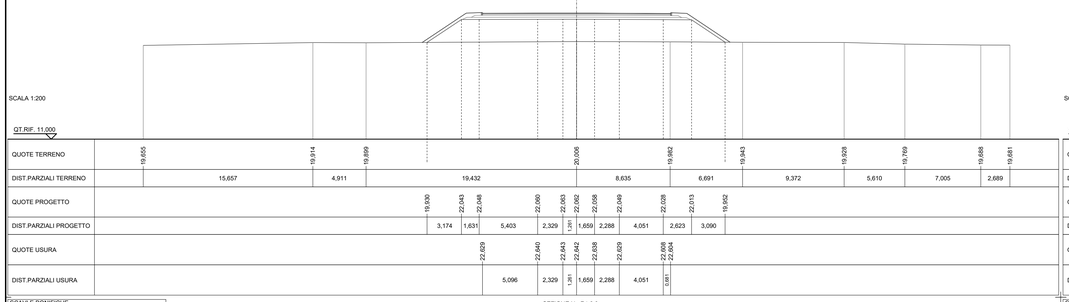
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO IN ROTATORIA
VALIDA AI SOLI FINI DEL TRACCIAMENTO PLANO-ALTIMETRICO DELL'ASSE R1.2
RICADE AL DI FUORI DELL'INTERVENTO R1.2, QUINDI NON È VALIDA AI FINI DEI COMPUTI

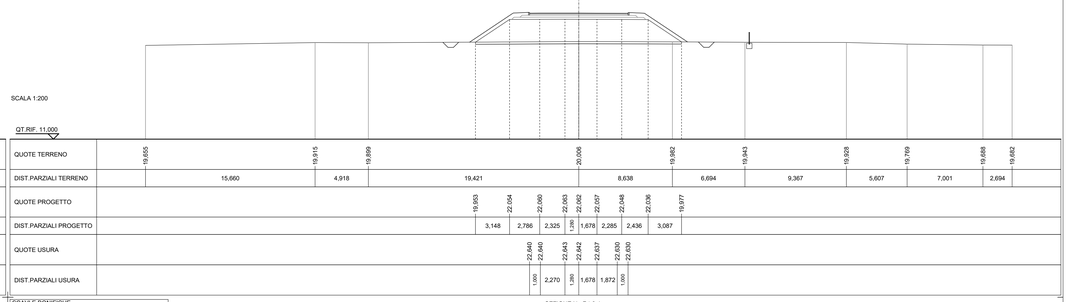
SEZIONE N.: R1.2 1
QT. PROGETTO: 22,642
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 0,010

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,025 m
FOSSO	0,945 m²
RILEVATI	
RILEVATO	32,809 m³
TERRENO VEGETALE	12,437 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,100 m
STRATO DI BINDER	9,100 m
STRATO DI BASE	9,100 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,922 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,435 m²



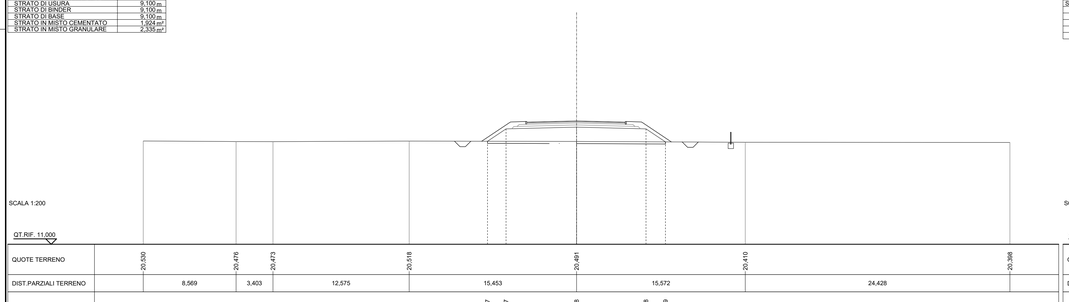
SEZIONE N.: R1.2 2
QT. PROGETTO: 22,642
DIST.PROG.: 0,010
DIST.PREC.: 0,010
DIST.SUCC.: 19,990

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,025 m
FOSSO	0,945 m²
RILEVATI	
RILEVATO	32,809 m³
TERRENO VEGETALE	12,437 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,100 m
STRATO DI BINDER	9,100 m
STRATO DI BASE	9,100 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,922 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,435 m²



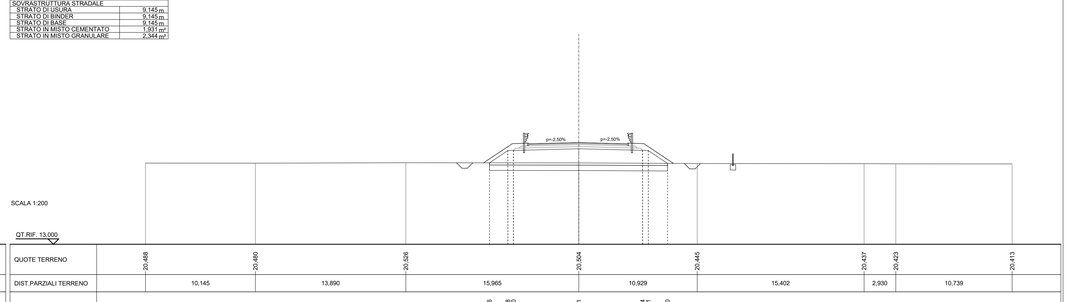
SEZIONE N.: R1.2 3
QT. PROGETTO: 22,388
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 19,990
DIST.SUCC.: 0,734

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,204 m
FOSSO	0,987 m²
RILEVATI	
RILEVATO	20,853 m³
TERRENO VEGETALE	9,304 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,100 m
STRATO DI BINDER	9,100 m
STRATO DI BASE	9,100 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,924 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,335 m²



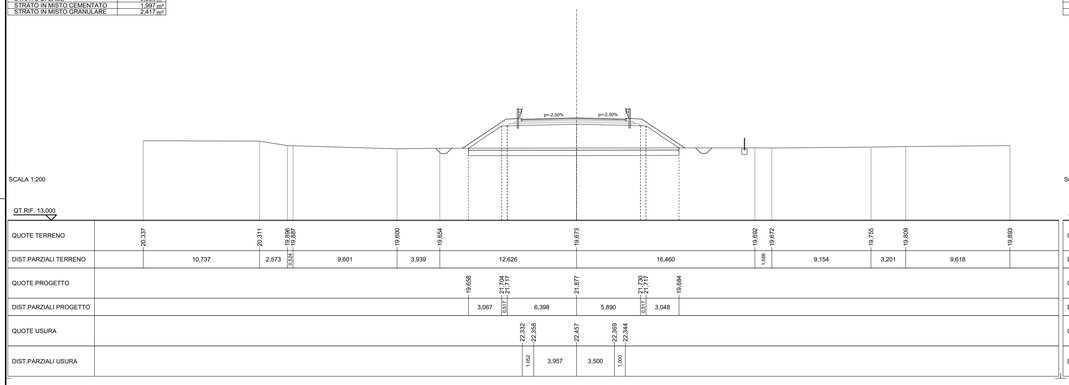
SEZIONE N.: R1.2 4
QT. PROGETTO: 22,391
DIST.PROG.: 20,734
DIST.PREC.: 0,734
DIST.SUCC.: 5,763

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,441 m
BONIFICA	8,221 m²
FOSSO	0,990 m²
RILEVATI	
RILEVATO	29,498 m³
TERRENO VEGETALE	9,271 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,145 m
STRATO DI BINDER	9,145 m
STRATO DI BASE	9,145 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,931 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,344 m²



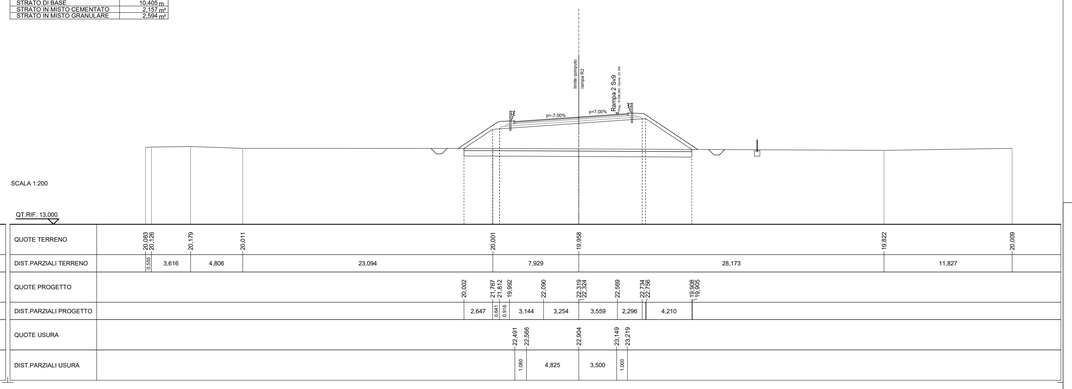
SEZIONE N.: R1.2 5
QT. PROGETTO: 22,457
DIST.PROG.: 26,497
DIST.PREC.: 5,763
DIST.SUCC.: 14,255

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,437 m
BONIFICA	9,718 m²
FOSSO	0,998 m²
RILEVATI	
RILEVATO	48,101 m³
TERRENO VEGETALE	12,430 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,509 m
STRATO DI BINDER	9,509 m
STRATO DI BASE	9,509 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,997 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,417 m²



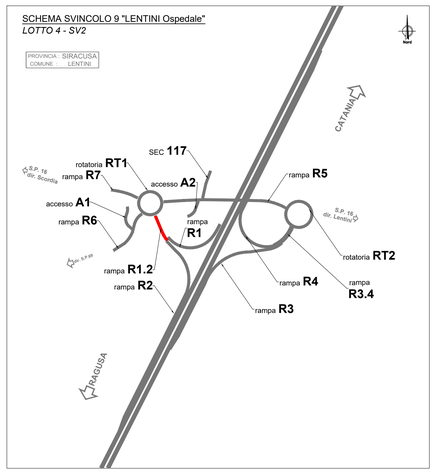
SEZIONE N.: R1.2 6
QT. PROGETTO: 22,904
DIST.PROG.: 40,752
DIST.PREC.: 14,255
DIST.SUCC.: 5,115

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21,032 m
BONIFICA	10,516 m²
FOSSO	0,989 m²
RILEVATI	
RILEVATO	50,551 m³
TERRENO VEGETALE	13,274 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,405 m
STRATO DI BINDER	10,405 m
STRATO DI BASE	10,405 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	2,157 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,594 m²



SCHEMA SVINCOLO 9 "LENTINI Ospedale"
LOTTO 4 - SV2

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : LENTINI



ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. F.Castelli — Dott. Ing. F.Lorenzo
Dott. Ing. I.Cruciani — Dott. Ing. M.Malgardi Botta
Dott. Arch. A.Brachini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella; Dott. Ing. A.Bellucci — Dott. Ing. G.Pambianco; Dott. Ing. A.Belli — Dott. Ing. G.Parente
GDG STUDIO ASSOCIATO: Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Pavilli — Dott. Arch. A.Grisi; Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno; Dott. Ing. D.Pelle
COOPROGETTI: Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. A.Bartolini — Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Consorti
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. V.Rotesiani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi; Dott. Ing. G.Putti — Dott. Ing. V.Piunno; Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
ICARIA società di ingegneria: Dott. Ing. P.Agnello
OMNISERVICE ENGINEERING: Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE degli INGEGNERI Prov. di PERUGIA — Dott. Ing. NANDO GRANIERI — Settore Civile e Ambientale — n. A 644 — Provincia di Perugia

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"
Sezioni trasversali - Rampa R1.2 - Tav. 2 di 17

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. V04SV02TRASZ02	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri