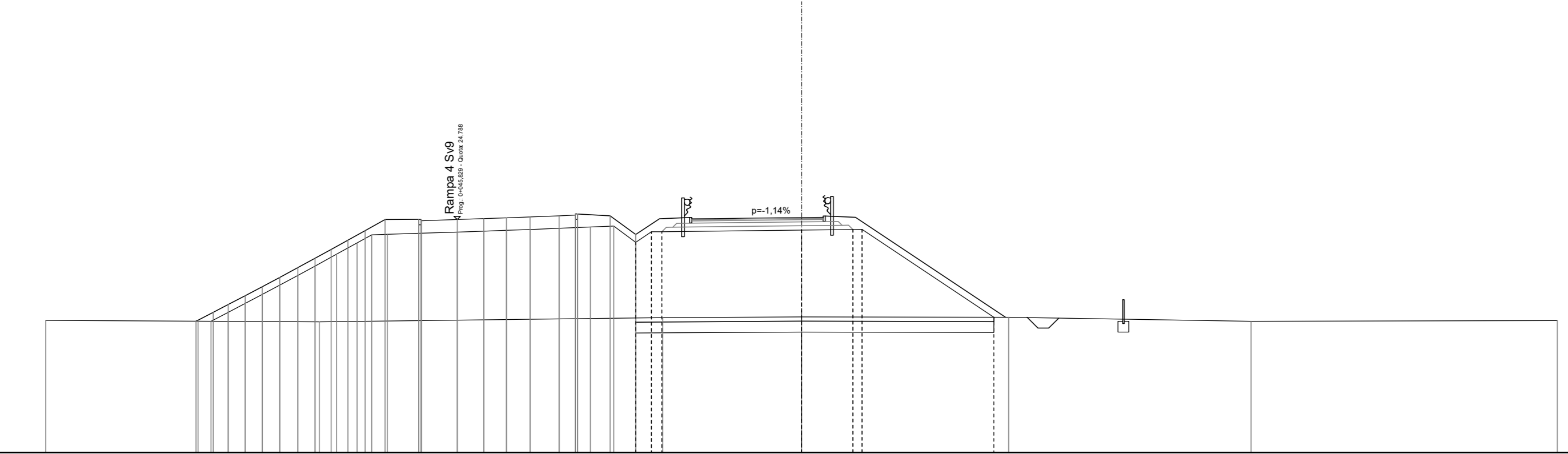


SCAVI E BONIFICHE

SCOTTICO	16.587 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8.294 m <sup>2</sup>
FOSSE	0.490 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	12.439 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	85.856 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	5.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.082 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6.082 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6.082 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1.379 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.379 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. R3 9  
 QT. PROGETTO: 24.882  
 DIST. PROD.: 120.000  
 DIST. PREC.: 7.234  
 DIST. SUCC.: 11.800



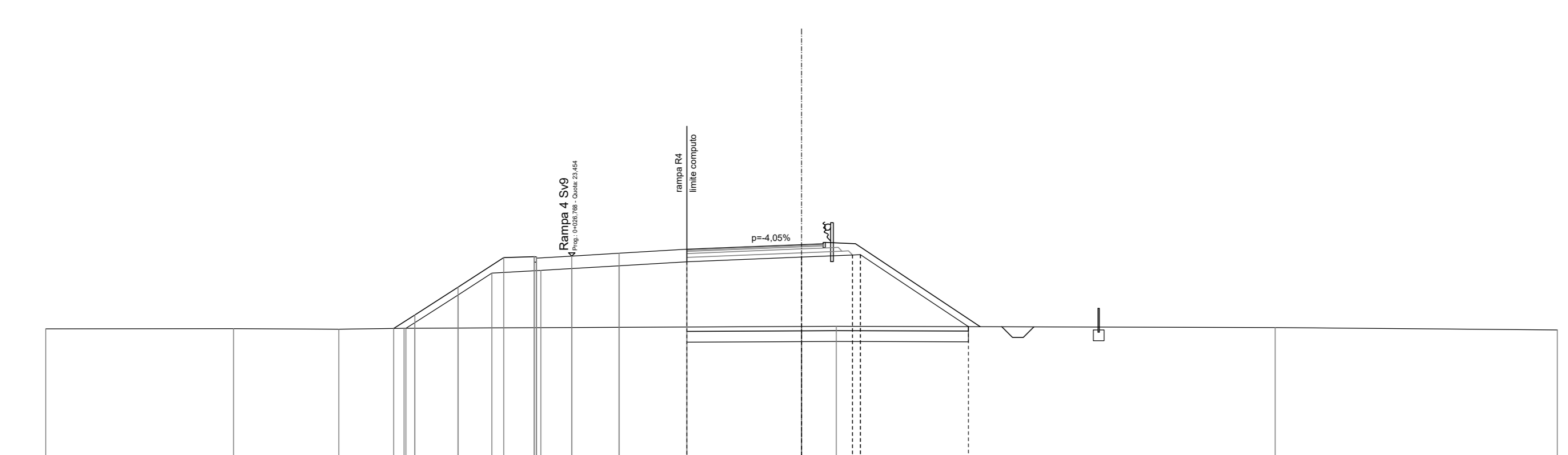
SCALA 1:200  
 QT. RIF. 14.000

QUOTE TERRENO	-20.118	-20.055	-20.046	-20.201	-20.282	-20.024	-20.108
DIST. PARZIALI TERRENO	12.662	15.910	6.428	9.591	11.229	14.180	20.108
QUOTE PROGETTO	20.050	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
DIST. PARZIALI PROGETTO	12.662	15.910	6.428	9.591	11.229	14.180	20.108
QUOTE USURA	-20.050	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000
DIST. PARZIALI USURA	12.662	15.910	6.428	9.591	11.229	14.180	20.108

SCAVI E BONIFICHE

SCOTTICO	13.033 m <sup>2</sup>
BONIFICA	8.516 m <sup>2</sup>
FOSSE	0.493 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	42.877 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8.536 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6.306 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.306 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6.306 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6.306 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1.379 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.379 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. R3 11  
 QT. PROGETTO: 23.085  
 DIST. PROD.: 140.000  
 DIST. PREC.: 8.194  
 DIST. SUCC.: 20.086



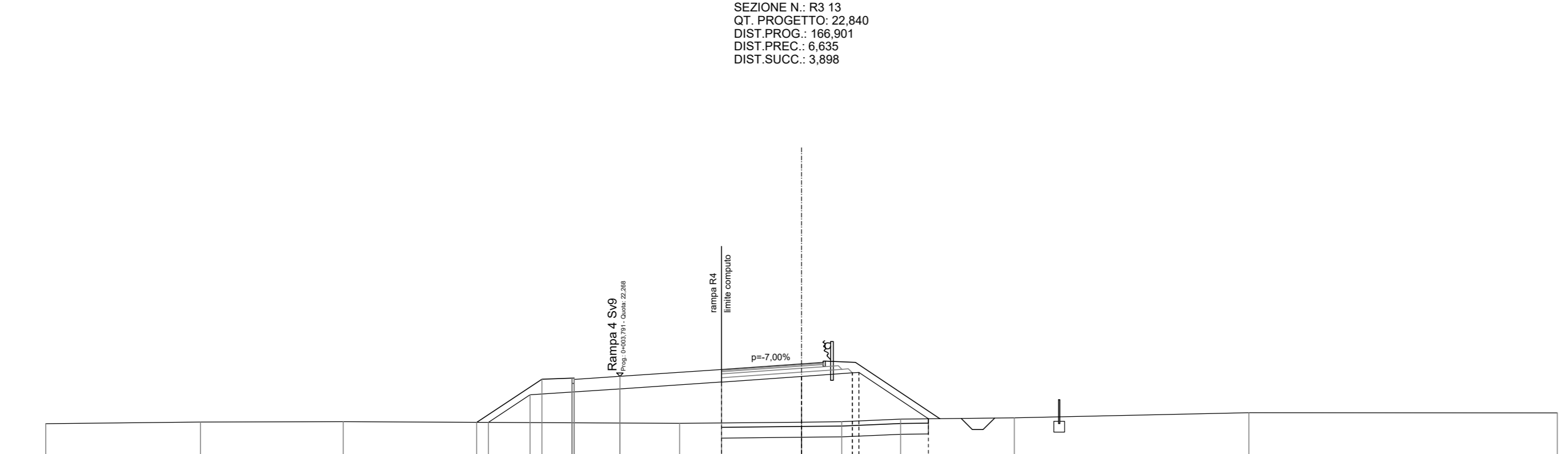
SCALA 1:200  
 QT. RIF. 14.000

QUOTE TERRENO	-20.083	-20.096	-20.087	-20.103	-20.091	-20.142	-20.029
DIST. PARZIALI TERRENO	8.692	4.877	3.023	18.408	1.607	20.333	13.061
QUOTE PROGETTO	20.083	20.096	20.087	20.103	20.091	20.142	20.029
DIST. PARZIALI PROGETTO	8.692	4.877	3.023	18.408	1.607	20.333	13.061
QUOTE USURA	-20.083	-20.096	-20.087	-20.103	-20.091	-20.142	-20.029
DIST. PARZIALI USURA	8.692	4.877	3.023	18.408	1.607	20.333	13.061

SCAVI E BONIFICHE

SCOTTICO	9.563 m <sup>2</sup>
BONIFICA	4.731 m <sup>2</sup>
FOSSE	0.502 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	21.527 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6.102 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	0.988 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.193 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. R3 13  
 QT. PROGETTO: 22.840  
 DIST. PROD.: 166.901  
 DIST. PREC.: 6.855  
 DIST. SUCC.: 3.898



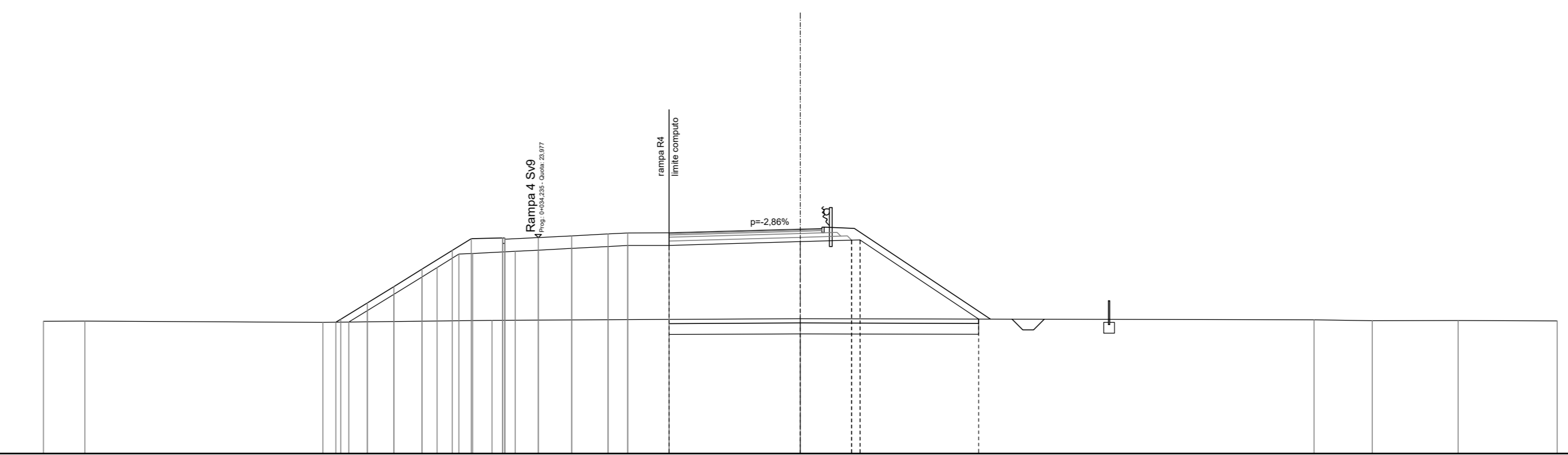
SCALA 1:200  
 QT. RIF. 13.000

QUOTE TERRENO	20.072	20.148	20.171	20.091	20.145	20.196	20.287	20.343	20.584	20.574
DIST. PARZIALI TERRENO	7.165	6.613	15.577	5.644	1.866	2.722	5.271	10.856	14.285	20.574
QUOTE PROGETTO	20.072	20.148	20.171	20.091	20.145	20.196	20.287	20.343	20.584	20.574
DIST. PARZIALI PROGETTO	7.165	6.613	15.577	5.644	1.866	2.722	5.271	10.856	14.285	20.574
QUOTE USURA	-20.072	-20.148	-20.171	-20.091	-20.145	-20.196	-20.287	-20.343	-20.584	-20.574
DIST. PARZIALI USURA	7.165	6.613	15.577	5.644	1.866	2.722	5.271	10.856	14.285	20.574

SCAVI E BONIFICHE

SCOTTICO	14.314 m <sup>2</sup>
BONIFICA	7.152 m <sup>2</sup>
FOSSE	0.484 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	12.439 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	51.137 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	5.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	7.071 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	7.071 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	7.071 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1.416 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.416 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. R3 10  
 QT. PROGETTO: 24.370  
 DIST. PROD.: 131.000  
 DIST. PREC.: 11.800  
 DIST. SUCC.: 8.194



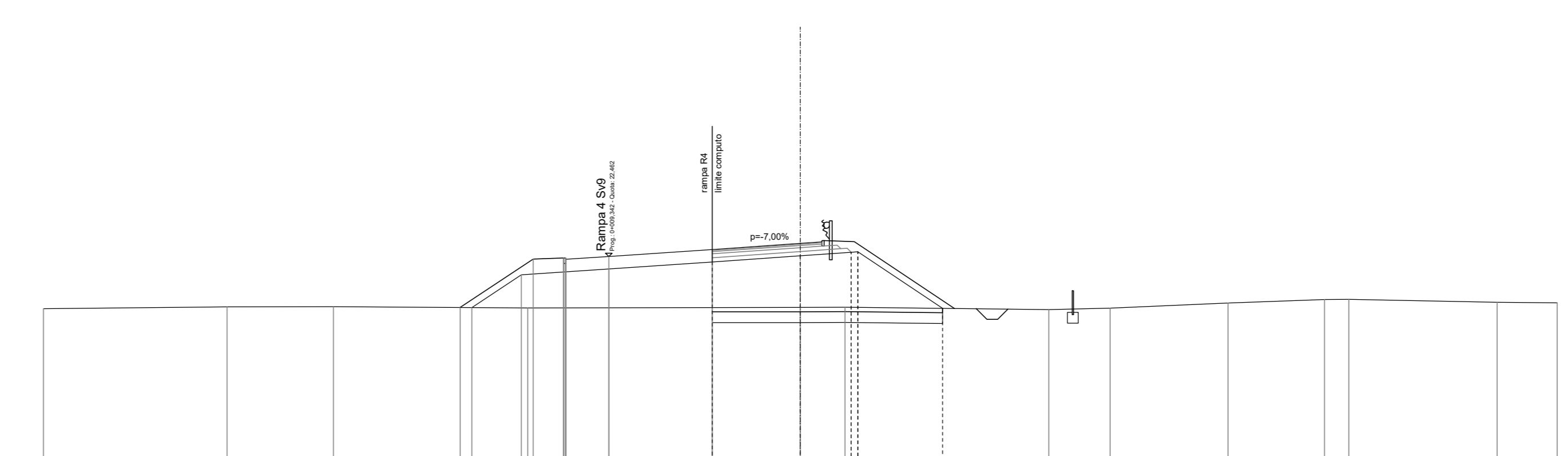
SCALA 1:200  
 QT. RIF. 14.000

QUOTE TERRENO	-20.114	-20.119	-20.082	-20.106	-20.220	-20.176	-20.133	-20.143	-20.109
DIST. PARZIALI TERRENO	1.916	11.006	7.821	14.257	23.758	2.695	3.965	4.582	20.109
QUOTE PROGETTO	20.099	20.098	20.098	20.098	20.098	20.098	20.098	20.098	20.098
DIST. PARZIALI PROGETTO	1.916	11.006	7.821	14.257	23.758	2.695	3.965	4.582	20.109
QUOTE USURA	-20.099	-20.098	-20.098	-20.098	-20.098	-20.098	-20.098	-20.098	-20.098
DIST. PARZIALI USURA	1.916	11.006	7.821	14.257	23.758	2.695	3.965	4.582	20.109

SCAVI E BONIFICHE

SCOTTICO	10.652 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5.336 m <sup>2</sup>
FOSSE	0.473 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	28.212 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6.588 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	5.070 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	5.070 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	5.070 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	5.070 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1.154 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.286 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. R3 12  
 QT. PROGETTO: 23.069  
 DIST. PROD.: 160.206  
 DIST. PREC.: 20.266  
 DIST. SUCC.: 20.086



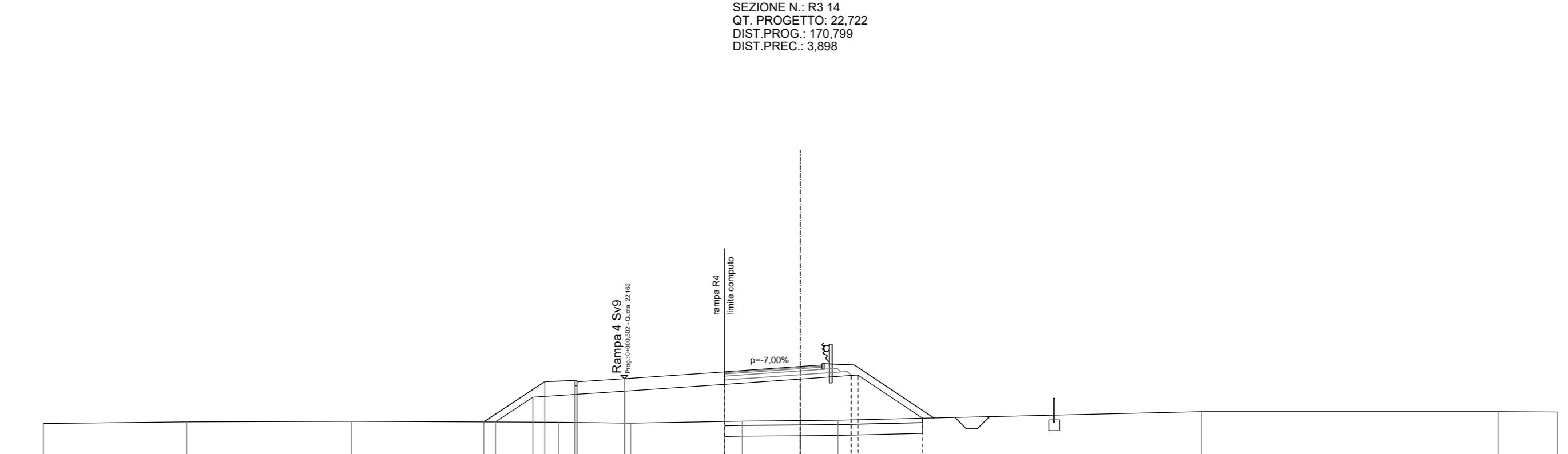
SCALA 1:200  
 QT. RIF. 13.000

QUOTE TERRENO	-20.050	-20.129	-20.141	-20.082	-20.106	-20.110	-20.006	-20.074	-20.345	-20.341
DIST. PARZIALI TERRENO	8.489	4.925	8.982	12.804	2.063	9.428	2.833	5.437	4.458	2.774
QUOTE PROGETTO	20.050	20.129	20.141	20.082	20.106	20.110	20.006	20.074	20.345	20.341
DIST. PARZIALI PROGETTO	8.489	4.925	8.982	12.804	2.063	9.428	2.833	5.437	4.458	2.774
QUOTE USURA	-20.050	-20.129	-20.141	-20.082	-20.106	-20.110	-20.006	-20.074	-20.345	-20.341
DIST. PARZIALI USURA	8.489	4.925	8.982	12.804	2.063	9.428	2.833	5.437	4.458	2.774

SCAVI E BONIFICHE

SCOTTICO	9.163 m <sup>2</sup>
BONIFICA	4.582 m <sup>2</sup>
FOSSE	0.564 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	21.208 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5.828 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	4.209 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	0.852 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.153 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. R3 14  
 QT. PROGETTO: 22.722  
 DIST. PROD.: 170.750  
 DIST. PREC.: 3.898



SCALA 1:200  
 QT. RIF. 13.000

QUOTE TERRENO	20.084	20.109	20.106	20.142	20.102	20.166	20.218	20.204	20.635	20.610
DIST. PARZIALI TERRENO	6.623	7.614	9.584	3.334	5.190	2.885	1.739	16.828	13.706	2.729
QUOTE PROGETTO	20.084	20.109	20.106	20.142	20.102	20.166	20.218	20.204	20.635	20.610
DIST. PARZIALI PROGETTO	6.623	7.614	9.584	3.334	5.190	2.885	1.739	16.828	13.706	2.729
QUOTE USURA	-20.084	-20.109	-20.106	-20.142	-20.102	-20.166	-20.218	-20.204	-20.635	-20.610
DIST. PARZIALI USURA	6.623	7.614	9.584	3.334	5.190	2.885	1.739	16.828	13.706	2.729

**sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIO:  
 SINTAGMA  
 MANDANTI:  
 SINTAGMA  
 SINTAGMA

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"**  
 Sezioni trasversali - Rampa R3 - Tav. 5 di 17

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **V04S102/RAS2059** REVISIONE: **B** SCALA: **1:200**

PROGETTO: **LQ408ZE2101** CODICE ELAB.: **V04S102/TRAS205**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Duranton	N. Granieri
A	Emissione	04/2021	S. Scapetta	F. Duranton	N. Granieri