

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	15,890 m ²
RIELEVATO	2,851 m ²
TERRENO VEGETALE	0,000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,000 m ²
STRATO DI USURA	0,000 m ²
STRATO DI BENDER	0,000 m ²
STRATO DI BASE	0,000 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	0,000 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	0,000 m ²

SEZIONE N. RS 13
 QT. PROGETTO: 23.200
 DIST. PROG.: 160.000
 DIST. PREC.: 20.000
 DIST. SUCC.: 6.668

SCAVI E BONIFICHE

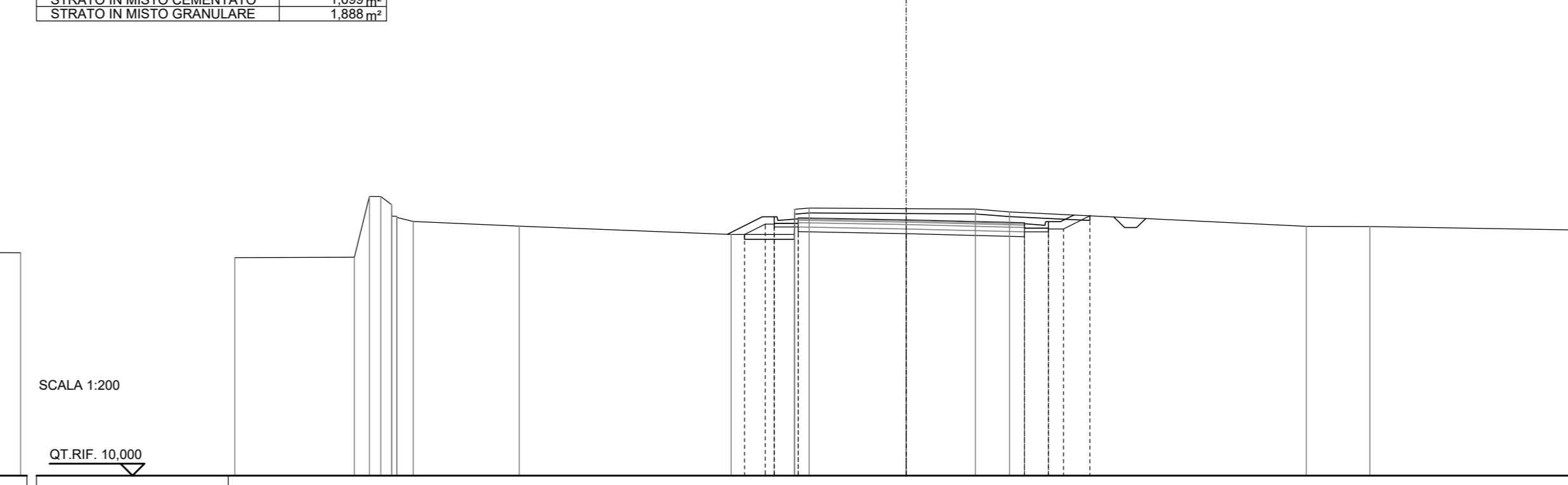
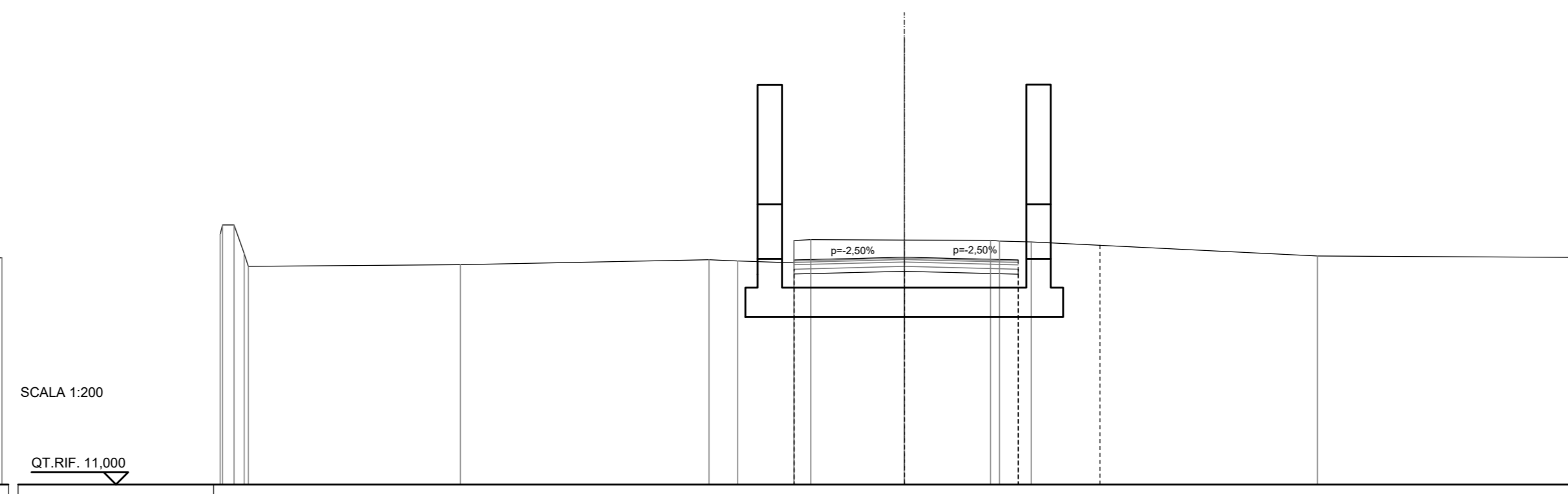
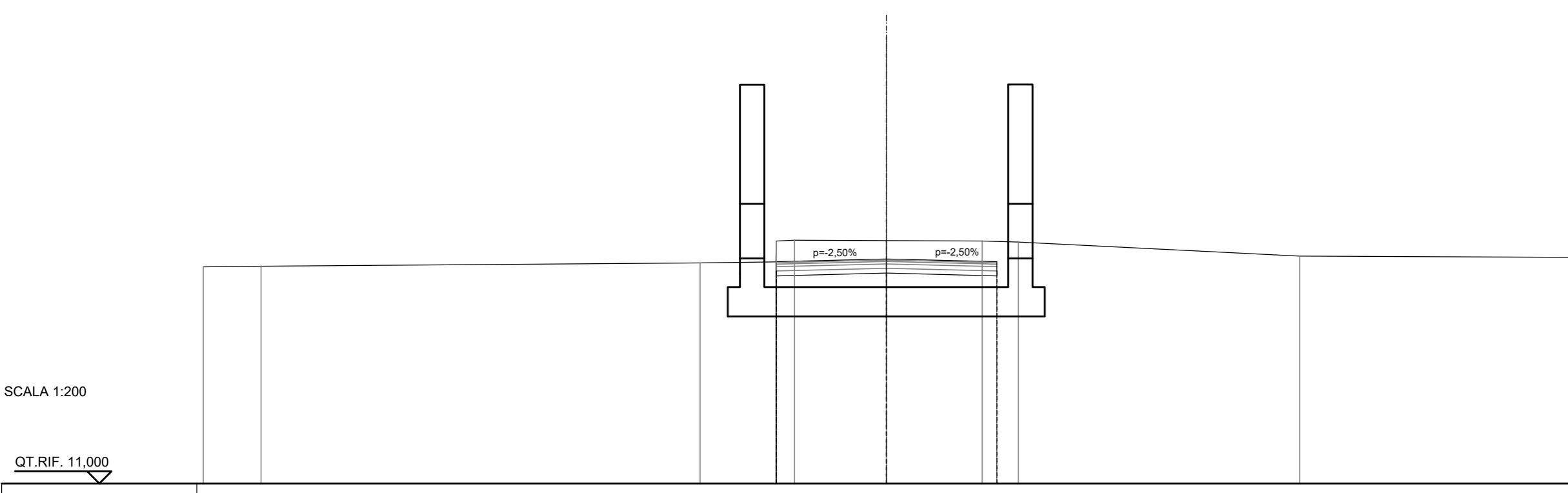
STERCO	15,160 m ²
RIELEVATO	2,560 m ²
TERRENO VEGETALE	0,000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,160 m ²
STRATO DI USURA	0,160 m ²
STRATO DI BENDER	0,160 m ²
STRATO DI BASE	0,160 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	0,160 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	0,160 m ²

SEZIONE N. RS 14
 QT. PROGETTO: 20.303
 DIST. PROG.: 160.000
 DIST. PREC.: 6.000
 DIST. SUCC.: 13.942

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	11,300 m ²
RIELEVATO	14,300 m ²
TERRENO VEGETALE	3,800 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3,200 m ²
STRATO DI USURA	4,400 m ²
STRATO DI BENDER	4,400 m ²
STRATO DI BASE	4,400 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	4,400 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,800 m ²

SEZIONE N. RS 15
 QT. PROGETTO: 20.000
 DIST. PROG.: 180.000
 DIST. PREC.: 13.942
 DIST. SUCC.: 16.683



SCAVI E BONIFICHE

STERCO	14,184 m ²
RIELEVATO	2,851 m ²
TERRENO VEGETALE	0,000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	2,550 m ²
STRATO DI USURA	0,000 m ²
STRATO DI BENDER	0,000 m ²
STRATO DI BASE	0,000 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	0,000 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,240 m ²

SEZIONE N. RS 16
 QT. PROGETTO: 21.297
 DIST. PROG.: 196.683
 DIST. PREC.: 16.683
 DIST. SUCC.: 3.317

SCAVI E BONIFICHE

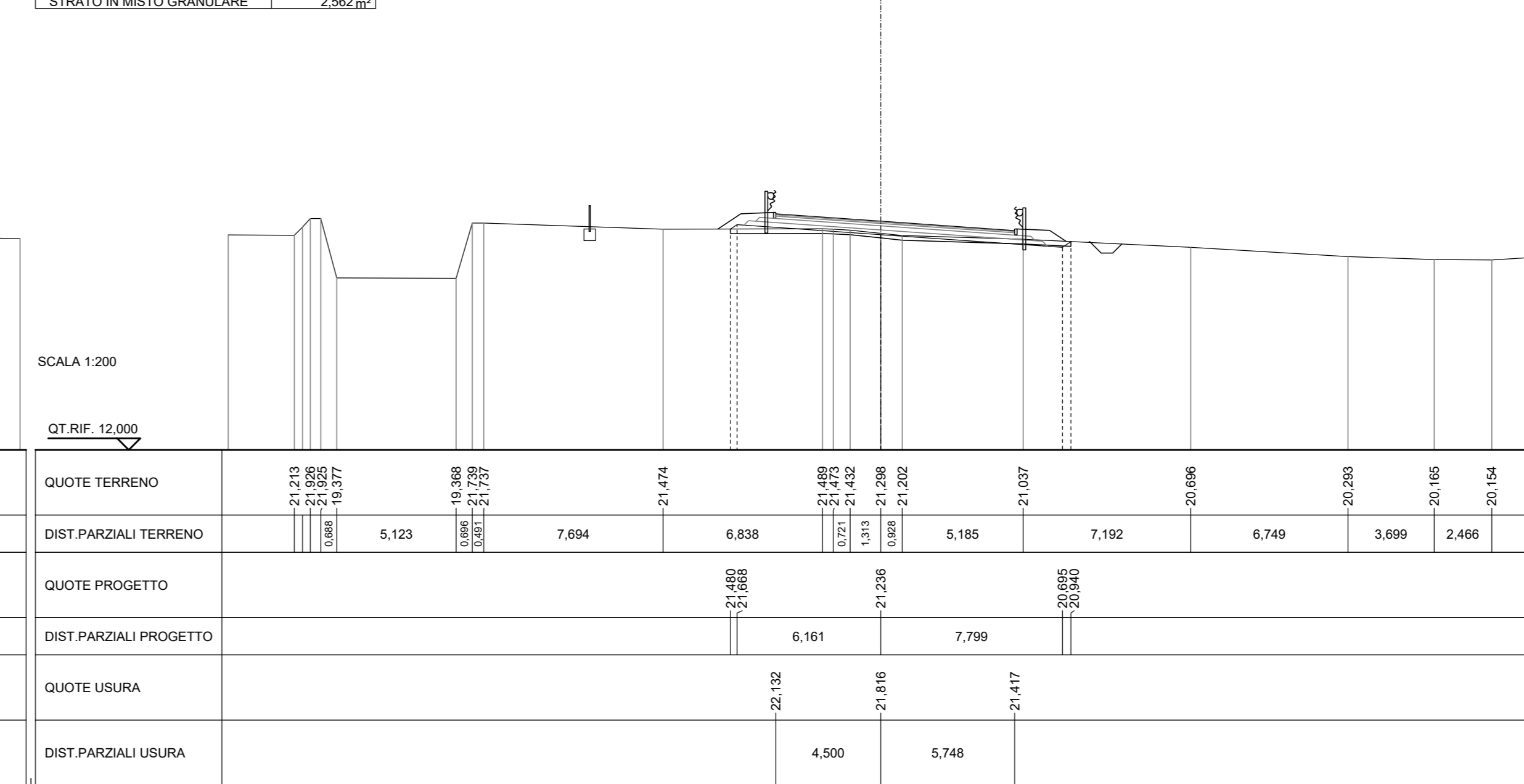
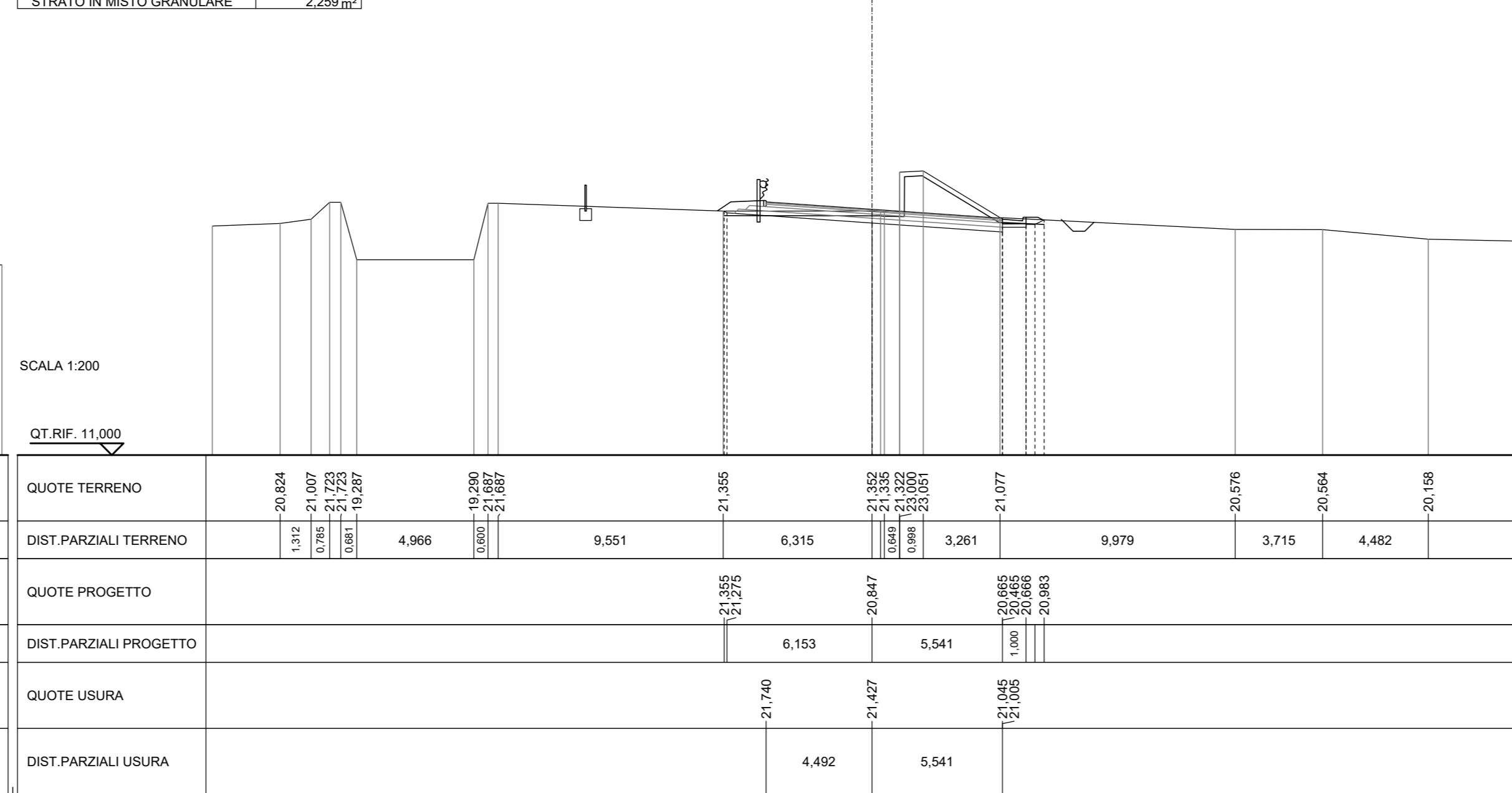
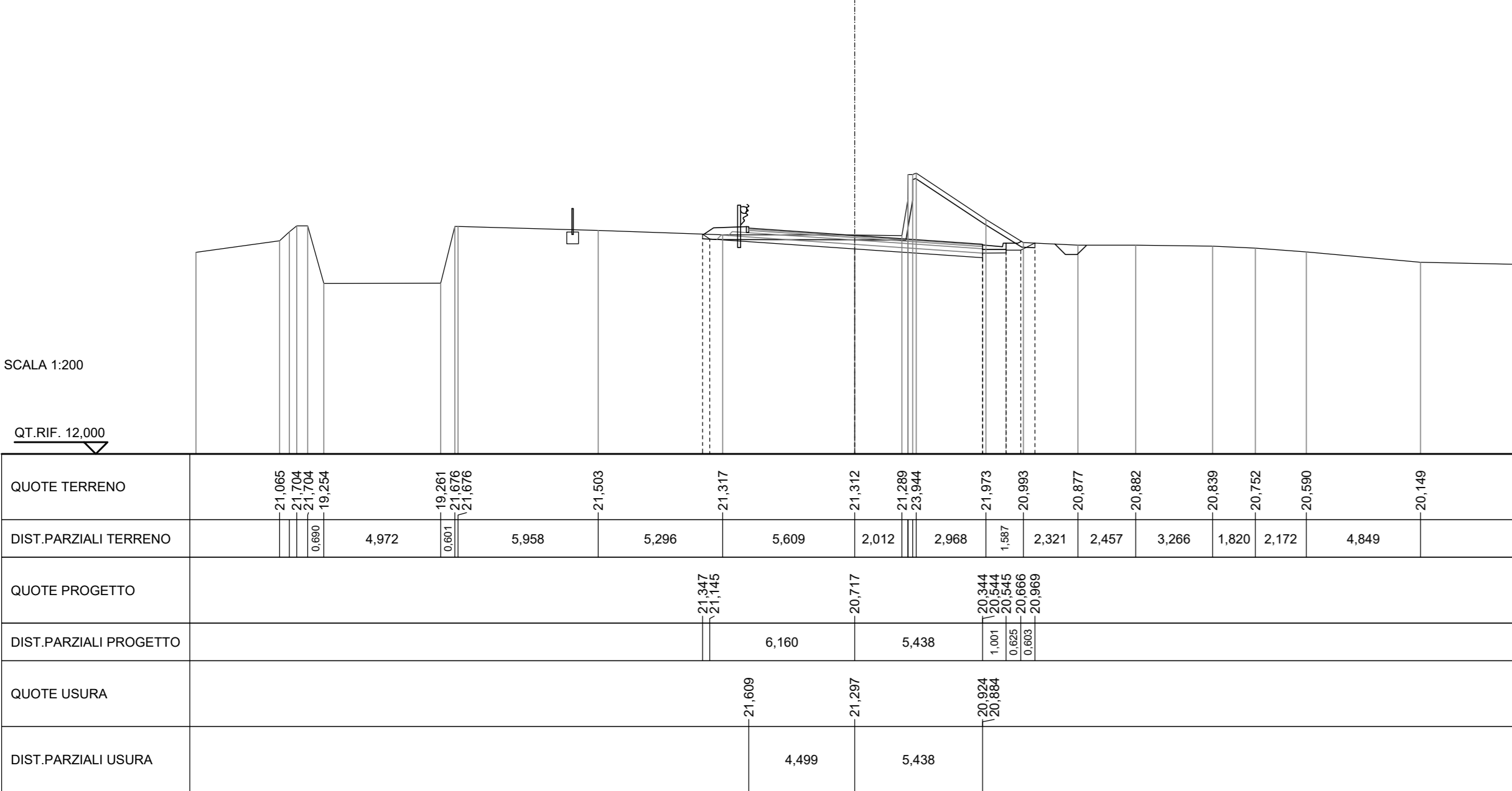
STERCO	10,124 m ²
RIELEVATO	10,124 m ²
TERRENO VEGETALE	2,851 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	10,124 m ²
STRATO DI USURA	10,124 m ²
STRATO DI BENDER	10,124 m ²
STRATO DI BASE	10,124 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	10,124 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,240 m ²

SEZIONE N. RS 17
 QT. PROGETTO: 21.427
 DIST. PROG.: 200.000
 DIST. PREC.: 3.317
 DIST. SUCC.: 9.996

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1,420 m ²
RIELEVATO	2,851 m ²
TERRENO VEGETALE	0,000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	1,847 m ²
STRATO DI USURA	10,240 m ²
STRATO DI BENDER	10,240 m ²
STRATO DI BASE	10,240 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	2,120 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,240 m ²

SEZIONE N. RS 18
 QT. PROGETTO: 21.816
 DIST. PROG.: 200.996
 DIST. PREC.: 6.996
 DIST. SUCC.: 10.004



SCAVI E BONIFICHE

STERCO	16,230 m ²
RIELEVATO	4,482 m ²
TERRENO VEGETALE	7,384 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,360 m ²
STRATO DI USURA	12,840 m ²
STRATO DI BENDER	12,840 m ²
STRATO DI BASE	12,840 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	2,261 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	3,194 m ²

SEZIONE N. RS 19
 QT. PROGETTO: 22.152
 DIST. PROG.: 220.000
 DIST. PREC.: 10.004
 DIST. SUCC.: 3.916

SCAVI E BONIFICHE

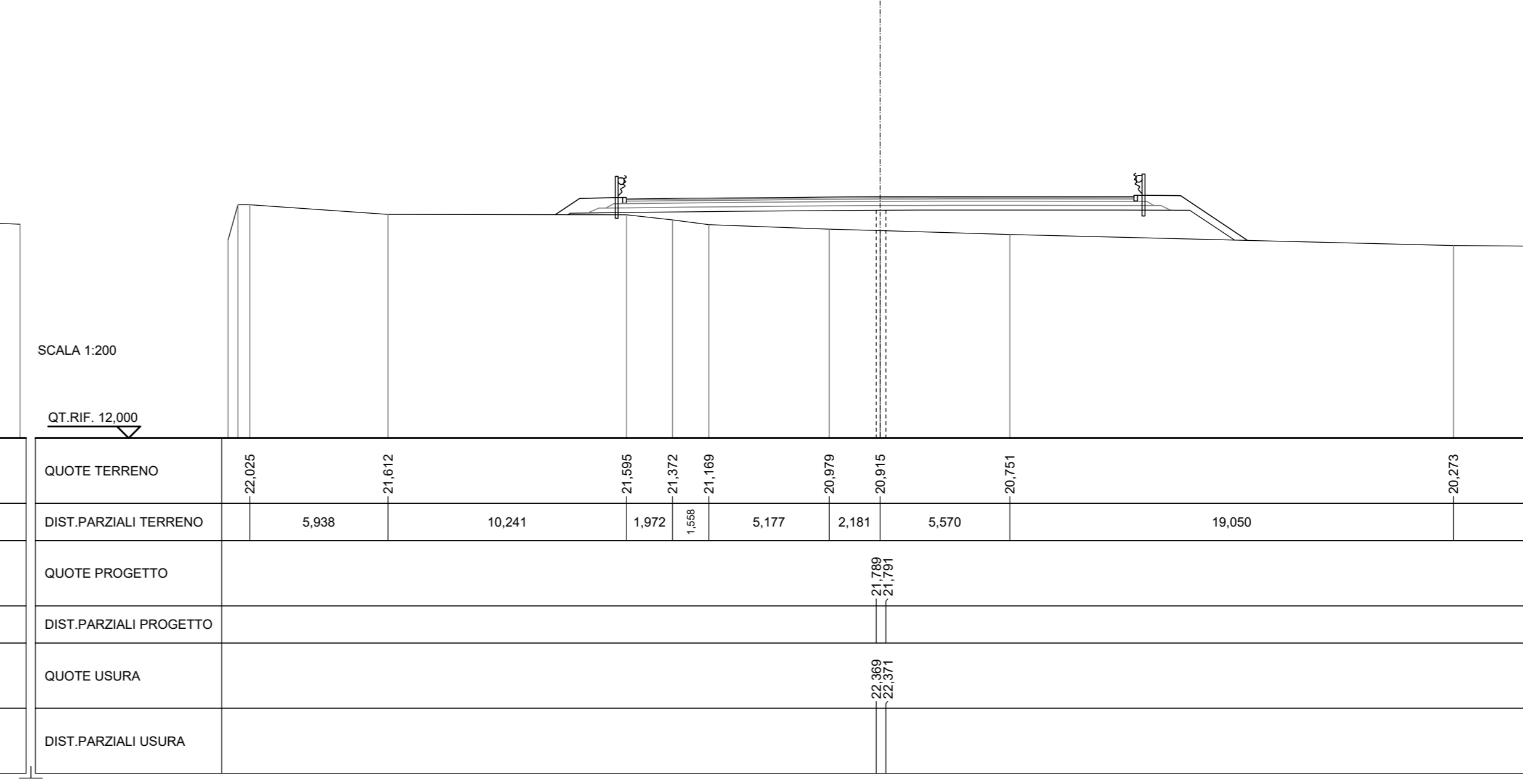
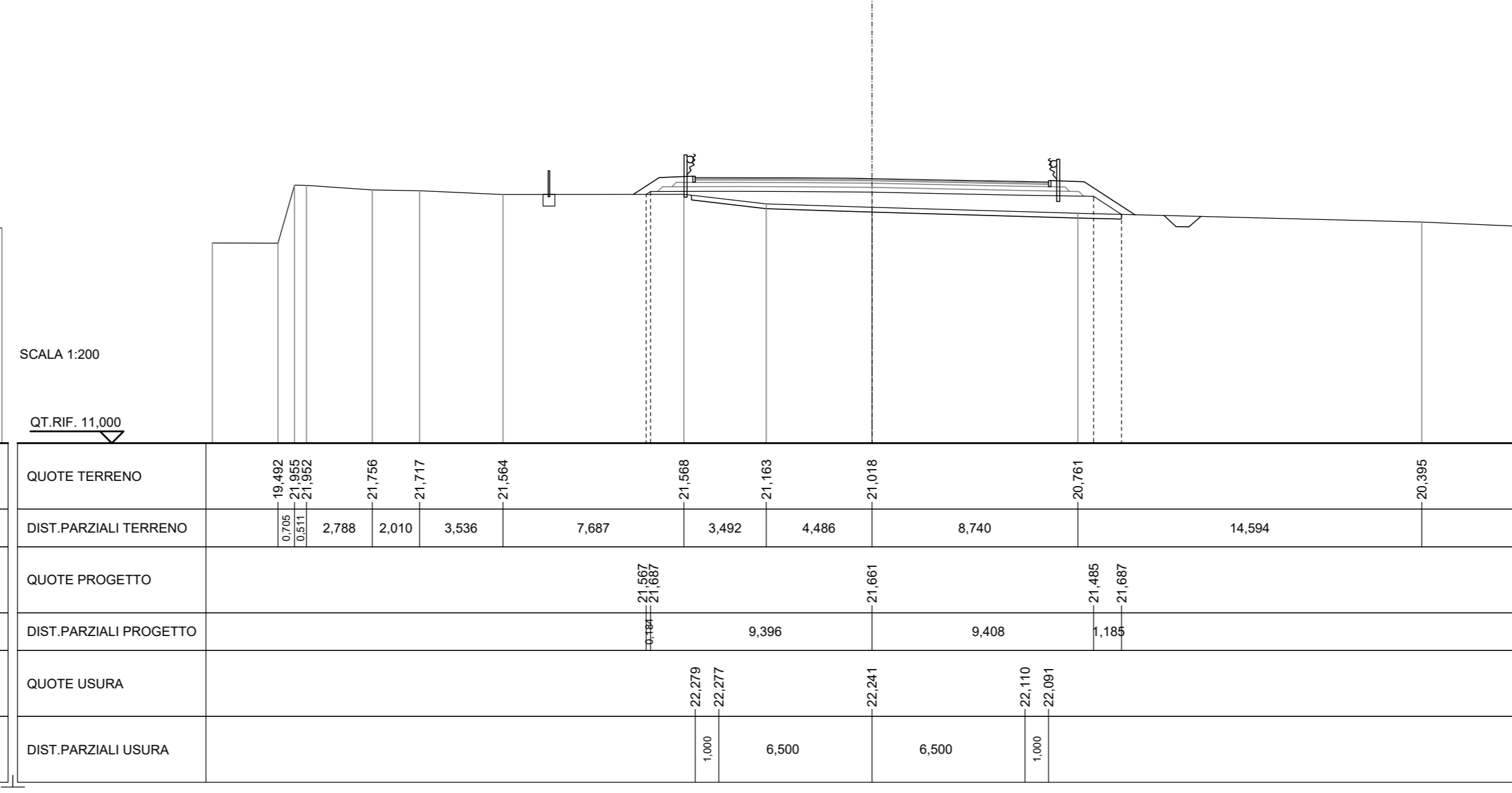
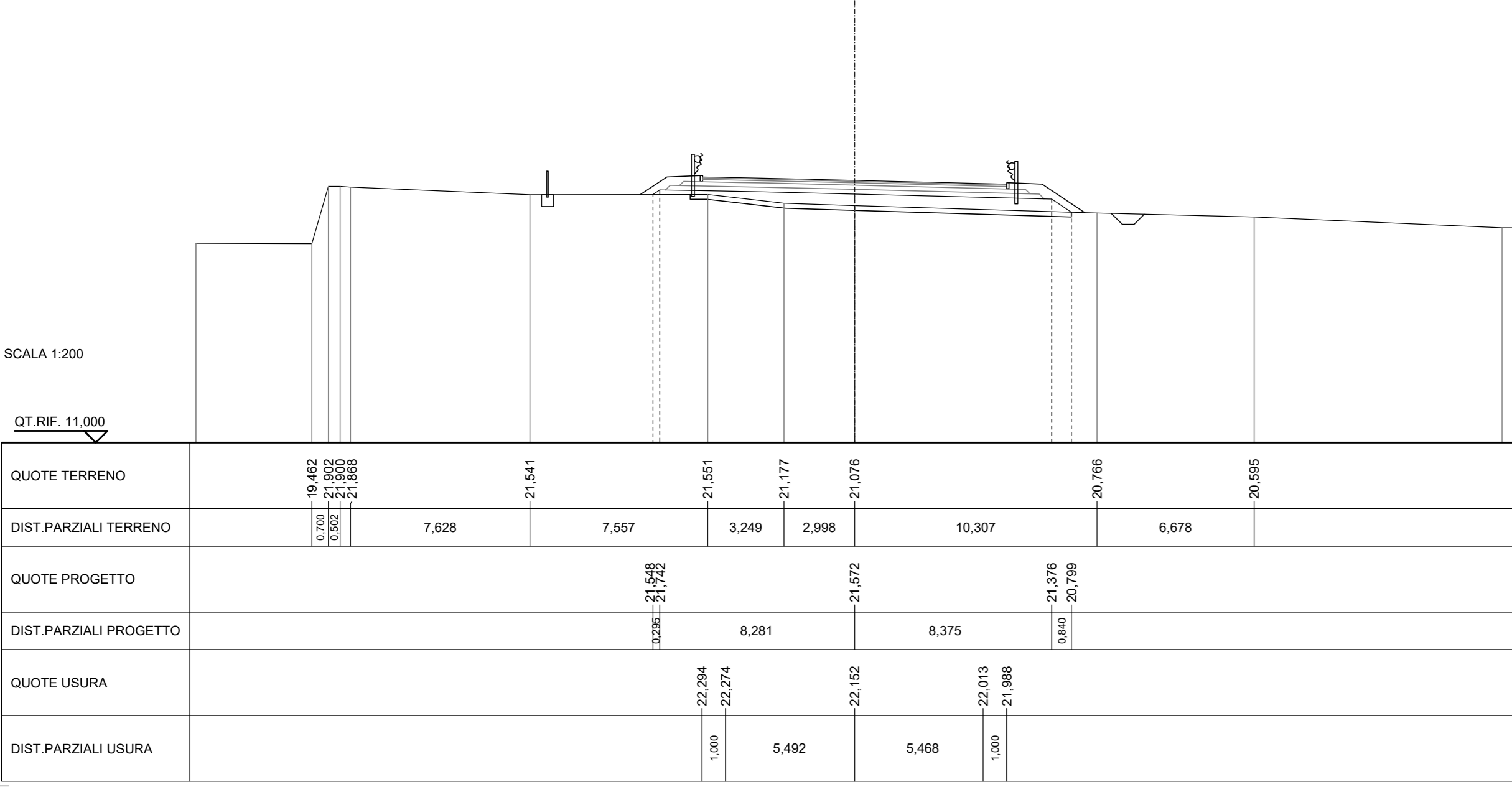
STERCO	16,214 m ²
RIELEVATO	4,482 m ²
TERRENO VEGETALE	10,882 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,719 m ²
STRATO DI USURA	15,740 m ²
STRATO DI BENDER	15,740 m ²
STRATO DI BASE	15,740 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	3,066 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	3,579 m ²

SEZIONE N. RS 20
 QT. PROGETTO: 22.241
 DIST. PROG.: 223.316
 DIST. PREC.: 3.316
 DIST. SUCC.: 9.793

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1,420 m ²
RIELEVATO	2,851 m ²
TERRENO VEGETALE	0,000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	1,847 m ²
STRATO DI USURA	10,240 m ²
STRATO DI BENDER	10,240 m ²
STRATO DI BASE	10,240 m ²
STRATO IN MISTO CEMENTATO	2,120 m ²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,240 m ²

SEZIONE N. RS 21
 QT. PROGETTO: 22.370
 DIST. PROG.: 220.043
 DIST. PREC.: 6.733



SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO IN ROTATORIA
 VALIDA AI SOLI FINI DEL TRACCIAMENTO PIANO-ALTIMETRICO DELL'ASSE RS
 RICADE AL FUORI DELL'INTERVENTO RS, QUINDI NON È VALIDA AI FINI DEI COMPUTI

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICO: **Sintagma**
 Dott. Ing. Mando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A531

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIO:
 MANDANTI:
 IL GEOLOGICO:
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"
 Sezioni trasversali - Rampa R5 - Tav. 9 di 17

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
 NOME FILE: V04S102/RA52049
 REVISIONE: B
 SCALA: 1:200

PROGETTO: LQ408Z E 2101
 LIV. MOD.: V04S102/RA52049
 CODICE ELAB.: V04S102/TRA5209
 REVISIONE: B
 SCALA: 1:200

REVISIONE a seguito di Rapporto di Verifica
 Emissione
 REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO