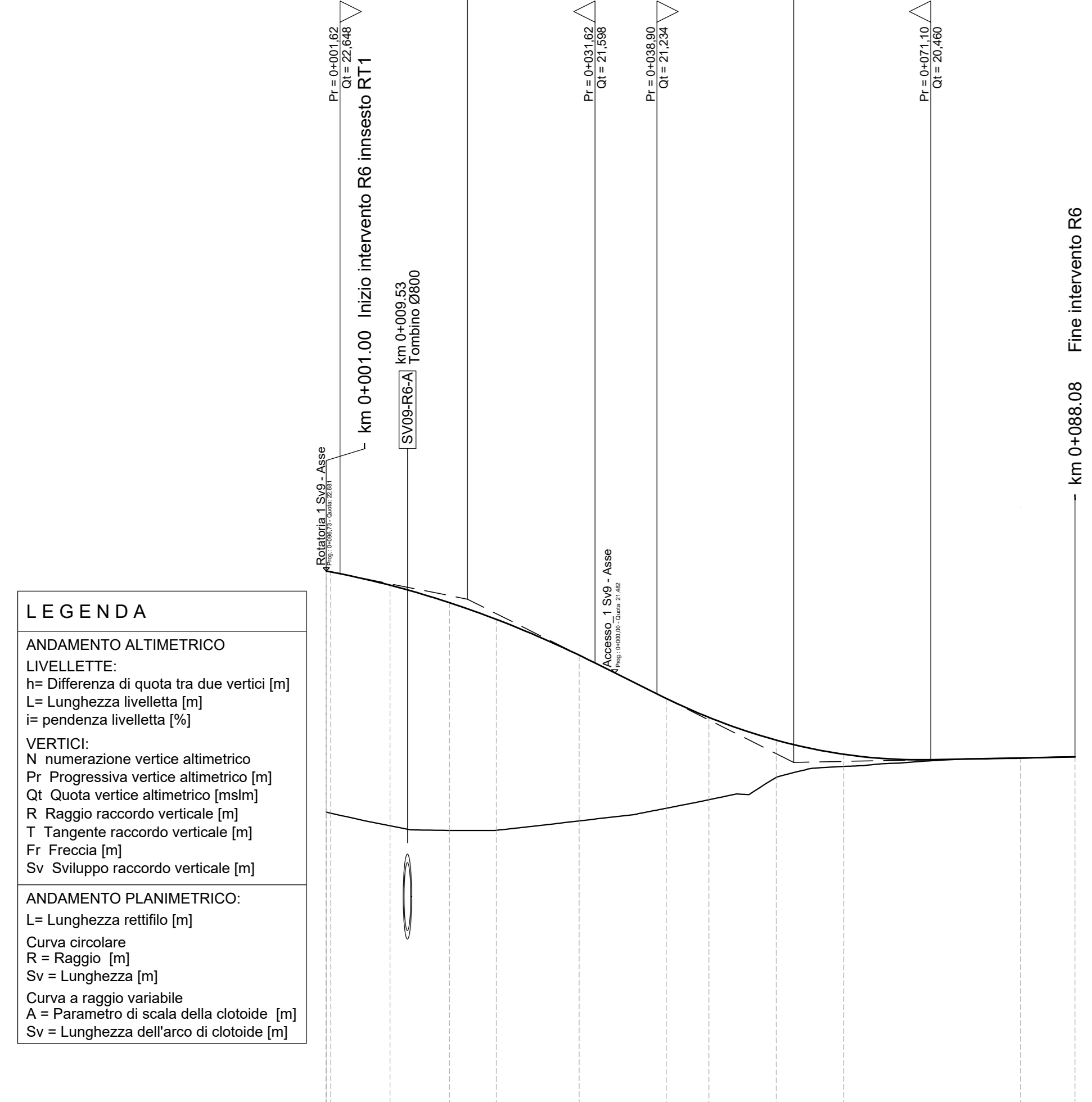


PROVINCIA	BIRACUSA
COMUNE	Lentini
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA
	h = -0,332 L = 16,618 i = -2,000%
	h = -1,919 L = 38,352 i = -5,000%
	h = 0,264 L = 33,050 i = 0,800%

LOTTO 4
SVINCOLO 9 LENTINI OSPEDALE
asse RAMPA BIDIREZIONALE R6
dir. S.P.69

N.	1	2
Pr	0+016,02	0+055,00
Ql	22,346	30,439
R	1000,000	620,000
T	16,099	10,249
Fr	0,113	0,200
Fv	30,019	32,212



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
h= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
i= pendenza livelletta [%]

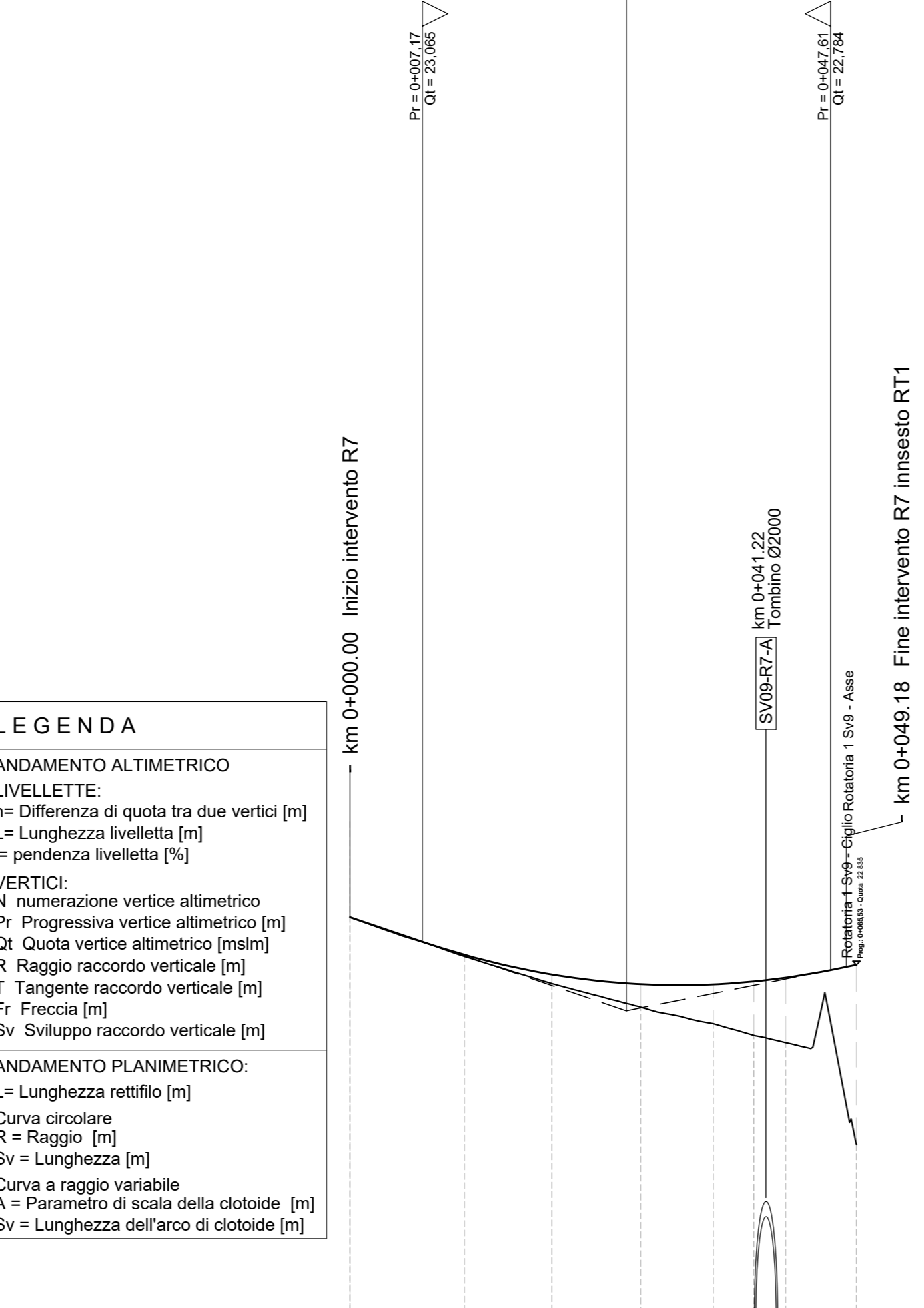
VERTICI:
N= numerazione vertice altimetrico
Pr= Progressiva vertice altimetrico [m]
Ql= Quota vertice altimetrico [mslm]
R= Raggio raccordo verticale [m]
T= Tangente raccordo verticale [m]
Fr= Freccia [m]
Fv= Sviluppo raccordo verticale [m]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilio [m]
Curva circolare
R= Raggio [m]
Sv= Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A= Parametro di scala della clotoide [m]
Sv= Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

PROVINCIA	BIRACUSA
COMUNE	Lentini
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA
	h = -0,929 L = 27,392 i = -3,391%
	h = 0,456 L = 22,794 i = 2,000%

LOTTO 4
SVINCOLO 9 LENTINI OSPEDALE
asse RAMPA BIDIREZIONALE R7
dir. S.P.16
dir. SCORDIA

N.	1	2
Pr	0+027,29	0+075,00
Ql	22,378	28,279
R	750,000	1600,000
T	20,219	10,249
Fr	0,273	0,200
Fv	40,442	40,442



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
h= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
i= pendenza livelletta [%]

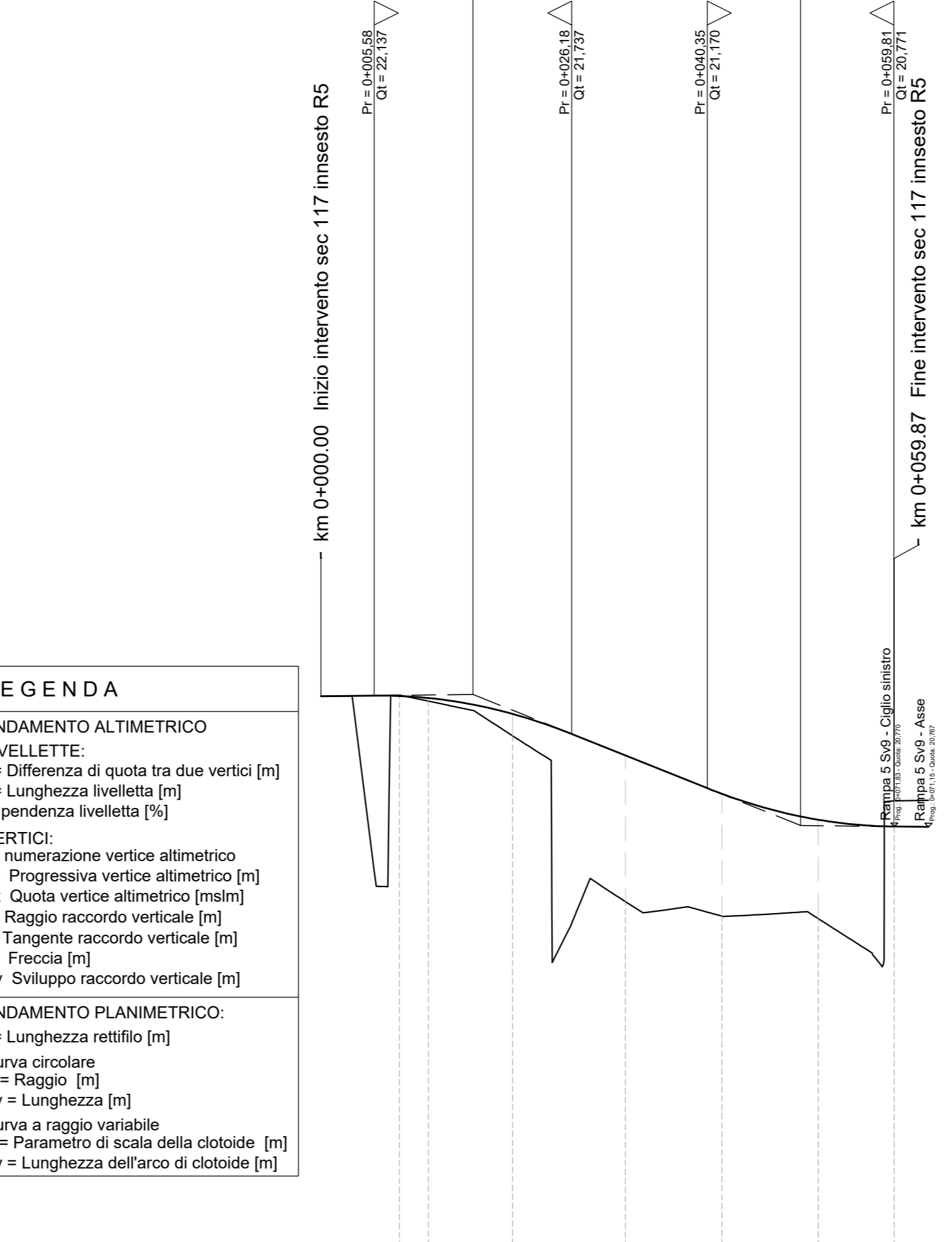
VERTICI:
N= numerazione vertice altimetrico
Pr= Progressiva vertice altimetrico [m]
Ql= Quota vertice altimetrico [mslm]
R= Raggio raccordo verticale [m]
T= Tangente raccordo verticale [m]
Fr= Freccia [m]
Fv= Sviluppo raccordo verticale [m]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilio [m]
Curva circolare
R= Raggio [m]
Sv= Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A= Parametro di scala della clotoide [m]
Sv= Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

PROVINCIA	BIRACUSA
COMUNE	Lentini
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA
	h = 0,019 L = 15,879 i = 0,120%
	h = -1,368 L = 34,202 i = -4,000%
	h = -0,014 L = 13,350 i = -0,101%

LOTTO 4
SVINCOLO 9 LENTINI OSPEDALE
asse secondaria SEC 117

N.	1	2
Pr	0+015,89	0+050,00
Ql	22,140	28,793
R	500,000	500,000
T	19,299	8,733
Fr	0,196	0,200
Fv	20,603	19,472



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
h= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
i= pendenza livelletta [%]

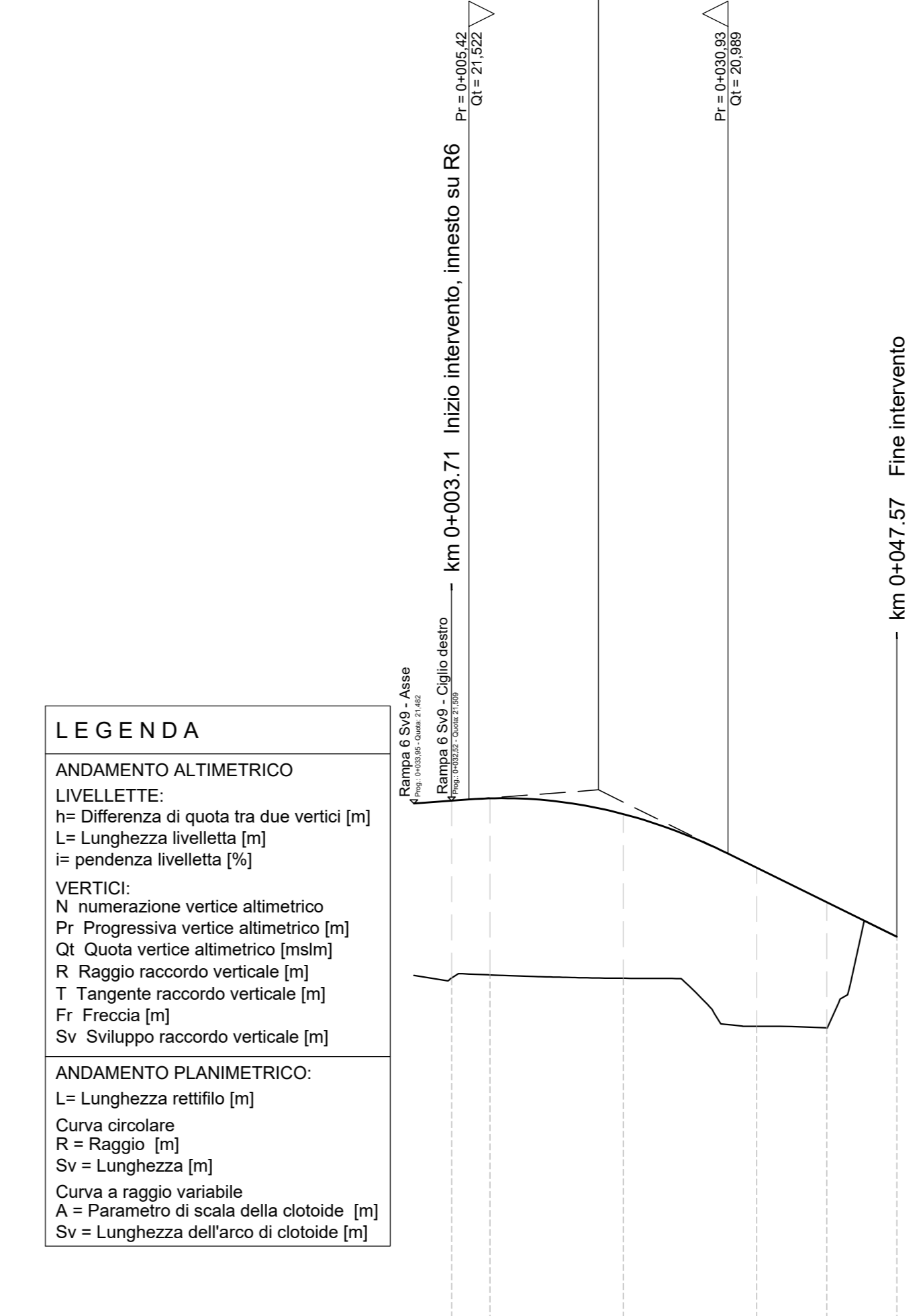
VERTICI:
N= numerazione vertice altimetrico
Pr= Progressiva vertice altimetrico [m]
Ql= Quota vertice altimetrico [mslm]
R= Raggio raccordo verticale [m]
T= Tangente raccordo verticale [m]
Fr= Freccia [m]
Fv= Sviluppo raccordo verticale [m]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilio [m]
Curva circolare
R= Raggio [m]
Sv= Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A= Parametro di scala della clotoide [m]
Sv= Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

PROVINCIA	BIRACUSA
COMUNE	Lentini
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA
	h = 0,135 L = 18,174 i = 0,744%
	h = -1,448 L = 29,393 i = -4,928%

LOTTO 4
SVINCOLO 9 LENTINI OSPEDALE
asse Accesso 1

N.	1	2
Pr	0+018,17	0+050,00
Ql	21,817	28,793
R	450,000	500,000
T	12,798	8,733
Fr	0,181	0,200
Fv	25,522	25,522

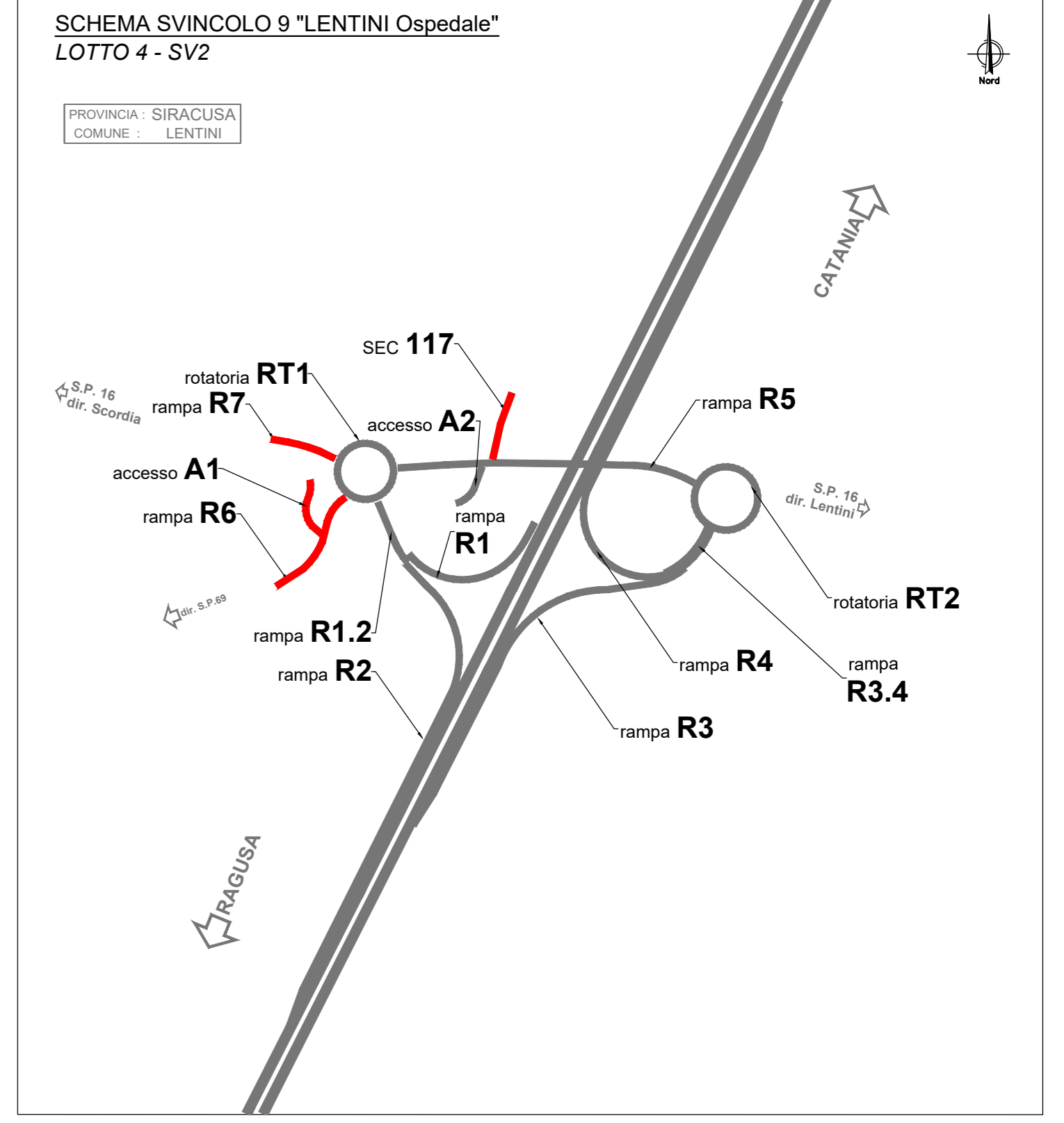


LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
h= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
i= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
N= numerazione vertice altimetrico
Pr= Progressiva vertice altimetrico [m]
Ql= Quota vertice altimetrico [mslm]
R= Raggio raccordo verticale [m]
T= Tangente raccordo verticale [m]
Fr= Freccia [m]
Fv= Sviluppo raccordo verticale [m]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilio [m]
Curva circolare
R= Raggio [m]
Sv= Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A= Parametro di scala della clotoide [m]
Sv= Lunghezza dell'arco di clotoide [m]



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:5000

QT RIF. 15.000

NUMERO SEZIONI	R6.1	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12
DISTANZE PARZIALI	6,989	6,989	5,499	9,757	10,243	5,014	7,920	7,920		20,804	6,422
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+007,012	0+012,511	0+022,270	0+032,020	0+042,014	0+050,244	0+058,164	0+066,084	0+086,888	0+093,310
QUOTE TERRENO	19,844	19,882	19,628	19,500	19,141	19,889	20,203	20,381	20,417	20,469	20,469
QUOTE PROGETTO	22,661	22,513	22,308	22,112	21,658	21,100	20,661	20,203	20,141	20,141	20,141
DIFFERENZA DI QUOTA	-2,817	-2,831	-2,879	-2,462	-1,540	-1,291	-1,948	-1,978	-1,164	-0,694	0,328
ETOMETRICHE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0 R = 45,000 L = 11,339 A = 41,820 Sv = 17,472 R = 100,000 L = 17,472 A = 41,820 Sv = 17,472 </div>										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Sk R = 25,000 R = 20,000 </div>										
SOPRAELEVAZIONI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Dx Di = 1,75% Di = 2,00% Di = 2,50% Di = 2,50% </div>										
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Vp Vp 25,00 </div>										

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:5000

QT RIF. 18.000

NUMERO SEZIONI	RT.1	RT.2	RT.3	RT.4	RT.5	RT.6	RT.7	RT.8
DISTANZE PARZIALI	11,339	8,661	8,812	7,177	4,012	7,177	7,021	7,021
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+011,339	0+020,000	0+028,812	0+032,824	0+043,101	0+050,182	0+057,203
QUOTE TERRENO	23,308	22,918	22,849	22,514	22,251	22,136	22,083	21,905
QUOTE PROGETTO	23,308	22,918	22,849	22,514	22,251	22,136	22,083	21,905
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,017	-0,080	-0,233	-0,386	-0,924	-0,845	-1,780
ETOMETRICHE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0 R = 100,000 L = 11,339 A = 41,820 Sv = 17,472 </div>							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Sk R = 25,000 </div>							
SOPRAELEVAZIONI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Dx Di = 2,50% </div>							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Vp Vp 25,00 </div>							

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:5000

QT RIF. 15.000

NUMERO SEZIONI	S117.1	S117.3	S117.4	S117.5	S117.6	S117.7
DISTANZE PARZIALI	1,801	8,769	11,802	10,055	10,055	7,945
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+011,231	0+020,000	0+031,862	0+041,917	0+049,862
QUOTE TERRENO	-22,113	-22,079	-21,718	-19,866	-19,836	-19,810
QUOTE PROGETTO	-22,113	-22,079	-21,718	-19,866	-19,836	-19,810
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,007	-0,033	-0,223	-1,868	-1,278	-1,031
ETOMETRICHE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0 R = 20,000 L = 11,231 A = 60,000 Sv = 20,671 </div>					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Sk R = 25,000 </div>					
SOPRAELEVAZIONI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Dx Di = 0,50% Di = 0,66% Di = 0,44% Di = 0,20% </div>					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Vp Vp 25,00 </div>					

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:5000

QT RIF. 15.000

NUMERO SEZIONI	A1.1	A1.2	A1.3	A1.4	A1.5	A1.6
DISTANZE PARZIALI	3,771	13,144	13,144	6,894	6,894	6,894
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+003,771	0+016,915	0+030,059	0+036,953	0+043,847
QUOTE TERRENO	-19,705	-19,704	-19,705	-19,298	-19,272	-19,268
QUOTE PROGETTO	-21,006	-21,033	-21,033	-20,248	-20,248	-20,166
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,301	-1,329	-1,328	-0,586	-0,586	-0,581
ETOMETRICHE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0 R = 20,000 L = 7,490 Sv = 26,289 </div>					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Sk R = 20,000 </div>					
SOPRAELEVAZIONI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Dx Di = 1,50% Di = 1,50% Di = 1,50% </div>					
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Vp Vp 25,00 </div>					

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:

MANTENITORE:			GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
Dot. Ing. Mauro Granieri	Dot. Ing. Giuseppe P. P. P.	Dot. Ing. M. A. A.	Dot. Ing. G. G. G.	Dot. Ing. M. M. M.	Dot. Ing. A. A. A.
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Palermo n° 158	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Palermo n° 158	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Palermo n° 158	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Palermo n° 158	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Palermo n° 158

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Fiambruno
Ordine degli ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA

SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"

Profili longitudinali rampe, rotatorie 1 e 2, accessi 1 e 2, sec.117 - Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	Z101	A	1:500/1:50

PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	Z101	A	1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	01/2021	S. Scapellato	F. Duranti	M. Granieri