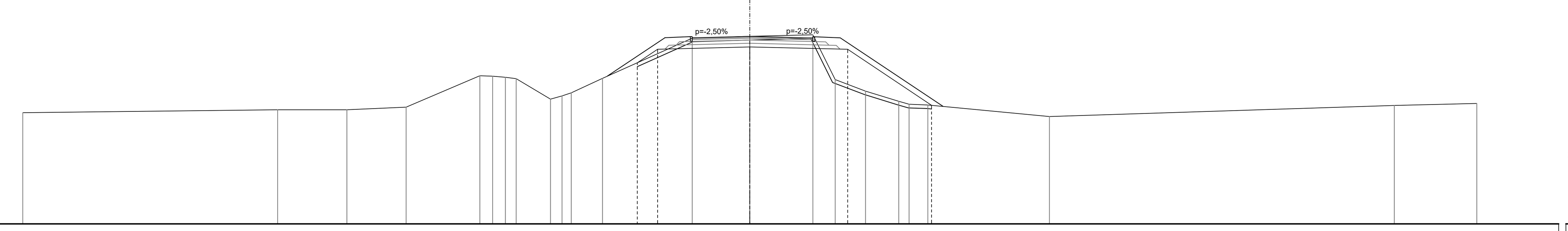
SEZIONE N.: R7 1

QT. PROGETTO: 23,308
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 11,339

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.636 m²
SCOTICO	18,224 m
RILEVATI	
RILEVATO	7.285 m²
TERRENO VEGETALE	13.405 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,641 m
STRATO DI BINDER	6,641 m
STRATO DI BASE	6,641 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1.481 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.883 m²



SCALA 1:200

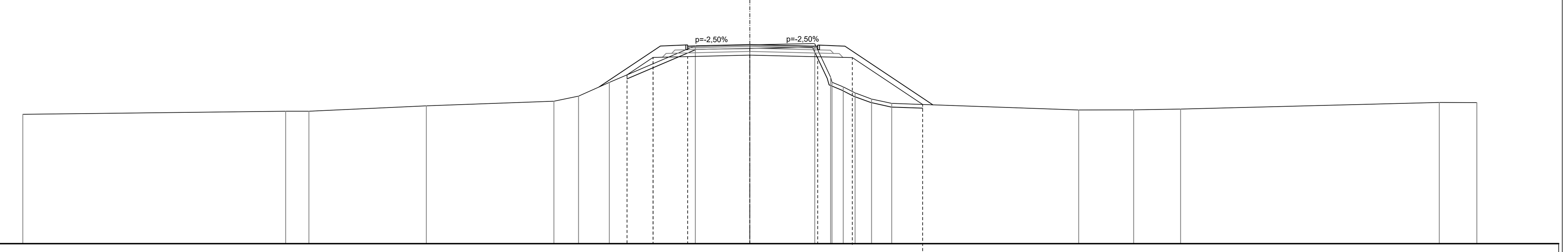
QT.RIF. 13,000

QUOTE TERRENO	19,112; 19,270; 19,270; 19,418; 21,144; 21,116; 21,058; 20,981; 19,852; 20,030; 20,200; 21,001; 23,208; 23,308; 23,397; 20,926; 20,295; 19,735; 19,573; 19,536; 18,894; 19,506; 19,616
DIST.PARZIALI TERRENO	14,026; 3,809; 3,264; 4,048; 0,710; 0,699; 0,590; 1,890; 0,637; 0,510; 1,716; 4,475; 3,167; 3,475; 0,954; 1,674; 1,822; 0,570; 1,034; 6,691; 18,973; 4,539
QUOTE PROGETTO	21,856; 22,601; 22,728; 22,594; 19,516
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,117; 5,072; 5,383; 4,619
QUOTE USURA	23,229; 23,235; 23,308; 23,228; 23,181; 23,221
DIST.PARZIALI USURA	2,916; 3,225

SEZIONE N.: R7 2

QT. PROGETTO: 22,935
DIST.PROG.: 11,339
DIST.PREC.: 11,339
DIST.SUCC.: 8,661

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,569 m²
SCOTICO	18,174 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,776 m²
TERRENO VEGETALE	12.669 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,154 m
STRATO DI BINDER	7,154 m
STRATO DI BASE	7,154 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,573 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.946 m²



SCALA 1:200

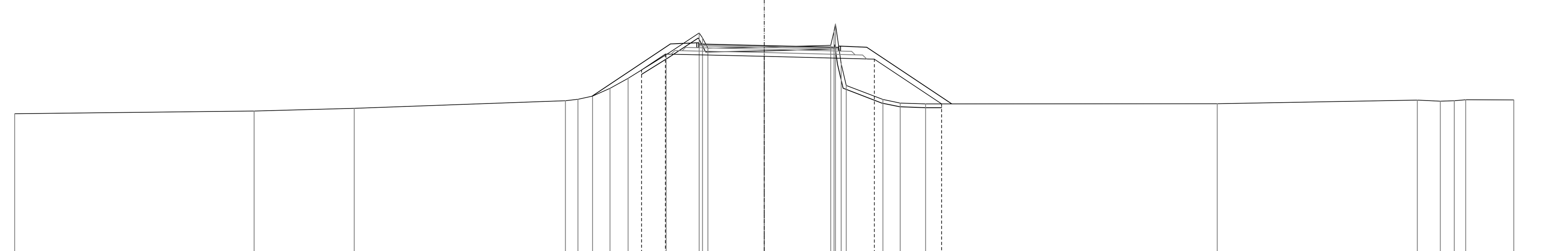
QT.RIF. 12,000

QUOTE TERRENO	19,103; 19,270; 19,270; 19,562; 19,816; 20,102; 20,854; 22,864; 22,918; 22,990; 21,144; 20,607; 20,275; 19,942; 19,699; 19,335; 19,342; 19,389; 19,752; 19,743
DIST.PARZIALI TERRENO	14,468; 1,276; 6,461; 7,016; 1,353; 1,694; 4.739; 2,993; 3,574; 0,671; 0,611; 0,659; 0,905; 1,108; 10,288; 3,016; 2,581; 14,233; 2,073
QUOTE PROGETTO	21,268; 22,222; 22,270; 22,355; 22,262; 22,214; 19,639
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,430; 1,906; 3,420; 3,734; 1,908; 3,864
QUOTE USURA	22,810; 22,850; 22,866; 22,935; 22,858; 22,802; 22,842
DIST.PARZIALI USURA	0,631; 2,790; 3,103; 0,631

SEZIONE N.: R7 3

QT. PROGETTO: 22,740
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 8,661
DIST.SUCC.: 8,812

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,271 m²
SCOTICO	19,282 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,009 m²
TERRENO VEGETALE	13,296 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,469 m
STRATO DI BINDER	7,469 m
STRATO DI BASE	7,469 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1.629 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2.046 m²



SCALA 1:200

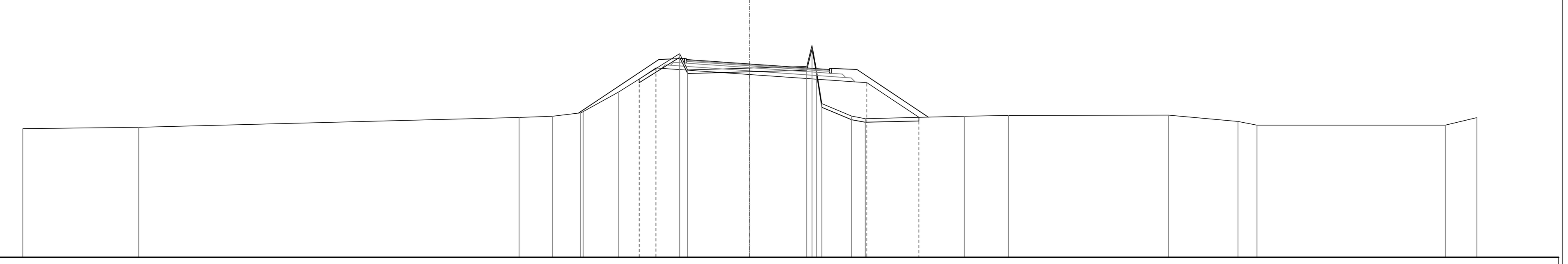
QT.RIF. 11,000

QUOTE TERRENO	19,094; 19,242; 19,384; 19,792; 19,869; 20,032; 20,448; 20,982; 22,246; 23,404; 22,593; 22,649; 22,742; 21,764; 20,605; 19,857; 19,665; 19,617; 19,628; 19,823; 19,762; 19,793; 19,840; 19,831
DIST.PARZIALI TERRENO	12,777; 5,348; 11,264; 0,671; 0,779; 0,933; 0,963; 2,028; 1,766; 3,005; 3,546; 1,955; 0,927; 1,351; 15,568; 10,671; 1,227; 0,751; 0,608; 2,566
QUOTE PROGETTO	21,428; 22,276; 22,160; 22,010; 19,618
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,272; 5,276; 5,879; 3,589
QUOTE USURA	22,777; 22,817; 22,740; 22,608; 22,639
DIST.PARZIALI USURA	3,500; 3,969

SEZIONE N.: R7 4

QT. PROGETTO: 22,643
DIST.PROG.: 28,812
DIST.PREC.: 8,812
DIST.SUCC.: 7,177

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,628 m²
SCOTICO	4,886 m
SCAVO A GRADONI	9,760 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,792 m²
TERRENO VEGETALE	12,859 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,888 m
STRATO DI BINDER	7,888 m
STRATO DI BASE	7,888 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,705 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,091 m²



SCALA 1:200

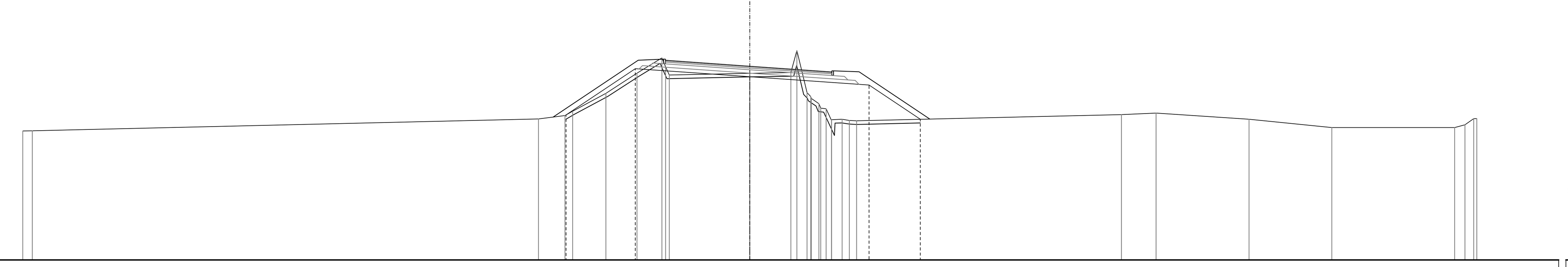
QT.RIF. 12,000

QUOTE TERRENO	19,081; 19,156; 19,700; 19,767; 19,953; 20,014; 21,084; 23,207; 22,317; 22,414; 22,507; 22,371; 20,456; 19,773; 19,631; 19,764; 19,806; 19,828; 19,476; 19,270; 19,270; 19,692
DIST.PARZIALI TERRENO	6,383; 20,925; 1,847; 1,544; 1,930; 3,372; 3,420; 3,137; 1,638; 0,751; 5,459; 2,417; 8,813; 3,820; 1,042; 10,364; 1,737
QUOTE PROGETTO	21,808; 22,424; 22,063; 21,610; 19,703
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,924; 5,161; 6,442; 2,862
QUOTE USURA	22,888; 22,643; 22,335
DIST.PARZIALI USURA	3,500; 4,388

SEZIONE N.: R7 5

QT. PROGETTO: 22,641
DIST.PROG.: 35,988
DIST.PREC.: 7,177
DIST.SUCC.: 4,012

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,953 m²
SCOTICO	24,566 m
SCAVO A GRADONI	3,166 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,750 m²
TERRENO VEGETALE	13,114 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,170 m
STRATO DI BINDER	9,170 m
STRATO DI BASE	9,170 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,930 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,381 m²



SCALA 1:200

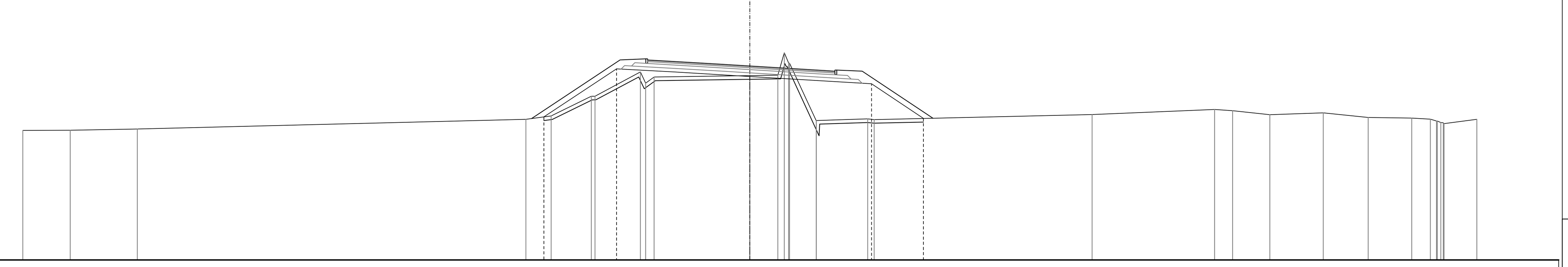
QT.RIF. 12,000

QUOTE TERRENO	19,085; 19,087; 19,745; 19,929; 20,169; 21,150; 22,254; 23,096; 22,155; 22,251; 22,288; 21,190; 20,583; 19,657; 19,724; 19,643; 19,984; 20,069; 19,726; 19,270; 19,270; 19,420; 19,761
DIST.PARZIALI TERRENO	0,527; 27,850; 1,456; 1,833; 1,709; 1,373; 4,428; 2,263; 0,559; 0,584; 14,565; 1,906; 5,114; 4,552; 6,759; 0,568; 0,485
QUOTE PROGETTO	19,963; 22,504; 22,061; 21,603; 19,725
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,809; 6,299; 6,562; 2,820
QUOTE USURA	22,967; 22,897; 22,641; 22,388; 22,326
DIST.PARZIALI USURA	1,000; 3,639; 3,629; 0,880

SEZIONE N.: R7 6

QT. PROGETTO: 22,670
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 4,012
DIST.SUCC.: 3,165

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,956 m²
SCOTICO	25,772 m
SCAVO A GRADONI	5,596 m
RILEVATI	
RILEVATO	14,060 m²
TERRENO VEGETALE	13,338 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,320 m
STRATO DI BINDER	10,320 m
STRATO DI BASE	10,320 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	2,151 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,615 m²



SCALA 1:200

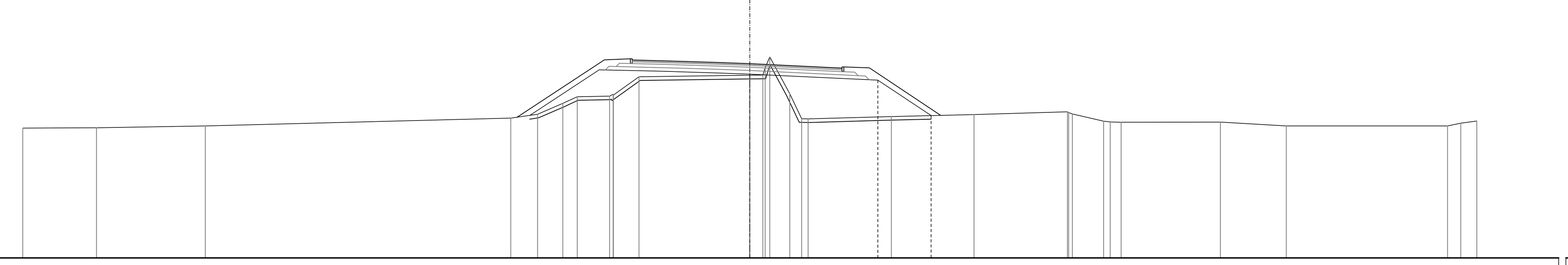
QT.RIF. 12,000

QUOTE TERRENO	19,126; 19,137; 19,198; 19,733; 19,921; 21,002; 21,006; 22,343; 22,060; 22,136; 22,163; 22,835; 22,828; 19,647; 19,666; 19,758; 19,722; 20,000; 20,280; 20,208; 19,992; 20,087; 19,836; 19,799; 19,740; 19,554; 19,497; 19,738
DIST.PARZIALI TERRENO	2,611; 3,691; 21,383; 1,383; 2,210; 2,494; 5,267; 1,544; 1,472; 2,829; 11,989; 6,743; 0,990; 2,050; 2,933; 2,479; 2,392; 1,021; 1,809
QUOTE PROGETTO	19,868; 22,513; 22,090; 21,688; 19,790
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,990; 7,333; 6,695; 2,856
QUOTE USURA	23,004; 22,947; 22,670; 22,441; 22,387
DIST.PARZIALI USURA	1,000; 4,620; 3,771; 0,910

SEZIONE N.: R7 7

QT. PROGETTO: 22,708
DIST.PROG.: 43,165
DIST.PREC.: 3,165
DIST.SUCC.: 7,021

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,479 m²
SCOTICO	25,172 m
SCAVO A GRADONI	3,831 m
RILEVATI	
RILEVATO	19,429 m²
TERRENO VEGETALE	13,301 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,550 m
STRATO DI BINDER	11,550 m
STRATO DI BASE	11,550 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	2,362 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,870 m²



SCALA 1:200

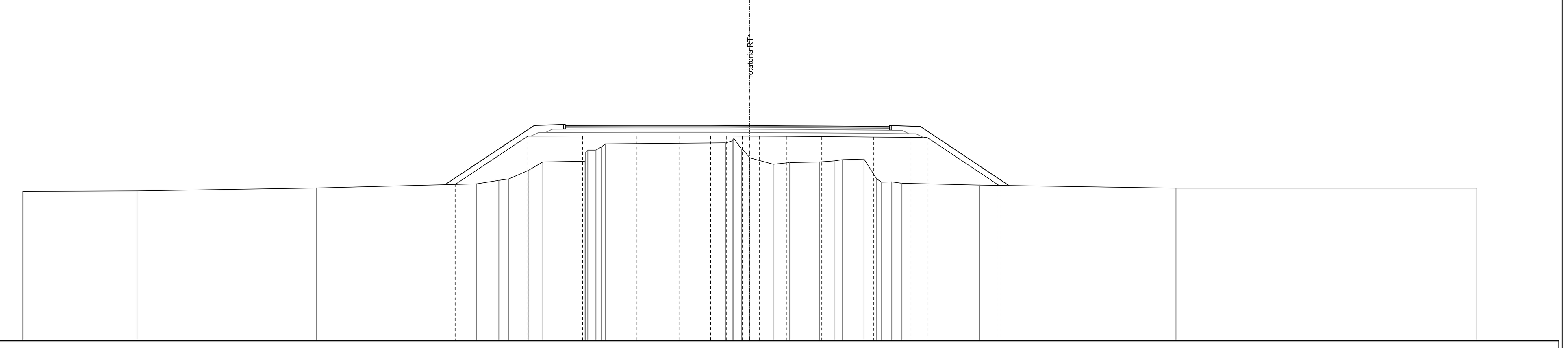
QT.RIF. 12,000

QUOTE TERRENO	19,158; 19,175; 19,274; 19,703; 19,914; 20,518; 20,884; 20,917; 20,973; 21,982; 22,063; 22,073; 23,078; 21,041; 19,670; 19,660; 19,794; 19,903; 20,054; 19,938; 19,535; 19,473; 19,485; 19,272; 19,275; 19,424; 19,545
DIST.PARZIALI TERRENO	4,059; 5,987; 16,810; 1,472; 1,383; 0,795; 1,784; 1,404; 6,093; 0,723; 1,099; 0,647; 4,578; 4,542; 5,144; 1,720; 0,600; 5,464; 3,624; 8,876; 0,724; 0,884
QUOTE PROGETTO	19,852; 22,361; 22,128; 21,796; 19,846
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,820; 8,286; 7,048; 2,930
QUOTE USURA	22,911; 22,882; 22,708; 22,511; 22,468
DIST.PARZIALI USURA	1,070; 5,396; 4,145; 0,930

SEZIONE N.: R7 8

QT. PROGETTO: 22,835
DIST.PROG.: 50,186
DIST.PREC.: 7,021

SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO IN ROTATORIA
VALIDA AI SOLI FINI DEL TRACCIAMENTO PLANO-ALTIMETRICO DELL'ASSE R5
RICADE AL DI FUORI DELL'INTERVENTO R5, QUINDI NON È VALIDA AI FINI DEI COMPUTI



SCALA 1:200

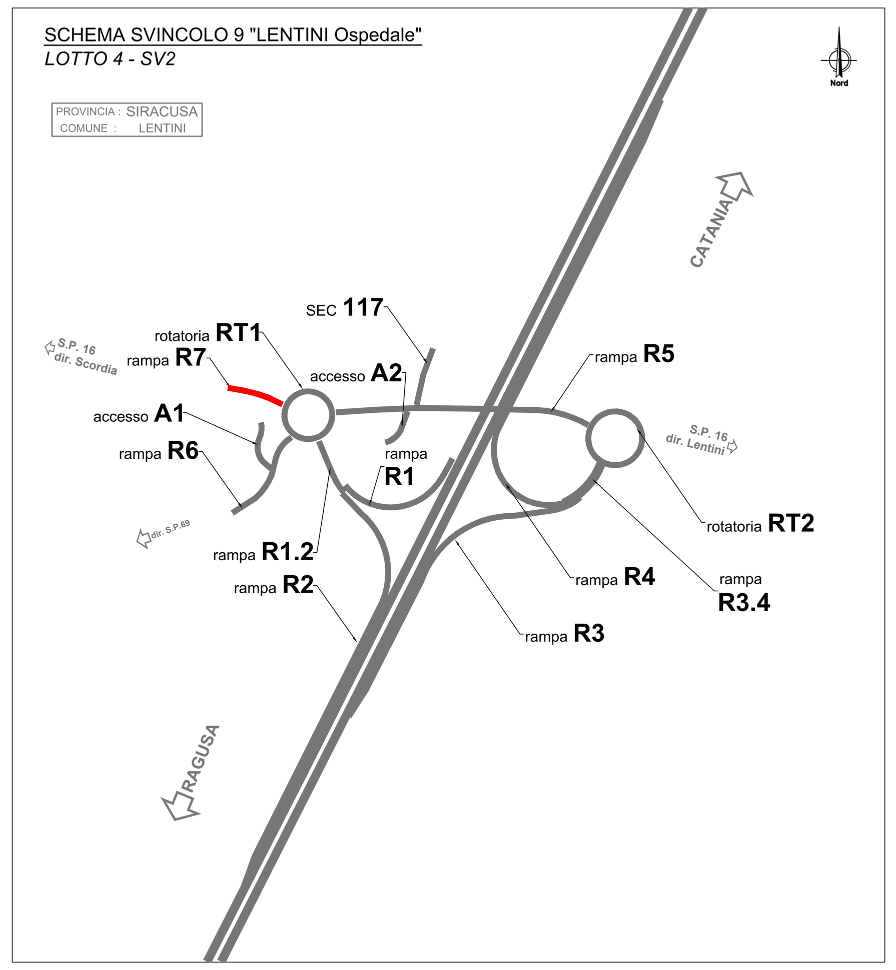
QT.RIF. 11,000

QUOTE TERRENO	19,211; 19,236; 19,399; 19,624; 19,827; 19,901; 20,369; 20,827; 20,874; 21,480; 21,817; 21,878; 21,528; 21,055; 20,707; 20,796; 20,834; 20,889; 20,954; 20,989; 19,907; 19,739; 19,659; 19,560; 19,394; 19,389
DIST.PARZIALI TERRENO	6,287; 9,861; 8,823; 1,224; 0,542; 1,071; 0,806; 2,327; 6,623; 1,285; 0,909; 1,652; 0,790; 1,183; 0,696; 0,558; 0,560; 4,270; 10,810; 16,553
QUOTE PROGETTO	19,594; 22,249; 22,259; 22,263; 22,264; 22,262; 22,260; 22,257; 22,252; 22,243; 22,228; 22,203; 22,183; 22,173; 19,543
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,006; 3,020; 2,946; 2,394; 1,702; 0,876; 0,857; 0,932; 1,488; 1,956; 2,842; 2,016; 0,937; 3,948
QUOTE USURA	22,838; 22,840; 22,836; 22,788; 22,775
DIST.PARZIALI USURA	1,320; 8,830; 6,225; 1,460

SCHEMA SVINCOLO 9 "LENTINI Ospedale"

LOTTO 4 - SV2

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : LENTINI



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

(Timbro: INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE)

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri; Dott. Ing. F.Durastanti; Dott. Ing. V.Truffini; Dott. Arch. A.Bracchini; Dott. Ing. L.Nani; Dott. Ing. M.Abram; Dott. Ing. F.Pambianco; Dott. Ing. M.Briganti Botta; Dott. Ing. L.Gagliardini; Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP Ingegneria: Dott. Ing. G.Guiducci; Dott. Ing. A.Signorelli; Dott. Ing. E.Moscatelli; Dott. Ing. A.Belà; Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Arch. G.Guastella; Dott. Geol. M.Leonardi; Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti: Dott. Arch. E.A.E.Crimi; Dott. Ing. M.Panfili; Dott. Arch. P.Ghirelli; Dott. Ing. D.Pelle; Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Arch. A.Strati; Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group: Dott. Ing. D.Carlaccini; Dott. Ing. S.Sacconi; Dott. Ing. C.Consorti; Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria: Dott. Ing. V.Rotisciani; Dott. Ing. G.Pulli; Dott. Ing. F.Macchioni; Dott. Ing. G.Verini Supplizi; Dott. Ing. V.Piunno; Geom. C.Sugaroni
Omniservice: Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
(Timbro: ORDINE degli INGEGNERI — INGEGNERE Federico DURASTANTI — A 844 — Provincia di TERNI)

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"
Sezioni trasversali - Rampa R7 - Tav. 12 di 17

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z / E / 2101	V04SV02TRASZ12B — CODICE ELAB. V04SV02TRASZ12	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri